

FEI's Reglement for internationale kombinerede kørestævner 10. udgave

gældende fra 1. januar 2009
med rettelser pr. 1. januar 2011, anført med rød skrift



Dansk Køre Forbund
Protektor HKH Prinsesse Benedikte

Indholdsfortegnelse

Forord

Kapitel 1: Almindelige bestemmelser

900 Hestevelfærd – etiske regler for omgang med heste.....	4
901 Retningslinier ved forspænding	5
902 Principper	5
903 Definitioner	6
904 Planlægning.....	7
905 Propositioner og kvalifikationer	8
906 Dommere.....	12
907 Teknisk Delegeret.....	13
908 FEI Dyrlæge/veterinærkommission	14
909 Staldsikkerhed.....	14
910 Banebygger	14
911 FEI Steward.....	15
912 Ankenævn	16
913 Betingelser for deltagelse	16
914 Heste	17
915 Pas	18
916 Identifikationsnumre.....	18
917 Deltagelse	18
918 Vogne	19
919 Seletøj	20
920 Sko	21
921 Udskiftning.....	21
922 Tilmelding af startende	21
923 Startrækkefølge	22
924 Eksamination og inspektion	23
925 Resultater og placeringer.....	25
926 Hjælp udefra.....	25
927 Mishandling	26
928 Udgifter til officials, rejse, forplejning og indkvartering.....	26

Kapitel 2: Disciplin A - Dressurkørsel

929 Principper	27
930 Banen	27
931 Programmer til dressurkørsel.....	27
932 Betingelser	28
933 Bedømmelse	28
934 Øvelser og gangarter	28
935 Helhedsindtryk.....	31
936 Karaktergivning.....	31
937 Oversigt over sanktioner i dressurkørsel.....	32
938 Placering	32

Kapitel 3: Disciplin B – Maraton

939 Generelt.....	33
940 Kuske	33
941 Maraton ruten	33
942 Forhindringer på etape E	34
943 Inspektion af ruten	35
944 Tider	36

945 Sanktioner på maratonruten	37
946 Straf i forhindringerne	38
947 Dommere.....	40
948 Officials.....	40
949 Placering	41
Kapitel 4: Disciplin C – Forhindrengs-/keglekørsel	
950 Generelt.....	43
951 Banen	43
952 Forhindringer	44
953 Teknisk sammenfatning.....	46
954 Fejlkonkurrence	46
955 Startrækkefølge	46
956 Sanktioner/straf	46
957 Oversigt over sanktioner i disciplin C	49
958 Omkørsel.....	50
959 Tidskonkurrence	50
960 Konkurrence med to runder	51
Anneks 1: Klassifikation af internationale dommere.....	52
1 Kategorier af dommere	
2 Kvalifikationskrav	
3 Udnævnelse af dommere	
4 Begrænsninger	
Anneks 2: Klassifikation af banebyggere.....	54
1 Kategorier af banebyggere	
2 Kvalifikationskrav	
3 Udnævnelse af banebyggere	
4 Begrænsninger	
Anneks 3: Klassifikation af teknisk delegerede.....	56
1 Kategorier af teknisk delegerede	
2 Kvalifikationskrav	
3 Udnævnelse af teknisk delegerede	
4 Begrænsninger	
Anneks 4: Skitse af dressurbane til program 8A	58
Anneks 4A: Skitse af dressurbane til øvrige programmer	59
Anneks 5: Skitse af lille dressurbane	60
Anneks 6: Regelforskelle for 5-etapers maraton	61
941 Ruten	
Anneks 7: Lukkede kombinerede forhindringer - Forhindrengskørsel	
1 Enkelt "L"	62
2 Dobbelt "L"	63
3 Enkelt "U"	64
4 Dobbelt "U"	65
5 Boks	66
6 Dobbelt boks.....	67
Anneks 8: Åbne kombinerede forhindringer – Forhindrengskørsel	
1 Slangegang Art. 952.3	68
2 Zig-zag Art. 952.3	69
Anneks 9: Bro – Forhindrengskørsel Art. 952.4.....	70

Forord til FEI's Reglement for internationale kombinerede kørestævner, 10. udgave

Denne for Dansk Køre Forbund oversatte udgave er gældende ved danske kørestævner fra 1. januar 2009. Fra denne dato er alle tidligere udgaver af FEI's reglementer, og ændringsmeddelelser til disse reglementer udsendt af Dansk Køre Forbund, annullerede.

Denne udgave er identisk med det internationale reglement. Forbehold og undtagelser i forhold til dette, til brug ved nationale stævner afholdt af selskaber under Dansk Køre Forbund, er sammenfattet i særligt tillæg.

Selvom dette reglement detaljeret fastsætter FEI's regler for internationale kørestævner, skal reglementet ses i relation til FEI's statutter og almindelige bestemmelser, Dansk Ride Forbunds almindelige bestemmelser samt Veterinære bestemmelser.

Der kan ikke tages højde for alle hændelser i dette reglement. I enhver uforudset eller speciel situation er det dommerens pligt at tage en sportslig korrekt afgørelse under hensyn til om der er opnået fordele og under hensyn til hestens velfærd, og heri nærme sig ideen i FEI's regler og almindelige bestemmelser mest muligt.

Gennem hele dette reglement betyder ordet "hest" hest og/eller pony, hankøn betyder også hunkøn og ental også flertal, medmindre andet fremgår af den specifikke regel.

En særskilt publikation, "Guidelines for Organisers and Officials" går nærmere ind i fortolkningen af reglementet. Den seneste udgave er tilgængelig på FEI's hjemmeside: www.fei.org

KAPITEL 1: ALMINDELIGE BESTEMMELSER

Artikel 900 Hestevelfærd – etiske regler for omgang med heste

Fédération Equestre Internationale (FEI) forventer, at alle, der er involveret i international hestesport, handler efter FEI's etiske regler for omgang med heste (code of conduct) og anerkender og accepterer, at hestens velfærd altid går forud og aldrig må være underordnet i forhold til konkurrencemæssige eller kommercielle indflydelser.

- 900.1** På alle niveauer under forberedelse og træning af konkurrenceheste, må hestens velfærd gå forud for alle andre krav. Dette inkluderer god hestebehandling, træningsmetoder, seletøj, skoning og transport.
- 900.2** Heste og deltagere skal være i form, kompetente, sunde og raske, før de kan tillades at konkurrere. Dette omfatter medicinering, kirurgiske indgreb som truer velfærd eller sikkerhed, hoppers drægtighed og misbrug af hjælpemidler.
- 900.3** Stævner må ikke skade hestevelfærd. Dette indbefatter at være særlig opmærksom på konkurrenceområderne, banernes belægning, vejforhold, opstaldning, pladsens sikkerhed og hestens kondition for videre rejse efter stævnet.
- 900.4** Man må anstrenge sig for at sikre, at der bliver taget sig ordentligt af hestene efter de har deltaget i konkurrence, og at de behandles humanitært, når deres konkurrencekarriere er ovre. Dette dækker behørig veterinær pleje, konkurrenceskader, aflivning og otium.
- 900.5** FEI tilråder, at alle der er involveret i hestesport opnår det højeste mulige niveau af uddannelse indenfor deres område.

Et fuldt eksemplar af ovenstående regler kan fås på engelsk, fransk, spansk, tysk samt arabisk og kan hentes på FEI's webside: www.fei.org

Artikel 901 Retningslinier ved forspænding

- 901.1** Afstand mellem hest og vogn, når vognen er i træk, skal ved skærmløber være mindst 40 cm og ved rullebolte mindst 50 cm.
- 901.2** Svingler for heste skal være mindst 60 cm brede.
På Etape E i maraton må de justeres smallere.
- 901.3** Vognstangens længde: vognstang skal for både heste og ponyer nå til ca. midt på halsen, når vognen er i træk, undtagen når der bruges stangkobler.
- 901.4** Stangkobbel til hest skal være mindst 45 cm brede. Stangkobbel må ikke være bag nogen part af hestens skulder. Anvendes andre former for kobler skal de være af så tilpas længde, at hestene tillades frie bevægelser.
- 901.5** For forløberne i firspand hest, skal forskæret være mindst 1 m og svinglerne mindst 50 cm.
- 901.6** For enspændere hest må afstanden mellem hest og vogn ikke være mindre end 50cm, når vognen er i træk.
- 901.7** Næsebånd eller andet udstyr, der på nogen måde nedsætter hestens eller ponyens mulighed for frit at trække vejret gennem næsebor, er ikke tilladt.
- 901.8** Skyklapper eller andet udstyr for både heste og ponyer må på ingen måde begrænse deres udsyn fremad eller sidde så tæt på øjnene at det kan irritere dem.
- 901.9** Afstand mellem ponyer og vogn skal tilpasses sådan, at ponyerne tillades frie bevægelser.
- 901.10** Forskær og svingler for ponyer skal være så tilpas brede, at de ikke begrænser ponyernes frie bevægelser.
- 901.11** Stangkobler eller andre former for kobler for ponyer skal være så tilpas brede, at de ikke begrænser ponyernes frie bevægelser.
- 901.12** **Sikkerhed**
- 901.12.1** Groom(s) skal altid være til stede og i stand til at yde nødvendig assistance, når hest(e) spændes for vogn eller er forspændt. Gælder overalt på stævnepladsen.
- 901.12.2** Kusken må kun stige af vognen, når der er grooms ved hestens hoveder eller linerne er overgivet til en anden ansvarlig person på vognen.
- 901.12.3** Ingen hest må føres ved siden af vognen
- 901.13** Enhver overtrædelse af disse regler skal medføre en mundtlig advarsel eller et gult kort fra Dommerkomiteen. Gentagne forseelser til samme stævne vil medføre endnu et gult kort.

Artikel 902 Principper

902.1 Internationale regler

Det er meningen med dette reglement at håndhæve standardiseringen af internationale kombinerede kørestævner i så høj grad som muligt, men vilkårene ved sådanne stævner skal være retfærdige og ens for alle kuske. Det er derfor nødvendigt at fastlægge en række nøjagtige og omfattende regler for afvikling af internationale stævner.

902.2 Forhold som ikke er reguleret i disse regler

Det er meget vigtigt, at ethvert Internationalt Mesterskab og alle stævner med betegnelsen "Internationalt" følger disse regler. Stævneledelsen har dog ret til, efter eget skøn indenfor dette reglements rammer, at gøre stævnet så interessant som muligt for kuskene og tiltrækkende for publikum.

902.3 Sanktioner

902.3.1 Reglerne for stævnet og hver disciplin skal nøje håndhæves af Dommerkomiteen. Kuske, som undlader at efterkomme disse regler, kan blive diskvalificeret eller udelukket, medmindre en anden sanktion er foreskrevet i den relevante Artikel.

902.3.2 Gult kort. Hvis der sker mishandling af heste på nogen måde eller usportslig opførsel overfor officials eller andre med tilknytning til stævnet, kan overdommer, præsident for Ankenævnet og FEI Chief Driving Steward, gennem overdommeren, som alternativ til at indlede retsforfølgning for forhold indenfor det juridiske system, give et/flere gule kort til den skyldige person. Se FEI General Regulations.

- 902.4 Diskvalifikation (D)**
 902.4.1 Kuske og heste kan på hvilket som helst tidspunkt under et stævne blive diskvalificeret. En kusk eller hest, som er diskvalificeret, må ikke deltage i resten af stævnet eller vinde nogen pris. Der kan efterfølgende rejses disciplinærsag af regelovertræderens nationale forbund (i DK Dansk Ride Forbund) eller af FEI, hvis den udenlandske FEI-dommer eller Ankenævnet har indberettet hændelsen til FEI, eller der er uddelt et gult kort.
- 902.5 Udelukkelse (E) (Eliminated)**
 902.5.1 Ved overtrædelse af bestemte regler, kan kuske blive udelukket fra en disciplin under stævnet.
 902.5.2 Kuske, som er udelukket i Disciplin A, må gerne deltage i Disciplin B og C.
 Kuske eller heste, som er udelukket i Disciplin B må gerne deltage i Disciplin C.
- 902.6 Udgåelse (R) (Retired)**
 902.6.1 Kuske, som af en eller anden grund ikke ønsker at fortsætte, kan beslutte at udgå under deltagelse i en disciplin. Hvis en kusk udgår fra en disciplin, kan han få lov til at deltage i de følgende discipliner.
- 902.7 Udeblivelse (W) (Withdrawn)**
 Kuske antages at have trukket sig, hvis de udebliver fra start i en af disciplinerne, uanset hvad årsagen er. Ved en sådan udeblivelse, kan kusken ikke deltage i resten af stævnet.
- 902.8 Halte eller uegnede heste**
 Hvis en hest anses for at være halt eller uegnet til at starte/fortsætte, af:
 902.8.1 Overdommer ved "C" i Disciplin A – Dressur, skal hesten diskvalificeres og må ikke deltage i flere discipliner under stævnet.
 902.8.2 Et medlem af Dommerkomiteen i Disciplin B eller C, skal hesten udelukkes.
- 902.9 Placeringer og pengepræmier**
 902.9.1 Kuske, som er udgået eller udelukket fra en disciplin, kan ikke blive placeret i den pågældende disciplin eller i den kombinerede konkurrence.
 902.9.2 Kuske kan kun modtage pengepræmier i de discipliner, som de har deltaget i uden at blive diskvalificeret, udelukket eller være udgået fra.
- Artikel 903 Definitioner**
- 903.1 Kombinerede kørestævner**
 Består af en eller flere discipliner. Stævnet begynder en time før starten af første inspektion og slutter ½ time efter offentliggørelsen af det endelige resultat.
- 903.2 Disciplin**
 En del af et kombineret kørestævne – som fx Disciplin A – dressurkørsel, Disciplin B – maraton, Disciplin C – forhindringskørsel.
- 903.3 Nedstigning – kusk og/eller groom forlader vognen**
 903.3.1 Kusk eller groom står af vognen forsættligt. Artikel 946.3 og 956.5
 903.3.2 Kusk eller groom forlader vognen ufrivilligt/falder af. Artikel 946.3 og 956.5
- 903.4 Stævnepladsen**
 Hele det område, der benyttes til konkurrencer, opvarmning, stald og parkering.
- 903.5 Tilmelding – ekvipage**
 Kusk, heste, groom(s), seletøj og vogn af passende type som defineret i dette reglement.
- 903.6 Stævne Officials** Se FEI's General Regulations, Event Officials.
- 903.7 Hest**
 Hest eller pony, der er berettiget til at deltage i henhold til Artikel 914.
- 903.8 Stævneledelse** Se FEI's General Regulations, Organising Committee (OC)
- 903.9 Propositioner**
 Det officielle dokument udarbejdet af stævneledelsen og godkendt af FEI, som beskriver detaljerne for stævnet.

Artikel 904 Planlægning

904.1 Stævnetyper - Internationale Mesterskaber

Der findes følgende forskellige mesterskaber for individuelle og hold:

- 904.1.1. VM for firspand, heste, CH-M-A-4
- 904.1.2. VM for tospand, heste, CH-M-A-2
- 904.1.3. VM for enspændere, heste, CH-M-A-1
- 904.1.4. Kombineret VM for ponyer, CH-M-A-P 1, 2, 4

904.2 Planlægning

- 904.2.1. Principielt skal alle mesterskaber tilrettelægges i overensstemmelse med FEI's General Regulations og Reglement for internationale kombinerede kørestævner.
- 904.2.2. FEI opfordrer nationale forbund til at arrangere VM for firspand hest og VM for enspændere hest i lige årstal.
- 904.2.3. FEI opfordrer nationale forbund til at arrangere kombineret VM for ponyer og VM for tospand, hest i ulige årstal.

904.3 Valg af stævne

- 904.3.1. Mesterskaber og Concours d'Attelage Internationaux Officiels (CAIO) skal altid indeholde alle 3 discipliner.
- 904.3.2. Ved internationale kørestævner (CAI) kan stævneledelsen selv afgøre, hvilke 2 eller 3 discipliner, der skal indgå, men uanset valg af kombination, må Disciplin B (Maraton) betragtes som den vigtigste, og den kan foregå både før og efter Disciplin A (Dressur). Hvis Disciplin C indgår, må denne altid foregå til sidst.
- 904.3.3. Ved nationale stævner (CAN) må der ikke deltage mere end 8 udenlandske kuske fra op til 4 nationer.

904.4 Valg af klasser

Alle nedennævnte klasser kan afvikles ved samme stævne, men skal klassificeres hver for sig:

Hest enspænder	Pony enspænder
Hest tospand	Pony tospand
Hest tandem	Pony tandem
Hest firspand	Pony firspand

904.5 Stævnetyper

Der er fire typer Internationale stævner:

	Hold-konkurrence	Pengepræmier	Maraton
Mesterskaber	Ja	Ja	3 etaper
CAIO	Ja	Ja	3 etaper
CAI-A	Nej	Ja	3 etaper*
CAI-B	Nej	Valgfrit	3 etaper*

*En maraton bestående af 5 etaper er tilladt for firspand og tospand, hvis en sådan er godkendt af stævneledelsen og er offentliggjort i propositionerne. Se Anneks 6 for regelforskelle.

904.6 Ekstra stævner

Samtidig med afholdelse af mesterskaber og CAIO stævner kan stævneledelsen arrangere et CAI-A eller et CAI-B, men kun med klasser, der ikke indgår i mesterskabet eller i CAIO'et. Disse stævner skal også afvikles efter dette reglement. Den samme maratonrute kan benyttes, men først efter at kuskene i mesterskabet eller CAIO'et har gennemført ruten.

904.7 Valg af dato

- 904.7.1 En anmodning om at afholde et CAI-A skal fremsendes til FEI's Generalsekretær ikke senere end 1. oktober, året før stævnet skal afholdes (se General Regulations, Artikel 102)
- 904.7.2 En anmodning om at afholde et CAI-B skal fremsendes til FEI's Generalsekretær ikke senere end 16 uger, før stævnet skal afholdes (se General Regulations, Artikel 102)
- 904.7.3 En anmodning om at afholde et CAIO eller et mesterskab skal følge reglerne i FEI's General Regulations.

904.8 Officials

- 904.8.1 Overdommer og medlemmer af Dommerkomiteen skal udvælges i overensstemmelse med Artikel 906.
- 904.8.2 Teknisk delegeret skal udvælges i overensstemmelse med Artikel 907.
- 904.8.3 Banebygger skal udvælges i overensstemmelse med Artikel 910.
- 904.8.4 FEI Chief Driving Steward skal udvælges i overensstemmelse med Artikel 911.
- 904.8.5 Sammensætning og udvælgelse af Ankenævn skal ske i overensstemmelse med de krav, der er nedsat i Artikel 912.

Artikel 905 Propositioner og kvalifikationer

905.1 Udkast til propositioner

Mindst 16 uger før afholdelse af et mesterskab, CAIO, CAI-A eller CAI-B skal stævneledelsen gennem det Nationale Forbund have sendt et udkast af propositionerne til FEI's Generalsekretariat for godkendelse af FEI. Udkastet skal indeholde vilkårene for hver foreslået konkurrence såvel som specielle vilkår man ønsker at introducere, som ikke er omfattet af Reglementet. Efter godkendelse af FEI sendes propositioner og invitation til deltagelse i stævnet til alle vedrørte Nationale Forbund af værtslandets Nationale Forbund – og ikke direkte til individuelle deltagere.

905.2 Endelige propositioner

Stævneledelsen skal senest 4 uger før ethvert af ovennævnte stævner sende de endelige propositioner til FEI, med en kopi af stævneprogrammet.

905.3 Kvalifikationsprocedure til mesterskaber

- 905.3.1 Kvalifikationskrav for hvert eneste Verdensmesterskab skal om muligt offentliggøres på FEI's hjemmeside [og i FEI's Bulletin](#) senest 18 måneder før det pågældende mesterskab.
- 905.3.2 FEI skal også offentliggøre det maksimale antal strafpoint, som det er tilladt at have ved mesterskabet i disciplin A – dressur, for at kusken kan kvalificere sig til videre deltagelse i disciplin B og C. Det er Dommerkomiteen, der skal træffe den endelige afgørelse om, hvorvidt en kusk må fortsætte deltagelse i disciplin B og C på baggrund af alle medvirkende faktorer. Afgørelsen kan ikke ankes.
- 905.3.3 Det er ikke et krav, at kuske og heste er kvalificeret som kombination, men kvalifikation skal være opnået i samme klasse, som mesterskabet afholdes i.
- 905.3.4 For alle FEI Verdensmesterskaber gælder det, at det er det nationale forbunds ansvar at godtgøre, at de tilmeldte kuske og heste opfylder kvalifikationskravene. Det nationale forbund skal sende kvalifikationscertifikat og resultatfortegnelse til stævneledelsen sammen med den foreløbige deltagertilmelding "nominated entry" for at tilmeldingen kan betragtes som gyldig. Se FEI Generel Regulations.
- 905.3.5 Nationale forbund, der indgiver urigtige oplysninger, vil blive indberettet til FEI's juridiske komite.
- 905.3.6 Hvis nationale stævner ønskes anvendt som kvalifikation til VM, skal der forud for stævnet være givet tilladelse fra FEI. Der skal være mindst 2 internationale dommere, som begge skal godkendes af FEI, og en af dem skal være udenlandsk.

Det er kun dressurresultaterne fra de internationale dommere, der tæller i forhold til opfyldelse af kvalifikationskrav til VM.

905.4

VM for firspand hest

905.4.1

Hvert nationale forbund må maksimalt tilmelde 6 kuske med maksimalt 10 heste hver ved de foreløbige tilmeldinger og maksimalt 3 kuske med maksimalt 5 heste hver ved de endelige tilmeldinger.

905.4.2

Skulle et nationalt forbund kun være i stand til at sende 2 kuske, skal de tilmeldes som et hold.

905.4.3

Hvert nationale forbund har ret til at sende en Chef d'Equipe og en dyrlæge, som vil få tildelt de samme privilegier som kuskene.

905.4.4

Et nationalt forbund, som ikke kan sende et hold, må tilmelde 1 kusk som individuel deltager med samme antal heste, som nævnt under 905.4.1.

905.5

VM for tospand hest

905.5.1

Hvert nationale forbund må maksimalt tilmelde 6 kuske med maksimalt 6 heste hver ved de foreløbige tilmeldinger og maksimalt 3 kuske med maksimalt 3 heste hver ved de endelige tilmeldinger.

905.5.2

Skulle et nationalt forbund kun være i stand til at sende 2 kuske, skal de tilmeldes som et hold.

905.5.3

Hvert nationale forbund har ret til at sende en Chef d'Equipe og en dyrlæge, som vil få tildelt de samme privilegier som kuskene.

905.5.4

Et nationalt forbund, som ikke kan sende et hold, må tilmelde 1 kusk som individuel deltager med samme antal heste, som nævnt under 905.5.1.

905.6

VM for enspændere hest

905.6.1

Hvert nationale forbund må maksimalt tilmelde 6 kuske med maksimalt 2 heste hver ved de foreløbige tilmeldinger og maksimalt 3 kuske med maksimalt 1 hest hver ved de endelige tilmeldinger.

905.6.2

Skulle et nationalt forbund kun være i stand til at sende 2 kuske, skal de tilmeldes som et hold.

905.6.3

Hvert nationale forbund har ret til at sende en Chef d'Equipe og en dyrlæge, som vil få tildelt de samme privilegier som kuskene.

905.6.4

Et nationalt forbund, som ikke kan sende et hold, må tilmelde 1 kusk som individuel deltager med samme antal heste, som nævnt under 905.6.1.

905.6.5

Der kan tilmeldes en reservehest pr. hold fra listen over de foreløbig tilmeldte heste. Den kusk, der bruger reservehesten, kan blive placeret i den individuelle konkurrence såvel som i holdkonkurrencen. Reservehesten kan kun blive skiftet ind én gang, og det skal ske senest 1 time før starten af disciplin A – dressur samt meddeles skriftligt til stævneledelsen.

905.7

Kombineret VM for ponyer

905.7.1

Et nationalt hold består af mindst 1 enspænder, 1 tospand og 1 firspand, og hver nation har ret til at sende op til 6 kuske bestående af op til 2 enspændere, 2 tospand og 2 firspand.

905.7.2

Antallet af ponyer for hver kusk skal være som følgende:

Klasse	Foreløbige tilmeldinger	Endelige tilmeldinger
Enspænder	2	1
Tospand	6	3
Firspand	10	5

- 905.7.3 Et nationalt forbund, som ikke kan sende et hold, må sende op til 2 kuske i hver klasse.
- 905.7.4 Der kan medbringes en reserve pony til klassen enspænder. Den kusk, der bruger reserve ponyen, kan blive placeret i den individuelle konkurrence såvel som i holdkonkurrencen. Reserve ponyen kan kun blive skiftet ind én gang, og det skal ske senest 1 time før starten af disciplin A, samt meddeles skriftligt til stævneledelsen.
- 905.7.5 Værtsnationen har ret til 2 ekstra individuelle deltagere i hver klasse.
- 905.7.6 Hvert nationale forbund har ret til at sende en Chef d'Equipe og en dyrlæge, som vil få tildelt de samme privilegier som kuskene.
- 905.8 Tilmeldinger**
- 905.8.1 Antallet af heste, der må tilmeldes et stævne, skal være i overensstemmelse med propositionerne.
- 905.8.2 Alle deltagere, der er inviteret eller nomineret til at deltage i et internationalt stævne, skal tilmeldes gennem deres nationale forbund. Alle udenlandske deltagere, der er udvalgt og tilmeldt gennem deres nationale forbund, skal accepteres af stævneledelsen. Stævneledelsen må ikke acceptere andre former for tilmeldinger.
- 905.8.3 Nationale forbund må til FEI Verdensmesterskaber kun tilmelde deltagere, der opfylder de kvalifikationskrav, der er vedtaget af den tekniske komite og godkendt af bureauet i FEI.
- ~~905.8.4 Hvis et nationalt forbund tilmelder flere kuske og heste end det antal, der skal være på det officielle hold, skal Chef d'Equipe senest lige efter 1. inspektion udpege de kuske og heste, der er udvalgt til det officielle hold.~~
- 905.8.5 Stævneledelse må under ingen omstændigheder begrænse antallet af berettigede kuske eller hold ved et FEI Mesterskab.
- 905.8.6 Tilmeldinger til FEI Mesterskaber for seniorer skal følge den obligatoriske procedure med 3 faser, som skitseret i nedennævnte artikler 905.8.6.1, 905.8.6.2 og 905.8.6.3.
- 905.8.6.1 "Entries in principle" skal være stævneledelsen i hænde mindst 8 uger, før stævnet skal starte. Det er en forhåndstilmelding, der betyder at et nationalt forbund har en oprigtig forventning om at kunne sende deltagere til stævnet. Det skal samtidig angives om man forventer at deltage kun med individuelle kuske, kun med et hold eller med både hold og individuelle kuske.
- 905.8.6.2 "Nominated entries" – foreløbig deltagertilmelding skal være stævneledelsen i hænde mindst 4 uger før stævnet. Den skal indeholde en liste med navne på kuske og heste, ud fra hvilke de endelige tilmeldinger og eventuelle udskiftninger/reserver skal udvælges, og det skal angives hvor mange kuske og heste, det nationale forbund forventer at sende til stævnet. Antallet af kuske og heste på denne liste må ikke overstige det dobbelte af det antal, der er inviteret ifølge propositionerne. Når den foreløbige deltagertilmelding er indgivet, må et nationalt forbund gerne sende færre kuske og/eller heste, men aldrig flere end antallet af de foreløbig tilmeldte. Nationale forbund, der ikke lader sig repræsentere, selv om de har indgivet foreløbig deltagertilmelding, af grunde som stævneledelsen finder uacceptable skal af stævneledelsen indberettes til FEI's generalsekretariat, så årsagen til afbud eller udeblivelse kan blive behandlet af FEI Tribunal.
- 905.8.6.3 "Definite entries" – de endelige tilmeldinger skal være stævneledelse i hænde senest 4 dage, før stævnet starter. Disse tilmeldinger står for den endelige udvælgelse af hvilke kuske og heste, der tager af sted til stævnet. Antallet af endeligt tilmeldte må ikke overstige det tilladte antal, og skal være udvalgt fra listen over navne fra den foreløbige deltagertilmelding – nominated entries. Når den endelige tilmelding er sendt, kan udskiftning af hest og/eller kusk kun ske, såfremt stævneledelsen giver deres accept heraf.
- 905.8.7 Tilmeldingsblanket for heste skal indeholde navn/navne, race, køn, alder, farve, fødeland, nuværende nationalitet og pasnummer samt om muligt kvalifikationer.

- 905.8.8 Hvis et nationalt forbund sender flere kuske og/eller heste end der er angivet i "nominated entries", er stævneledelsen ikke forpligtet til at indkvartere dem eller lade dem deltage ved det pågældende stævne.
- 905.8.9 Under et stævne må en kusk gerne lade en eller alle sine heste udgå af en disciplin, men han må ikke indsætte en anden hest, som ikke på forhånd er anmeldt til den disciplin, med mindre der gives tilladelse hertil af stævneledelsen og dommerkomiteen.
- 905.8.10 Et nationalt forbund, der har tilmeldt et hold ved "nominated entries", men finder ud af at det alligevel ikke er i stand til at sende et hold, skal straks informere stævneledelsen herom.
- 905.8.11 Hold eller individuelle deltagere, der er endeligt tilmeldt et hvilket som helst stævne ved "definite entries" af deres nationale forbund og uden gyldig grund undlader at deltage, skal indberettes til FEI's generalsekretariat af den officielle udenlandske dommer/teknisk delegerede for behandling i FEI Tribunal. Deltagelse i et andet stævne, der afholdes på samme tid, betragtes ikke som en gyldig grund.
- 905.8.12 Såfremt et nationalt forbund indgiver endelig tilmelding af samme kombination af kusk/hesten til flere samtidige stævner, vil det medføre diskvalifikation af denne kombination af kusk/hesten fra det stævne, de eventuelt deltager i.
- 905.8.13 Ved afbud efter datoen for den endelige tilmelding eller udeblivelse fra stævnet, har stævneledelsen ret til at kræve det økonomiske tab dækket, som det sene afbud eller udeblivelsen har medført, f.eks. staldleje og hoteludgifter.
- 905.9 CAI-stævner**
- 905.9.1 CAI-A og CAI-B er primært for individuelle deltagere, og der er ingen grænser for antallet af deltagere eller antal deltagende nationer.
- 905.9.2 Kuske, der bor og lever i et andet land, må deltage i CAI-B stævner, der afholdes i det land de bor i, såfremt værtslandets nationale forbund tillader det.
- 905.10 Mesterskaber og CAIO**
- Mesterskaber og CAIO er åbne for nationale hold. Et nationalt hold består af 3 deltagere af samme nationalitet. Kan en nation kun sende 2 deltagere, tilmeldes de som et hold. Kan en nation kun sende en enkelt deltager, er der tale om en individuel deltager.
- 905.11 Ekstra individuelle deltagere**
- 905.11.1 Efter stævneledelsens skøn, kan alle nationer, der ved "nominated entries" har tilmeldt et hold, få tilbudt at tilmelde ekstra individuelle deltagere.
- 905.11.2 Værtsnationen må have op til 3 ekstra individuelle deltagere. For Kombineret Pony VM er det 2 ekstra individuelle deltagere pr. klasse. Undtagelser kan bevilliges af FEI's Driving Committee i samråd med den teknisk delegerede.
- 905.11.3 Propositionerne skal indeholde tilmeldingsfristen for de ekstra individuelle tilmeldinger – "Second Nominated Entry Date", hvis stævneledelsen beslutter at invitere de nationale forbund til at tilmelde ekstra deltagere.
- 905.11.4 Antallet af tilmeldinger ved "nominated entries" må være det dobbelte af det antal, der er tilladt ved "definite entries", som skitseret under 905.11.1 og 905.11.2.

Artikel 906 Dommere**906.1 Dommerkomite**

Ethvert internationalt stævne skal have mindst 3 og højst 5 dommere i hver klasse. Tilsammen udgør dommerne stævnets dommerkomite.

906.2 Sammensætning af dommerkomiteen**906.2.1 Dommerkomiteen (Minimumkrav)**

Stævnekategori	Dommere	Overdommer	Udenlandsk dommer	Dommerkomiteen
Mesterskaber	5	Udenlandsk O-dommer	O-dommer	1 O-dommer og 2 Internationale (eller højere)
CAIO	5	O-dommer	Udpeges af FEI O-dommer eller International	3 øvrige kan være O-dommere el. Internationale
CAI-A	5	O-dommer el. International	O-dommer eller International	1 O-dommer el. International og 2 kandidater (eller højere)
CAI-A	3	O-dommer el. International	O-dommer eller International	1 O-dommer el. International
CAI-B	5	O-dommer el. International	O-dommer, International eller kandidat	3 fra FEI-liste eller erfarne nationale dommere
CAI-B	3	O-dommer el. International	O-dommer, International eller kandidat	1 fra FEI-liste eller erfarne national dommer
CAN (nationalt kvalifikationsstævne)	3	Vilkårligt	International	International

En dommer må ikke ved samme stævne fungere som tekniske delegeret eller banebygger

Dommerkomiteen vælges af stævneledelsen - undtagen ved Mesterskaber, hvor dommerne udpeges af FEI.

Erfarne nationale dommere defineres som dommere med mindst 5 års erfaring. Anneks 1, 2.1.1

906.2.2 For Mesterskaber udvælger FEI en reserve-dommer, der vil besidde samme autoritet som medlemmerne af dommerkomiteen og tildeles de samme rettigheder og privilegier. Dog vil han ikke deltage i behandling af indsigelser og protester.

906.3 Dommerkomiteens forpligtelser

906.3.1 Dommerkomiteens pligter og ansvar er beskrevet i FEI's General Regulations.

906.3.2 Hvert enkelt medlem af Dommerkomiteen har ret og pligt til at udelukke eller diskvalificere enhver hest, der efter hans mening er halt eller uegnet til at fortsætte konkurrencen i henhold til Artikel 903.4 og 5.

906.3.3 Dommerkomiteen er ansvarlig for hele stævnets gennemførelse.

906.3.4 Overdommeren har den overordnede kontrol over fordeling af Dommerkomiteens pligter og ansvar gennem hele stævnet.

906.3.5 Alle medlemmer af Dommerkomiteen skal dømmes Disciplin A. En dommer må normalt ikke dømmes mere end 45 kuske på en dag. Dette antal kan dog øges under særlige omstændigheder med overdommerens tilladelse.

906.3.6 Overdommeren er ansvarlig for kontrol og offentliggørelse af resultaterne fra hver disciplin og den kombinerede konkurrence.

906.4 Interessekonflikt

906.4.1 Har en FEI dommer konkurreret i et FEI stævne, må han ikke fungere som FEI dommer i de samme klasser ved FEI stævner på det samme kontinent indenfor det samme kalenderår.

906.4.2 Ingen person må fungere som official ved et stævnet, hvis hans pligter vil medføre en interessekonflikt.

906.4.3 Følgende personer må ikke være medlemmer af Dommerkomiteen, Ankenævnet eller være anden official ved et stævne:

906.4.3.1 Kuske eller ejere af heste som deltager i stævnet.

906.4.3.2 Chefs d'Equipe, officielle holddeltagere, regelmæssige trænere, en kusks arbejdsgiver og ansatte. Note: Regelmæssige trænere betyder: træning af hest/kusk i mere end 3 dage indenfor en periode på 6 måneder forud for et stævne eller enhver træning indenfor en periode på 3 måneder forud for et stævne.

906.4.3.3 Nær familie til ejere, kuske, Chefs d'Equipe eller hjælpere.

906.4.3.4 Personer som har en finansiell eller personlig interesse i en hest eller kusk som deltager i et stævne.

906.4.3.5 Andre officials ved stævnet.

Teknisk delegeret må ikke ved samme stævne være dommer eller banebygger.

Artikel 907 Teknisk delegeret

907.1 Udnævnelse

Der skal udnævnes en Teknisk Delegeret, herefter benævnt TD, når et stævne indeholder Disciplin B og/eller Disciplin C.

907.2 Udvalgelse

907.2.1 Mesterskaber. FEI's Kørekomite skal udnævne en udenlandsk TD fra FEI's liste over internationale teknisk O-delegerede.

907.2.2 CAIO og CAI-A. Stævneledelsen skal udnævne en TD fra FEI's liste over internationale teknisk O-delegerede eller fra listen over internationale teknisk delegerede. Ved CAIO-stævner skal TD være udenlandsk. CAI-B. Stævneledelsen skal udnævne en TD fra FEI's liste over internationale teknisk O-delegerede, listen over internationale teknisk delegerede eller listen over internationale teknisk delegeret-kandidater.

907.3 Pligter og ansvar

907.3.1 Ved mesterskaber og CAIO-stævner skal TD godkende alle administrative arrangementer, fra han er udnævnt og til stævnet er forbi.

907.3.2 TD skal forvisse sig om, at indkvartering og bespisning for heste, kuske og grooms, samt trænings- og motionsområder, i enhver henseende, er tilfredsstillende og passende.

907.3.3 TD skal inspicere baner og ruter og forvisse sig om, at de tekniske faciliteter, krav og organisation, er i overensstemmelse med FEI's reglement øvrige regulativer.

907.3.4 TD skal sikre sig, at ruter og forhindringer er retfærdige og sikre, og at kuske fra værtslandet ikke kan drage fordel af lokalkendskab.

- 907.3.5 TD skal instruere stævneledelsen og banebyggeren om nødvendige forandringer.
- 907.3.6 TD skal sikre sig, at tidtager, observatører, forhindringsobservatører og sekretariat/pointberegnerne er korrekt instruerede om deres pligter, herunder brugen og aflæsninger af kronometre og stopure.
- 907.3.7 TD skal give besked til overdommeren, når aktuel bane eller rute er klar for start af den pågældende disciplin.
- 907.3.8 TD skal fortsat kontrollere disciplinernes tekniske forløb, herunder kommunikationen af data til sekretariatet, efter overdommeren har meddelt, at stævneforholdene er godkendt.
- 907.4 Teknisk Delegeret Assistent**
- 907.4.1 Ved verdensmesterskaber kan TD-assistenten være fra værtslandet og skal mindst have status af international TD-kandidat.
- 907.4.2 Hvis der udnævnes en TD-assistent ved et CAI eller CAIO stævne, kan denne være fra værtslandet, men skal mindst have 5 års erfaring som national TD og opfylde de øvrige krav beskrevet under Anneks 3.2.
- 907.4.3 Ved mesterskaber skal en TD-assistent udnævnes, og stævneledelsen er ansvarlig for TD-assistenten's udgifter.
- 907.4.4 Udnævnelsen af en TD-assistent er valgfri ved CAI og CAIO stævner, men hvis en sådan udnævnes, er stævneledelsen ansvarlig for den assisterende TD's udgifter.
- 907.5 Interessekonflikt**
Se Artikel 906.4.2/4.3/4.3.1/4.3.2/4.3.3/4.3.4

Artikel 908 FEI Dyrlæge/Veterinærkommission

908.1 Mesterskaber og CAIO

En Veterinærkommission er obligatorisk ved mesterskaber og CAIO-stævner. Sammensætningen af Veterinærkommissionen, og udnævnelsen af dens formand og medlemmer, skal ske i overensstemmelse med gældende Veterinary Regulations.

908.2 CAI-A og CAI-B

Stævneledelsen skal udnævne en FEI dyrlæge, som vælges fra FEI's liste over FEI dyrlæger i henhold til gældende Veterinary Regulations.

Artikel 909 Staldsikkerhed

909.1 Mesterskaber og CAIO

Se Veterinary Regulations.

909.2 CAI-A og CAI-B

Centrale staldområder er ikke tvungent, men stævneledelsen er ansvarlig for kontrollen af alle staldområder og følgende minimumskrav skal opfyldes:

909.2.1 Hestens velfærd har første prioritet.

909.2.2 Staldområdet(erne) skal være overvåget i al den tid staldene er i brug.

909.2.3 Sikkerhedshegn er ikke tvungent, men af sikkerhedshensyn og for at undgå at løse heste slipper ud på veje eller områder, hvor der færdes publikum, kan det være nødvendigt med hegn og låger efter stævneledelsens skøn.

909.2.4 Staldområdet skal godkendes af TD i samråd med FEI Chief Driving Steward, specielt i forhold til Artikel 909.2.1 og 2.3.

Artikel 910 Banebygger

910.1 Udnævnelse

Banebyggeren ved Verdensmesterskaber skal vælges fra FEI's liste over internationale O-banebyggere og udnævnes af stævneledelsen og værtslandets nationale forbund efter forhåndsgodkendelse af FEI's Kørekomite.
(Se General Regulations)

910.2 Udvalgelse

- 910.2.1 Til mesterskaber skal banebyggeren vælges fra FEI's liste over internationale O-banebyggere. Til CAIO og CAI-A skal banebyggerne vælges fra FEI's liste over internationale O-banebyggere eller listen over internationale banebyggere.
- 910.2.2 Til CAI-B skal banebyggeren vælges fra FEI's liste over internationale O-banebyggere, fra listen over internationale banebyggere eller fra listen over internationale banebyggerkandidater.
- 910.2.3 Banebyggeren kan være den samme for alle discipliner, eller der kan være forskellige banebyggere for hver disciplin.
- 910.2.4 Navnet eller navnene på banebygger(ne) skal være offentliggjort i propositionerne for stævnet.
- 910.2.5 Kun banebyggeren og hans medhjælpere må foretage ændringer eller udføre arbejde på banen til dressur, maratonruten og banen til forhindringskørsel. Hvis en kusk eller person, som er relateret til en kusk, på nogen måde ændrer ved baner eller ruter, vil dette medføre diskvalifikation af vedkommende kusk.

910.3 Forpligtelser

- 910.3.1 Banebyggeren er, under tilsyn af TD, ansvarlig for følgende:
- 910.3.1.1. Anlæggelse, markering og opmåling af banen i Disciplin A,
- 910.3.1.2. Anlæggelse, markering og opmåling af ruten, samt opbygning af forhindringerne i Disciplin B, og
- 910.3.1.3. Design, anlæggelse, markering og opmåling af forhindringsbanen i Disciplin C.
- 910.3.2 Overdommeren kan kun beordre en disciplin til at starte, når TD har meddelt, at den relevante bane/rute er klar.

910.4 Interessekonflikt

Se Artikel 906.4.2/4.3/4.3.1/4.3.2/4.3.3/4.3.4

Artikel 911 FEI Chief Driving Steward

911.1 Udnævnelse

- 911.1.1 Ved alle mesterskaber udnævner FEI en FEI Chief Driving Steward, udvalgt blandt dem fra listen over FEI Stewards, som ikke har været bosiddende i det land, hvor mesterskabet skal afholdes.
- 911.1.2 Ved alle andre internationale stævner kan stævneledelsen udnævne en FEI Chief Driving Steward, udvalgt fra listen over FEI Stewards.

911.2 Forpligtelser

- 911.2.1 Stewards er ansvarlige for følgende:
- 911.2.1.1 At checke og måle hver enkelt kusks vogn efter Disciplin A og C, før start på E-etapen i Disciplin B og om nødvendigt efter mål på E-etapen.
- 911.2.1.2 At checke bid på hver enkelt hest, efter kusken har afsluttet Disciplin A og C samt før start og efter mål på Disciplin B. Uacceptable bid skal meddeles til overdommeren.
- 911.2.1.3 At checke om kuskene overholder reglerne vedrørende reklame.
- 911.2.1.4 Indberetning til overdommeren af enhver overtrædelse af regler angående vogne, lamper, hjul, seletøj, bid eller reklamer.
- 911.2.1.5 Andre forpligtelser, som beskrevet i General Regulations. Stewards og alle andre officials skal hurtigst muligt indberette ethvert tilfælde af mishandling til overdommeren.
- 911.2.3 Chief Driving Steward skal klart kunne identificeres gennem hele stævnet.

911.3 Interessekonflikt

Se Artikel 906.4.2/4.3/4.3.1/4.3.2/4.3.3/4.3.4

Artikel 912 Ankenævn

912.1 Sammensætning

912.1.1 Ved alle mesterskaber og CAIO skal der udnævnes et ankenævn bestående af en formand og mindst to andre medlemmer. Ved CAI-A kan ankenævnet efter stævneledelsens skøn alene bestå af en formand. Ved CAI-B er det frivilligt, om man vil udnævne et ankenævn.

Ovennævnte skal ske i overensstemmelse med FEI General Regulations.

912.1.2 Ved mesterskaber og CAIO skal enten formand eller et medlem være udenlandsk.

912.1.3 FEI-dyrlægen skal være til stede som rådgiver i alle sager, som vedrører veterinære forhold, herunder også påstået mishandling af heste.

912.2 Udnævnelse

912.2.1 Verdensmesterskaber ved World Equestrian Games. FEI udnævner formanden og medlemmerne af Ankenævnet. Ved alle andre verdensmesterskaber udnævner FEI's Kørekomite formanden. Stævneledelsen udnævner de andre medlemmer.

912.2.2 Alle andre mesterskaber og internationale stævner. Stævneledelsen udnævner medlemmerne efter godkendelse af det nationale forbund.

912.3 Kvalifikationer

912.3.1 Formanden og medlemmerne af Ankenævnet skal være teknisk kvalificeret og skal udvælges i henhold til General Regulations. Der kan vælges mellem følgende:

912.3.1.1 Medlemmer af FEI's Kørekomite

912.3.1.2 Personer fra FEI's lister over officials, aktive eller forhenværende dommere, chief-stewards, teknisk delegerede, banebyggere og FEI-dyrlæger.

912.3.1.3 Erfarne nationale dommere, som defineret i Anneks 1, 2.1.1.

912.3.1.4 Ved mesterskaber og CAIO skal mindst et af medlemmerne være eller have været en anerkendt FEI-dommer.

912.3.1.5 Ved CAI-A og CAI-B kan der benyttes nuværende eller forhenværende erfarne nationale dommere, som defineret i Anneks 1, 2.1.1.

912.3.1.6 Erfarne officials fra værtsnationens nationale forbund.

912.4 Møder

912.4.1 Klager skal høres af alle Ankenævnets medlemmer samlet. Formanden fastsætter tid og sted for mødet.

912.4.2 Ankenævnet skal høre en sag fra begge sider, hvis en klage vedrører afgørelser, der er truffet individuelt af én dommer/official samt i sager, der er henvist til Ankenævnet af Dommerkomiteen i overensstemmelse med FEI General Regulations.

912.5 Afgørelser

Ankenævnets afgørelser er endelige, undtagen i tilfælde, hvor der er idømt bøder.

912.6 Interessekonflikt Se Artikel 906.4.2/4.3/4.3.1/4.3.2/4.3.3/4.3.4

Artikel 913 Betingelser for deltagelse

Gældende i konkurrence såvel som kørsel overalt på stævnepladsen.

913.1 Minimalalder kusk og grooms

Klasse	Kusk Minimalalder
Hest Firspand og Tandem	18 år
Hest Tospand	16 år
Hest Enspænder	16 år
Alle Ponyklasser	14 år

913.1.2 Kuske under 18 år skal være ledsaget af en groom(s) på mindst 18 år.

913.1.3 Kuske over 18 år kan ledsages af grooms på mindst 14 år.

913.1.4 Alderskrav er opfyldt fra begyndelsen af det kalenderår, hvori kusk eller groom når den krævede minimalalder.

913.1.5 Overtrædelse af disse regler medfører, at kusken diskvalificeres.

913.2 Reklamer under disciplin A og C

913.2.1 Navnet på seletøjsproducenten må forekomme én gang på hver sele på et mærke, som ikke er bredere end den rem, det sidder på, og ikke længere end 10 cm.

913.2.2 Navnet på vognbyggeren må forekomme på en vogn på et mærke, som ikke er mere end 50 cm².

913.2.3 Navnet på tøjproducenten må forekomme én gang på hver del på et område, som ikke er større end 3 cm².

913.2.4 Under tilstedeværelsen på konkurrencearenaen må navnet og/eller logoet på enkeltpersoners og holdets sponsor(er) forekomme på et område, som ikke overstiger 80 cm² og kun en gang på kuskens jakker eller andre beklædningsoverdele i brystlommehøjde.

913.2.5 Under tilstedeværelsen på konkurrencearenaen må navnet og/eller logoet på enkeltpersoners og holdets sponsor(er) forekomme på et område, som ikke overstiger 16 cm², på begge sider af kuskens skjortekrave.

913.2.6 Sponsorens navn/logo eller kuskens forening må forekomme på hver side af vognen indenfor et område, som ikke er større end 400 cm².

913.3 Reklamer under disciplin B

913.3.1 Reklamer er tilladt på vogne og al beklædning.

Navnet på seletøjsproducenten må forekomme én gang på hver sele på et mærke, som ikke er bredere end den rem, det sidder på, og ikke længere end 10 cm.

913.4 Sanktioner

Enhver overtrædelse af ovennævnte regler om reklamer vil medføre 20 strafpoint.

Artikel 914 Heste

914.1 Alder

914.1.1 Enspænder hest/pony, mindst 6 år ved alle internationale stævner.

614.1.2 Alle andre klasser hest/pony, mindst 5 år ved CAI stævner.

614.1.3 Alle klasser hest/pony, mindst 6 år ved CAIO og mesterskaber.

914.2 Højde

Køreponyer må ikke måle over 148 cm uden sko eller 149 cm med sko.

Alle køreheste over denne højde betegnes som heste.

Køreponyer i tospand og firspand må ikke være mindre end 108 cm uden sko eller 109 cm med sko.

Køreponyer i enspand og tandem må ikke være mindre end 120 cm uden sko eller 121 cm med sko.

Det er kuskens nationale forbunds ansvar at sikre at ponyer, der tilmeldes/deltager i internationale stævner, overholder ovennævnte mål.

914.3 Antal

914.3.1 Der skal køres med det for klassen fastsatte antal heste gennem alle discipliner. Det er ikke tilladt at tage en eller flere heste ud under en disciplin og fortsætte med et færre antal heste end fastsat for den pågældende klasse.

914.3.2 Hver hest må kun deltage en gang i hver disciplin.

914.3.3 Overtrædelse af artikel 914.3.1 eller 914.3.2 medfører diskvalifikation.

914.4 Særlige betingelser

(se Veterinary Regulations 1011.2.6.3-2.6.5)

Hopper, som er mere end 4 måneder henne i drægtighedsperioden eller som har føl ved siden, må ikke deltage i et stævne. Hvis det efterfølgende konstateres, at en hoppe har deltaget i et stævne i en af ovenstående tilstande, vil hoppen blive diskvalificeret fra alle de stævner, hvori hun har deltaget, og hvor denne regel har været overtrådt. Den ansvarlige person vil blive indberettet til FEI's Generalsekretær med henblik på behandling i den Juridiske Komite.

Artikel 915 Pas

Enhver hest, som er tilmeldt et CAI-B i udlandet, og alle heste, der er tilmeldt et CAI-A, CAIO eller mesterskab, enten det er hjemme eller i udlandet, skal have et officielt gyldigt FEI-pas eller et nationalt pas godkendt af FEI, medfølgende et FEI-tillæg som identifikation og bestemmelse af ejerskab (se General Regulations). Heste, der deltager i CAI-B i deres hjemland behøver ikke at have ovennævnte pas, men skal være tilstrækkeligt registreret og identificerbar med diagram m.m.

Artikel 916 Identifikationsnumre

916.1 Heste

Enhver hest skal ved ankomst til et stævne have tildelt et identifikationsnummer. Dette nummer skal sidde på venstre side af hesten overalt på hele stævnepladsen, når den er udenfor sin boks (dog synligt på ydersiden af heste i tospand og firspand, når de er forspændt).

916.2 Kuske

Hver kusk vil få tildelt et stævnenummer ved ankomst til et stævne og vil beholde dette nummer under hele stævnet. Nummeret skal være fastgjort på ethvert køretøj, der benyttes under konkurrencerne, samt under træning og motionering.

916.3 Sanktioner

Bæres identifikationsnumrene/stævnenumrene ikke som beskrevet i ovenstående, vil det i første tilfælde medføre en advarsel. Gentages overtrædelsen vil det medføre et gult kort tildelt af overdommer eller Chief Driving Steward.

Artikel 917 Deltagelse

917.1 Metode

Kuske må bruge enhver form for kørestil eller køremetode.

917.2 Kusk og Groom

917.2.1 Enhver kusk skal køre med den samme hest/hestene i alle discipliner, med undtagelse af lovlig udbytning (se Artikel 921).

917.2.2 Ingen kusk eller groom må deltage i Disciplin B mere end en gang under et stævne. (se Artikel 940.1.1)

917.2.3 Grooms må deltage med mere end en kusk i Disciplin A og C.

917.2.4 Kusken er den eneste person, som har lov til at håndtere liner, pisk og bremse under konkurrencerne. Enhver overtrædelse af denne regel, også selvom det er for at undgå en ulykke, vil medføre tildeling af 20 strafpoint.

Under konkurrencerne må en groom dog gerne håndtere liner og bremser, uden at få strafpoint, under forudsætning af at vognen står stille. (undtagelser se Artikel 926.3.5)

917.2.5 Af sikkerhedsmæssige årsager må ingen person på nogen måde være fastbundet til vognen under konkurrencerne. Kusken må gerne være sikret med et reb eller rem, såfremt den ene ende holdes af kuskens groom og ikke er viklet rundt eller fastgjort til vognen på nogen måde. Overtrædelse medfører udelukkelse.

917.2.6 Udskiftning af groom mellem start og mål på E-etapen er ikke tilladt under nogen omstændigheder og vil medføre udelukkelse af kusken.

917.2.7 I disciplin A og C kræves det, at kusken hilser på juryen, med mindre det af tids- eller banemæssige årsager ikke lader sig gøre.

917.2.8 Under Disciplinerne A, B og C må der ikke være passagerer med på vognen.

917.3 Pisk, Disciplin A og C

917.3.1 Kusken skal have en pisk i hånden. Pisken skal være af traditionel type og snerten så lang, at den kan nå alle hestene. Snerten må gerne fastbindes til pisken, men skal nemt kunne løsnes.

917.3.2 Kusken skal have pisken i hånden ved indkørsel på banen, ellers tildes 10 strafpoint.

917.3.3 Hvis en kusk taber pisk, sætter den fra sig, mens han er i arenaen, eller ikke har den i hånden, tildeles 10 strafpoint.

917.3.4 Tabes pisk, behøver den ikke at blive erstattet, og kusken kan gennemføre resten af disciplinen uden pisk. Groom må dog gerne give kusken en reserve pisk uden, at det giver yderligere strafpoint (ud over de 10 strafpoint, der allerede er tildelt).

917.4 **Pisk, disciplin B**

Hvis der medbringes pisk, må den kun bruges af kusken, ellers tildeles 20 strafpoint. (Pisk er ikke længere obligatorisk i disciplin B)

917.5 **Beklædning i disciplin A og C**

917.5.1 Kuskenes og grooms påklædning skal passe til stilen, som den vogn og det seletøj, der køres med, har.

917.5.2 Jakke eller nationaldragt, køreforklæde, hat og handsker er obligatorisk for kuskene.

917.5.3 Jakke eller nationaldragt, hat og handsker er obligatorisk for grooms.

917.5.4 Overdommeren kan beslutte, at:

917.5.5 Jakker må tages af i usædvanligt varmt og fugtigt vejr.

917.5.6 Jakker i særlige tilfælde ikke er krævet.

917.5.7 Regntøj kan tillades, og køreforklæder ikke er krævet i ekstremt vådt vejr.

917.5.8 Sanktioner for urigtig påklædning fremgår af Artikel 937 og 957.

917.6 **Beklædning i disciplin B**

917.6.1 I disciplin B må kusk og grooms beklædning godt være mindre formel. Shorts er ikke tilladt. Overtrædelse medfører tildeling af 10 strafpoint pr. person.

917.6.2 Kusk og groom skal på etape E bære sikkert fastspændt beskyttelseshjelm og sikkerhedsvest. Overtrædelse vil medføre udelukkelse.

(Hovedbeklædning på de øvrige etaper er ikke længere obligatorisk)

917.7 **Uden for konkurrence**

Ingen kusk må starte i et internationalt stævne uden for konkurrence.

Artikel 918 **Vogne**

918.1 **Vægt og dimensioner**

918.1.1 I disciplin A og C skal vogne overholde følgende kriterier;

Klasse	Hjul	Grooms	Minimum sporvidde
Hest Firspand	4	2 bagved kusken	158 cm
Pony Firspand			138 cm
Hest Tospand	4	1 bagved kusken	148 cm
Pony Tospand			138 cm
Hest Tandem	2 eller 4	1 bagved/ved siden af kusken	138 cm
Pony Tandem			
Hest Enspænder	2 eller 4	1 bagved/ved siden af kusken	138 cm
Pony Enspænder			

918.1.2 I disciplin B skal vogne overholde følgende kriterier;

Klasse	Hjul	Minimum vægt	Grooms	Minimum sporvidde
Hest Firspand	4	600 kg	2 bagved kusken	125 cm
Pony Firspand		300 kg		
Hest Tospand	4	350 kg	1 bagved kusken	125 cm
Pony Tospand		225 kg		
Hest Tandem	2 eller 4	150 kg	1 bagved/ved siden af kusken	125 cm
Pony Tandem		90 kg		
Hest Enspænder	4	150 kg	1 bagved kusken	125 cm
Pony Enspænder		90 kg		

- 918.1.3 I alle klasser er omgangstøj obligatorisk, hvis vognen ikke er forsynet med bremses, og der tildeles 10 strafpoint, hvis det ikke overholdes.
- 918.1.4 Ingen del på vognen må være bredere end den udvendige sporvidde med undtagelse af narvkapsler og fast hammel.
- 918.1.5 Sporvidden måles ved jorden på ydersiden af baghjulene.
- 918.1.6 Man skal bruge samme vogn i disciplin A og C.
- 918.1.7 Anordninger til at regulere vognens bredde er ikke tilladt i disciplin C.
- 918.1.8 Overdommeren vil beslutte, om alle eller nogle enkelte udvalgte vogne skal vejes efter disciplin B.
- 918.1.9 Alle vogne skal måles før start på etape E i disciplin B.
- 918.1.10 Kuske, hvis vogne er under minimums vægt eller minimums sporvidde, vil blive udelukket fra den pågældende disciplin.
- 918.1.11 Hvis vognen vælter i disciplin A eller C, er kusken udelukket fra disciplinen.
- 918.2 Udstyr**
Vogne, der benyttes i disciplin A og C, skal være udstyret med fremadrettede vognlygter, og enten baglygter eller reflekser. Sanktioner; som for ukorrekt præsentation. Se Artikel 937.1.6 og 957.
- 918.3 Hjul**
Lufftyldte hjul eller hjulringe er ikke tilladt. Vognene skal være forsynet med jern- eller massiv gummihjulring. Hjulets overflade skal være jævn og glat. Overtrædelse medfører udelukkelse.
- Artikel 919 Seletøj**
- 919.1 Generelt**
- 919.1.1 Det er ikke et krav, at der anvendes samme seletøj i disciplin A og C, men i begge discipliner skal seletøjet være sikkert, rent, ensartet af udseende og af passende stil for hele ekvipagen.
- 919.1.2 Hestene skal være korrekt forspændt for vognen, herunder også linerne.
- 919.1.3 Bid behøver ikke at være ens.
- 919.2 Bandager og gamacher**
- 919.2.1 Enhver form for bandager, gamacher eller klokker er ikke tilladt i disciplin A. Overtrædelse medfører tildeling af 10 strafpoint.
- 919.2.2 Hvis ovennævnte punkt 2.1 overtrædes, skal bandager m.m. tages af umiddelbart efter, ekvipagen har forladt banen, og hestene skal inspiceres af en dyrlæge eller FEI stewards, som rapporterer til overdommeren om, hvad de finder.
- 919.3 Kobler**
Kun kobler mellem kumterne eller bringestykkerne er tilladt. Forløberne i firspand må ikke være bundet til hinanden på anden måde, med undtagelse af linerne.
- 919.4 Hjælpeliner**
Hjælpeliner eller enhver form for optømme er ikke tilladt, når hesten er forspændt.
- 919.5 Haler**
Hestens hale må på ingen måde være bundet eller fastgjort til nogen del af vognen eller seletøjet, med undtagelse af almindelig halebeskytter eller haleklemme. Ingen anden anordning eller udstyr, der begrænser halens fri bevægelighed er tilladt.
- 919.6 Vægtstangs-anordninger**
Alle ringe, nøgler og/eller andre påfund, der har en ekstrem vægtstangspåvirkning af liner eller bid er forbudt til enhver tid og overalt på stævnepladsen, også når hesten ikke er forspændt.
- 919.7 Bid**
Bidløse hovedlag som hackamore er ikke tilladt, når hesten er forspændt.
- 919.8 Tunge**
Tungesutter el.l. på biddet er ikke tilladt, og tungen må på ingen måde bindes.

(se Veterinary Reg.)

919.9

Forringet synsfelt

Der må ikke anvendes nogen forbindelsesdel/ophæng mellem forløbere og stangheste, som begrænser stanghestenes synsfelt.

919.10

Fastgørelse af genstande eller dele

Anbringelse af enhver del, anordning eller forbindelsesdel/ophæng til vognstang/vognstænger eller skagler, der kan medføre irritation eller ubehag for hesten er forbudt overalt på stævnepladsen.

919.11

Sanktioner

Overtrædelse af ethvert punkt i denne artikel under konkurrence i disciplinerne A, B og C vil medføre udelukkelse af kusken, undtagen artikel 919.2.

Overtrædelse her ud over, overalt på stævnepladsen, med undtagelse af artikel 919.2, vil medføre enten en mundtlig advarsel eller et gult kort.

Gentages overtrædelsen ved samme stævne, vil juryen fastsætte sanktionen, der kan være diskvalifikation af kusken.

Artikel 920 Sko

Alle typer af traditionelle sko er tilladt. Tabte, beskadigede eller forvredne sko må erstattes under disciplin B, men den tabte tid bliver ikke godtgjort.

Artikel 921 Udskiftning

921.1 Udskiftning før et stævne

921.1.1 I tilfælde af ulykke eller sygdom hos kusk eller hest før et stævne, kan udskiftning ske under følgende betingelser, såfremt stævneledelsen giver deres accept heraf inden stævnets start (defineret under Artikel 903.1)

921.1.2 Kusken kan fremvise en erklæring fra en godkendt læge/dyrlæge, som dokumentation for, at kusk/hest ikke er i stand til at deltage. Eller Veterinærkommissionen/FEI-dyrlægen konstaterer, og Dommerkomiteen beslutter i overensstemmelse hermed, at en hest er uegnet til at deltage.

921.1.3 En hest eller kusk, eller en kombination af hest og kusk, må kun blive erstattet af en anden korrekt tilmeldt hest og/eller kusk i den samme klasse fra de foreløbige tilmeldinger "Nominated entries".

(Undtagelser se Artikel 905.6.5 og 921.2.4)

921.2 Udskiftning under et stævne

921.2.1. Udskiftning af heste eller kuske under en disciplin er ikke tilladt.

921.2.2. Kuske i firspandsklasser må starte i hver disciplin med hvilke som helst 4 af deres 5 tilmeldte heste.

921.2.3. Kuske i tospand- og tandemklasser må starte i hver disciplin med hvilke som helst 2 af deres 3 tilmeldte heste.

921.2.4. Kuske i enspænderklasser må ikke foretage udskiftning, undtagen ved stævner, som indeholder holdkonkurrencer, mesterskaber og CAIO (se Artikel 905.6.5 og 905.7.4). Her må der kun foretages en udskiftning pr. hold under hele stævnet og ikke senere end 1 time før start af disciplin A.

Artikel 922 Tilmelding af startende

922.1 Tilmelding af startende heste

922.1.1 Chefs d'Equipe skal lave tilmelding af det officielle hold og navne på individuelle deltagere indenfor de tidsfrister, der fastsættes af stævneledelsen i overensstemmelse med gældende regler. se FEI General Regulations.

922.1.2 Chefs d'Equipe skal senest en time før hver disciplins programsatte start skriftligt meddele navnene på de heste, som kusken deltager med i disciplinen, udvalgt fra de endelig tilmeldte og ved første inspektion godkendte heste.

(Ved CAI stævner er det kusken selv)

- 922.1.3 Ved alle CAI stævner må kusken gerne medbringe ekstra heste til stævnepladsen, hvis stævneledelsen accepterer det, under forudsætning af at de klart kan identificeres med et identifikationsnummer af afvigende farve, som skal bæres på hovedtøj eller seletøj overalt, når hesten er udenfor sin boks. Ekstra medbragte heste skal opfylde alle veterinære regulativer. De skal desuden præsenteres og identificeres ved første inspektion, hvor FEI Chief Driving Steward vil male en af hovene i afvigende farve og sikre, at malingen er tydelig synlig under hele stævnet.

Artikel 923 Startrækkefølge

923.1 Stævner for individuelle deltagere CAI

- 923.1.1. Tilmeldingsnumrene for alle startende lægges i en beholder, mens numrene for selve startrækkefølgen lægges i en anden beholder. Der skal herefter foretages en lodtrækning for at bestemme startrækkefølgen, ved først at trække et tilmeldingsnummer og herefter et startnummer.
- 923.1.2. Lodtrækningen for at bestemme startrækkefølgen ved CAI-A og CAI-B stævner må gerne ske ved en tilfældig lodtrækning på en computer efter stævneledelsens skøn.

923.2 CAIO og Mesterskaber

- 923.2.1 Lodtrækning om startposition i disciplin A for individuelle deltagere.

- Træk deltagers navn
 - Træk startnummer (overdommer eller den udenlandske dommer)
 - Navnet sættes ind på startlisten på det udtrukne startnummer.
- Dette gentages for alle de individuelle deltagere.

- 923.2.2 Lodtrækning om rækkefølge for nationer, der stiller med et hold.

- Træk en nation
- Chef d'Equipe trækker nationens positionsnummer.
- Nationen indsættes på nationslisten under det udtrukne positionsnummer.
- Chef d'Equipe nævner første holddeltager
- Chef d'Equipe trækker position A, B eller C
- Kuskens navn sættes ind på den udtrukne position
- Dette gentages for resterende holddeltagere
- Proceduren gentages indtil alle nationer med hold er placeret på nationslisten.

- 923.2.3 Nationerne er nu placeret i numerisk rækkefølge.

Indplacering på startlisten for disciplin A:

- Kusk A fra nation 1 indsættes på første ledige startnummer
 - Kusk A fra nation 2 indsættes på næste ledige startnummer
- Gentages for resten af nationerne.

- Kusk B fra nation 1 indsættes på næste ledige startnummer
 - Kusk B fra nation 2 indsættes på næste ledige startnummer
- Gentages for resten af nationerne.

Proceduren gentages herefter for Kusk C fra alle nationerne

Startlisten for disciplin A – dressur er nu fastlagt.

- 923.2.4 Opsplitning af startrækkefølge for disciplin B – maraton

De individuelle deltagere og de enkelte holddeltageres startpositioner i anden halvdel af Disciplin A skal starte først i Disciplin B (der henvises til 923.2.3). Hvis der er et ulige antal deltagere, vil grupperne blive delt således, at der er en deltager mere i den halvdel, som starter først i Disciplin A.

Eksempel 1: Dressur 1-2-3-4-5 > Maraton 4-5-1-2-3

Eksempel 2: Dressur 1-2-3-4 > Maraton 3-4-1-2

Rækkefølgen af holddeltagere på startlisten for maraton.

Chefs d'Equipe må bytte rundt på sine kuske indenfor de startpositioner, som holdets deltagere har på startlisten. Det foregår i den for nationerne udtrukne rækkefølge.

Hold, der kun består af 2 deltagere, må ikke flytte til den tomme position A, B eller C.

Startliste for disciplin B – maraton er nu fastlagt.

- 923.2.5 Startrækkefølge for disciplin C – forhindreingskørsel
Rækkefølgende af starter er som følger:
a) Kuske, der er udgået (R) fulgt af
b) Kuske, der er udelukket (E) fulgt af
c) De resterende kuske, startende med den kusk, der har flest strafpoint efter disciplin A og B, sådan at den kusk med det lavest opnåede antal strafpoint uden udgåelse eller udelukkelse starter til sidst.
- 923.2.6 I tilfælde, hvor der er kuske med samme antal strafpoint, se Artikel 925.3.

Artikel 924 Eksaminationer og inspektioner

Reference: Veterinary Regulations.

924.1 Første eksamination

- 924.1.1. Skal finde sted ved alle stævner, når de deltagende heste ankommer og senest inden de bliver anbragt i stævnestalden.
- 924.1.2. Hensigten med denne første eksamination er at fastslå hestens identitet ved at checke passet og alle andre relevante dokumenter, og at fastslå dens generelle helbredstilstand.
- 924.1.3. Den første eksamination skal udføres af FEI-dyrlægen eller en behandlende dyrlæge fra værtslandet.
- 924.1.4. Ethvert tvivlsomt tilfælde vedrørende identitet eller helbred skal rapporteres til FEI-dyrlægen (hvis denne ikke selv har udført eksaminationen) eller til Veterinærkommissionen så hurtigt som muligt og aldrig senere end 1 time før den første inspektion.

924.2 Første inspektion

- 924.2.1. Skal finde sted ved alle stævner før start af Disciplin A. Skal udføres efter instruktion fra overdommeren sammen med mindst et medlem af Dommerkomiteen, FEI-dyrlægen og/eller formanden for Veterinærkommissionen. Se i øvrigt Veterinary Regulations og Guidelines for Organisers and Officials for yderligere detaljer.
- 924.2.2. For sikkerheds skyld skal hestene fremvises iført trense og med slap tøjle. Hver hest skal bære sit identifikationsnummer (Artikel 916.1).
- 924.2.3. Hestene må ikke have bandager eller dækken på.
- 924.2.4. Ingen hest må fremvises med dens identitet skjult på nogen måde af maling/farve.
- 924.2.5. En steward med en pisk skal være til stede. Han er den eneste person, som må assistere, hvis en hest nægter at trave. Personen, som fremviser hesten, må ikke have en pisk med under fremvisningen. Der kan dog anmodes om tilladelse til at bruge en kort pisk ved fremvisning af hingste eller vanskelige heste. (FEI Vet. Reg.)
- 924.2.6. Ved den første inspektion bliver hesten først observeret stående stille. Derefter skal den skridtes foran inspektionskomiteen, hvorefter den traves 30 meter væk fra komiteen og derefter traves tilbage mod komiteen.
- 924.2.7. En dyrlæge har lov til at røre ved et ben eller en anden del af kroppen, men han må ikke udføre nogen anden form for klinisk undersøgelse (fx lave bøjeproe eller skridte eller trave en hest på en volte; se Veterinary Regulations).
- 924.2.8. Ved særlige eller tvivlsomme tilfælde kan inspektionskomiteen bestemme, at en hest placeres i et officielt overvåget område (holding area) for at afvente en senere re-inspektion på et passende tidspunkt under inspektionen.
- 924.2.9. Enhver hest, hvor det findes nødvendigt at foretage en re-inspektion den følgende dag, hvorunder den godkendes til start, skal have foretaget en test for forbudte stoffer, før den får lov til at starte i Disciplin A. Kusken har pligt til at betale de omkostninger, der er forbundet hermed efter påkrav fra stævneledelsen. Betaling skal ske til stævneledelsen inden deltagelse i disciplin A.
- 924.2.10. Kun et medlem af Dommerkomiteen har beføjelse til at diskvalificere en hest, som er fundet uegnet til at deltage i stævnet (tydelig halvhed, alvorlig kvæstelse eller generel dårlig kondition). En dyrlæge har ikke beføjelse til at diskvalificere en hest.

- 924.2.11. I tilfælde af uenighed i Dommerkomiteen vedrørende en hests egnethed til at deltage efter re-inspektion jf. artikel 924.2.8 eller 2.9, vil hvert medlem af dommerkomiteen og FEI-dyrlægen blive udstyret med en stemmeseddel, hvor de kan påføre ja eller nej til, hvorvidt de mener, at hesten er egnet til at deltage i konkurrence. Disse stemmesedler afleveres til overdommeren, der vil meddele hvilken afgørelse der er flertal for. ~~Er der lige mange stemmer for og imod, er det stemmerne fra overdommer, udenlandsk dommer og FEI-dyrlægens, der er afgørende~~ Hvis der er inspektion på 2 baner skal hele dommerkomiteen og begge dyrlæger samles til vurdering og afstemning. I tilfælde af stemmelighed har overdommeren den afgørende stemme. Denne afgørelse kan ikke ankes.

924.3 Anden inspektion

- 924.3.1. Anden inspektion skal finde sted ved alle stævner i forbindelse med det obligatoriske 10 minutters hvil før start på etape E i Disciplin B. Et medlem af Dommerkomiteen og en dyrlæge er ansvarlige for denne inspektion. Den skal være omhyggelig men hurtig, således at kusken har tid til at tage sig af sine heste inden start på Etape E.
- 924.3.2. Hestens tilstand skal afgøres ved klinisk observation, der kan indeholde måling af puls, vejtrækningshastighed og temperatur i overensstemmelse med FEI's Veterinary Regulations. Resultaterne skal føres skriftligt.
- 924.3.3. Medlemmet af Dommerkomiteen har pligt til at udelukke en kusk, hvis dennes hest findes at være halt, skadet eller tydeligt udmattet og dermed findes uegnet til at fortsætte i konkurrencen.

924.4 Anden eksamination

Den anden eksamination skal finde sted efter mål på Etape E i Disciplin B ved alle internationale stævner. Den behandlende dyrlæge skal være til stede ved eksaminationen i tilfælde af, at en hest behøver behandling med det samme. Dyrlægen har ingen beføjelse til at diskvalificere en hest. Han skal rapportere sine observationer til FEI-dyrlægen og overdommeren, så hurtigt som muligt efter den sidste kusk har afsluttet Disciplin B.

925.5 Sidste observation før Disciplin C – Forhindringskørsel

- 925.5.1. Den sidste observation udføres under opvarmningen inden hestens start i Disciplin C. Den skal udføres af en inspektionskomite bestående af et medlem fra Dommerkomiteen sammen med FEI-dyrlægen eller Veterinærkommissionen. Den sidste opvarmningsobservation er obligatorisk ved alle stævner. Hvis en hest deltager på nogen måde i disciplin C uden at være blevet fremstillet til observationen, vil den blive udelukket og kusken vil få tildelt et gult kort.
- 925.5.2. Hestene inspiceres forspændt. Bandager, klokker og gamacher er tilladt, men skal tages af, hvis et medlem af Veterinærkommissionen kræver det.
- 925.5.3. Kun Dommerkomite-medlemmer har beføjelse til at diskvalificere en hest, hvis den anses for uegnet til at fortsætte stævnet.

924.6 Udtage en hest fra konkurrencen

- 924.6.1 Hvert medlem af Dommerkomiteen har ret og pligt til at udelukke enhver hest under Disciplin B, hvis den er åbenlyst halt, skadet eller uegnet til at fortsætte. En sådan afgørelse kan ikke ankes.
- 924.6.2 TD må stoppe en kusk, hvis hesten, efter TD's opfattelse, er uegnet til at fortsætte konkurrencen. Ventetiden, på at et medlem dommerkomiteen ankommer og træffer endelig afgørelse, skal registreres.
- 924.6.3 Kusken må når som helst vælge at lade sig udgå af disciplinen. Artikel 902.6.

924.7 Dopingtest

Skal udføres i overensstemmelse med FEI General Regulations og Veterinary Regulations.

Artikel 925 Resultater og placeringer

925.1 Discipliner

925.1.1 Efter afslutning af hver disciplin vil kuskene blive placeret i forhold til det antal strafpoint, de har fået i netop denne disciplin.

925.1.2 Kusken med det laveste antal strafpoint er vinder af den respektive disciplin.

925.1.3 Resultaterne skal beregnes med 2 decimaler.

925.2 Klasser

925.2.1 Den endelige placering af individuelle deltagere findes ved, at strafpoints, som er modtaget i hver disciplin, lægges sammen. Kusken med det laveste antal strafpoint er vinder af klassen.

925.2.2 Kuske, som er udelukket, diskvalificeret, udgået eller udeblevet fra en af disciplinerne, kan ikke blive placeret i den kombinerede konkurrence. De kan alene blive opført på resultatlisten som værende udelukket(E), diskvalificeret(D), udgået(R) eller udeblevet (W).

925.3 Ligeplacerede

Hvis der er kuske, som er ligeplacerede efter afslutningen af alle 3 discipliner, vil kusken med det laveste antal strafpoint i Disciplin B, blive placeret over de andre. Hvis der stadig er ligeplacerede kuske, vil resultatet i Disciplin A være den afgørende faktor.

925.4 Placering af hold

Findes ved at lægge resultaterne sammen for de 2 kuske på hvert nationale hold, som har det laveste antal strafpoint i hver enkelt disciplin. Kun resultater fra de holddeltagere, som har gennemført alle 3 discipliner, kan medregnes i holdets samlede resultat.

925.5 Kombinerede Mesterskaber

925.5.1 En eller to enspændere, en eller to tospand og en eller to firspand vil udgøre et hold.

925.5.2 Holdets placering findes ved at lægge resultaterne sammen for den bedste holddeltager i hver enkelt disciplin for enspænder, tospand og firspand. Kun resultater fra de holddeltagere, som har gennemført alle 3 discipliner uden at være blevet udelukket, kan medregnes i holdets samlede resultat.

925.5.3 I tilfælde, hvor hold er ligeplacerede, Artikel 925.3., vil resultatet af den bedste holddeltager i enspænder, tospand og firspand i Disciplin B være afgørende for hvem, der bliver placeret over de andre. Hvis der stadig er ligeplacerede, vil resultaterne i disciplin A være afgørende for, hvem der er vinder af konkurrencen.

925.6 Navne på heste

925.6.1 Hestens navne skal fremgå af det endelige resultatskema. Hvis en reservehest har deltaget i en af disciplinerne, skal dennes navn også fremgå.

925.7 Protester

925.7.1 "Protests" se General Regulations

925.7.2 "Appeals" se General Regulations

925.8 Officielle resultater

Resultaterne er "officielle", så snart de er godkendt og underskrevet af overdommeren. Se General Regulations.

Artikel 926 Hjælp udefra

926.1 Definition

Enhver indgriben fra 3. person, der ikke er med på vognen og som har til hensigt at lette kuskens arbejde eller dennes heste, betragtes som hjælp udefra, ligegyldigt om der er bedt herom eller ej.

926.2 Ulovlig hjælp udefra

926.2.1 Grooms skal i disciplin A og C blive siddende på rette plads fra indkørsel til udkørsel af banen. Grooms skal i disciplin A blive siddende på rette plads fra indkørsel til udkørsel af banen, med mindre andet fremgår af specifikke regler. Grooms skal i disciplin C blive siddende på rette plads mellem start og mål, med mindre andet fremgår af specifikke regler. Se også Art. 956.1.8.

Overtrædelse medfører udelukkelse.

926.2.2 I disciplin B at have en person ved en forhindring med det formål at opmuntre eller hjælpe en kusk eller hest, uanset hvad.

926.2.3 At have en person på vognen i disciplin B, som allerede har været ruten igennem på en anden vogn.

926.2.4 Direktioner, råd eller informationer fra forhindringsobservatører, tidtagere eller andre officials, mens kusken er i konkurrence under disciplin B, med det formål at hjælpe kusken. Undtagelse, se Artikel 946.7.

926.2.5 Kuske og grooms må ikke bruge nogen form for elektronisk kommunikationsudstyr, mens de er på ruten under konkurrencen.

926.3 Tilladt hjælp

Følgende er at betragte som tilladt hjælp udefra:

926.3.1 Hjælp under obligatoriske hvil og i neutrale zoner mellem etaperne.

926.3.2 Hjælp for at undgå ulykker.

926.3.3 Hjælp til at rejse en væltet vogn.

926.3.4 Hjælp til heste, hvis der er sket en ulykke i en forhindring, såfremt grooms er steget ned fra vognen.

926.3.5 En groom må håndtere linerne i den ende, der er nær biddet, hvis han vil lede en forspændt hest gennem en forhindring i disciplin B eller C. Kusken får tildelt 20 strafpoint for denne hjælp, men ingen yderligere strafpoint for nedstigning af groom(s).

926.4 Sanktioner

926.4.1 Omstændighederne skal i hvert tilfælde vurderes af Dommerkomiteen efter at have hørt de relevante officials forklaringer.

926.4.2 Enhver kusk, der har modtaget ulovlig hjælp udefra, vil blive udelukket af Dommerkomiteen.

Artikel 927 Mishandling

927.1 Definition

Overdrevet pres af udmattede heste, overdreven brug af pisk, uacceptabel forspænding eller dårligt tilpassede, ødelagte eller beskadigede bid, dårligt tilpasset seletøj, skade på en vogn som kan medføre skade på hesten, eller enhver anden handling, som efter Dommerkomiteens mening, klart og umiskendeligt er mishandling.

927.2 Indberetning

Stewards eller andre øvrige officials skal så hurtigt som muligt indberette ethvert tilfælde af mishandling til overdommeren.

927.3 Sanktioner

Enhver handling, som efter dommerkomiteens mening klart er mishandling, medfører diskvalifikation fra stævnet.

Artikel 928 Udgifter til officials, rejse, forplejning og indkvartering

928.1 Udgifter og privilegier

Se General Regulations

- 928.2 Forplejning og indkvartering**
Stævneledelsen er ansvarlig for udgifter, forplejning og indkvartering for dommerkomiteen, ankenævnet, veterinærkommissionen, teknisk delegeret, teknisk delegeret assistent, FEI Chief Driving Steward og banebygger.
- 928.3 Transport under stævnet**
Hvis situationen nødvendiggør det, skal stævneledelsen sørge for transport til overdommer, medlemmer af dommerkomiteen, ankenævn, veterinærkommission, teknisk delegeret og banebygger.

KAPITEL 2: DISCIPLIN A – DRESSURKØRSEL

Artikel 929 Principper

929.1 Formål

Formålet med den kørte dressurtest i Disciplin A er at bedømme hestens frihed, regelmæssighed i bevægelsen, harmoni, bæring og afskub, smidighed, lethed og om de er korrekt stillet i vendingerne. Kuskene vil også blive bedømt for stil, nøjagtighed og for herredømmet over hestene og også for deres påklædning, seletøjets og vognens tilstand samt for hele ekvipagens præsentation.

Artikel 930 Banen

930.1 Banen

- 930.1.1 I alle klasser ved mesterskabs- og CAIO-stævner og i alle klasser for firspand ved CAI-stævner skal dressurbanen måle 100m x 40m og være afmærket som vist i Annekserne.
- 930.1.2 Ved CAI-stævner må en mindre bane på 80m x 40m og afmærket som vist i Annekserne, bruges i alle klasser for enspændere og tospand. I disse tilfælde skal buerne i slangegang reduceres fra 5 til 3 buer.
- 930.1.3 Et hegn skal sættes op mindst 5m fra banen for at holde publikum på afstand.

Artikel 931 Programmer til dressurkørsel

931.1 Anerkendte programmer

De anerkendte programmer for dressur er beskrevet på FEI's hjemmeside. Ved alle stævner skal propositionerne klart angive, hvilke dressurprogrammer der skal benyttes.

931.2 Kür

- 931.2.1 Stævneledelsen kan arrangere en kür-dressur med eller uden musik, under forudsætning af, at det ikke er en del af den kombinerede konkurrence. Bedømmelsesmetoden skal fremgå klart af propositionerne. I princippet skal dommerne give et sæt karakterer for indhold, et sæt karakterer for det generelle indtryk og et tredje sæt for musiksammensætning, hvis musik er krævet.
- 931.2.2 Programmet, som kusken har valgt, må ikke vare længere end den tid, som stævneledelse har fastsat. Overdommeren skal ringe med klokken første gang 1 minut før den tilladte tid er nået. Der vil blive ringet med klokken igen når den tilladte tid er nået for at gøre kusken opmærksom på, at denne skal afslutte sit program omgående.
- #### **931.3 Dressurtestkørsel**
- 931.3.1 Ved mesterskabs- og CAIO-stævner kan en dressur testkørsel finde sted ikke senere end 30 min. før Disciplin A skal starte.
- 931.3.2 Hvis der er mere end en klasse ved det pågældende stævne, skal TD beslutte om testkørslen skal udføres af en enspænder, et tospand eller et firspand.
- 931.3.3 En testkørsel er valgfri ved CAI-A og CAI-B stævner.

Artikel 932 Betingelser

932.1 Start

932.1.1 En kusk, som starter/kører ind på banen, før der er givet startsignal eller ikke starter senest 90 sekunder efter der er givet startsignal, kan blive udelukket. Overdommeren tager stilling hertil.

932.1.2 Hvis en kusk overskrider den fastsatte maksimumgrænse i dressurkørsel ved et mesterskab, kan han ikke fortsætte i disciplin B og C. Artikel 905.3.2.

932.2 Hukommelse

Dressurprogrammet skal køres efter hukommelsen.

932.3 Halthed

932.3.1 Hvis overdommeren bliver opmærksom på en tydelig halthed, skal han diskvalificere hesten og udelukke kusken. Beslutningen kan ikke ankes.

932.3.2 I tvivlstilfælde kan overdommeren, når kusken har afsluttet dressurprogrammet, få hesten undersøgt af FEI-dyrlægen med det samme udenfor banen, **forspændt**.

932.3.3 Såfremt der anvendes flere dressurbaner, er det dommer ved C på den pågældende bane, der har overdommerens ansvar, jf. 3.1 og 3.2.

932.4 Hestevelfærd se artikel 901.

932.5 Behandlende dyrlæge

Ved CAI stævner skal en behandlende dyrlæge, udnævnt af stævneledelsen, være til rådighed for Dommerkomiteen, når overdommeren finder det nødvendigt.

Ved Mesterskaber og CAIO skal dyrlægen være til rådighed hele tiden.

Artikel 933 Bedømmelse

933.1 Dommernes placering

I dressurprogram 8A, når der er 5 dommere, skal dommerne placeres ved C (overdommer) og en dommer på hver side af C på kortsiden, 5 meter fra langsiden og de to sidste dommere ved B og E. Når der er 3 dommere, skal overdommer sidde ved C og de 2 øvrige ved B og E.

I alle andre programmer skal dommerne sidde ved CRSVP når der 5, og CBE når der er 3 dommere.

933.2 Tildeling af points

Dommerne vil individuelt tildele deres point, og der må ikke være nogen kontakt mellem dommerne, når kusken har påbegyndt sit program.

933.3 Ekvipager med flere heste

Tospand, tandem og firspand vil blive bedømt som en helhed og ikke som individuelle heste.

933.4 Gangarter

I Artikel 934 defineres gangarterne – gangarten skal udføres af alle typer og racer af heste.

933.5 Start og slut

Bedømmelsen starter på det tidspunkt, hvor kusken kører ind på banen ved A, medmindre andet er angivet, og slutter ved den afsluttende hilsen. Der tages ikke tid på programmets varighed. Kusken skal forlade banen i trav.

Artikel 934 Øvelser og gangarter

934.1 Parade

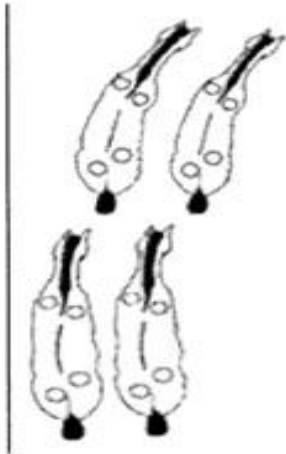
Hesten skal stå helt lige med såvel forben som bagben parvis lige ud for hinanden og med vægten ligeligt fordelt på alle fire ben. Hesten skal forblive ubevægelig og opmærksom, klar til gå frem på kuskens mindste anvisning.

934.2 Skridt

En rentaktet og frigjort skridt med moderat skridtlængde. Kusken bevarer en let forbindelse til hestens mund. Hesten skal skridte energisk, men afslappet med regelmæssige og taktfaste skridt, hvor baghovene træder foran forhovenes spor.

- 934.3 Arbejdstrav**
En fremadgående og energisk trav, hvor hesten er til biddet. Hesten skal være i selvbæring og i balance. Den skal bevæge sig med god haseaktion og regelmæssige, taktfaste og smidige skridt. Baghovene skal som minimum træde i forhovenes spor.
- 934.4 Samlet trav**
Hesten forbliver til biddet og bevæger sig energisk fremad med større grad af indundergriben bagtil og større bøjning i haser og koder således at forparten aflastes, hvilket resulterer i større bevægelses- og skulderfrihed samt højere trin. Halsen rejses og hvælves mere med nakken som det højeste punkt. Næseryggen må ikke komme bagved det lodrette plan, og hesten må ikke gå i tvungen holdning.
- 934.5 Øget trav**
Hesten skal som følge af et større afskub bagfra forlænge sine skridt, så svævningsmomentet bliver så langt som muligt. Kusken skal tillade hesten, som forbliver til biddet, at placere sit hoved lidt foran det lodrette plan samt strække og sænke sin hals, dog uden at den lægger sig på biddet. Baghovene skal tydeligt træde foran forhovenes spor.
Hesten skal forblive i balance og bevare ens takt, tempo og skridtlængde i hele øvelsen. Kun at øge tempoet ved, at skridtene bliver hurtigere, er en alvorlig fejl.
- 934.6 Arbejdsgalop**
En fremadgående og energisk gangart med en ren tretaktet bevægelse. Hesten skal være i god balance og forblive til biddet uden at lægge sig på biddet. Hesten skal bevæge sig fremad med let kadancerede spring og god haseaktion.

For eksempel vil en galop til højre have følgende bevægelsesmønster: venstre bag, højre bag samtidig med venstre for, højre for efterfulgt af et svævningsmoment inden venstre bag igen sættes i jorden.
Galopkvaliteten bedømmes ud fra det generelle indtryk af den rene og lette tretaktede bevægelse. Hesten skal være til biddet med god indundergriben bagtil og god haseaktion og skal bevare takt, rytme og en naturlig balance gennem hele øvelsen og overgangene. Hesten skal forblive ligeudrettet, når den galopperer på en lige linie og være korrekt stillet og bøjet på bøjet spor.
- 934.7 Rykning**
Hesten skal træde lige tilbage med diagonal benflytning. Hesten skal forblive til biddet, være ligeudrettet og må ikke undvige kontakt eller gøre modstand. Overgangen til den næste øvelse skal ske straks og flydende.
- 934.8 Versade**
Versade for en kørehest udføres i samlet trav. Forløberne skal være placeret således, at den udvendige forløbers hale er ud for enden af vognstangen. Forløberne er bøjet omkring den indvendige skulder med en konstant vinkel på ca. 30 grader og med en let, men ensartet stilning i nakken.
Forløbernes indvendige forben skal krydse foran det udvendige forben, og forløbernes indvendige bagben skal krydse foran det udvendige bagben således, at forløberne går på 3 spor: det indvendige bagben træder fremad i det udvendige forbens spor.
Bæring, rytme og fremadsøgning skal bevares gennem hele øvelsen.
For meget bøjning i hals og nakke vil resultere i tab af rytme og smidighed. Stanghestene skal forblive ligeudrettede og må ikke stilles til modsatte side.



Vejledende skitse.

934.9

Overgange

Ændring af gangart eller tempo skal altid udføres smidigt og præcist. Hesten skal forblive i balance og til biddet uden modstand. Overgangen skal foregå på det tidspunkt, hvor hestens næse når til det foreskrevne bogstav, med mindre andet er angivet.

934.10

Overgange og øvelser

Overgange og øvelser skal foretages på det tidspunkt, hvor hestens hoved når punktet, som er beskrevet i programmet.

934.11

Terminologi

Følgende skal tages i betragtning, når der dømmes øvelser i Dressur:

934.11.1

Lydighed og lethed – hesten reagerer villigt for hjælperne uden modstand og korrekt stillet.

934.11.2

Regelmæssighed – den regelmæssighed, ensartethed og rytme med hvilken hesten sætter sine ben i jorden.

934.11.3

Kontakt – forbindelsen mellem kuskens hånd og hestens mund skal være let og eftergivende, og bevares gennem hele programmet.

934.11.4

Bæring – hestens villighed til altid at gå energisk fremad og at reagere hurtigt og præcist ved overgange. Hesten skal forblive i balance og bevare samme tempo og skridtlængde.

934.11.5

Ligeudrettet – hesten bærer sit hoved, hals og krop på en lige linie og med vægten ligeligt fordelt på alle fire ben.

934.11.6

Samling – rummelighed og indundergriben bagtil med god haseaktion, rejst hals som giver større bevægelses- og skulderfrihed. Hestens energi resulterer i et langsommere tempo end arbejdstrav.

Bagbenene er mere antrukne, bagparten sænkes og forparten løftes tilsvarende.

Skridtene er kortere, men mere kraftfulde end i arbejdstrav og forparten aflastes, hvilket resulterer i større bevægelses- og skulderfrihed samt en større rejsning og hvælving af halsen. Afkortningen af tempoet skal ikke og må aldrig komme til at ske ved at forholde hesten fortil ved hjælp af linerne, men skal i stedet ske ved at animere hesten til og tillade den at gå frem til kuskens hånd.

934.11.7

Nøjagtighed – nøjagtighed i udførelsen af vendinger, volter, slangegange, buer og kørsel på langsiderne.

Artikel 935 Helhedsindtryk

935.1 Principper

På bedømmelsesskemaerne er der 5 punkter til karakterer for helhedsindtrykket.

935.2 Gangarter

Regelmæssighed og frihed (ved firspand, tospand og tandem skal alle heste bibeholde gangarten). Der gives karakterer for kvaliteten af gangarten i hver enkelt øvelse. Karakteren for helhedsindtrykket skal afspejle gangarter og overgange igennem hele programmet.

935.3 Bæring

Fremadsøgning, bæring og afskub (ved firspand, tospand og tandem skal alle heste arbejde). Graden af bæring varierer i de forskellige øvelser og gangarter, men karakteren for bæring skal afspejle hestens præstation gennem hele programmet.

935.4 Lydighed og lethed

Reagerer villigt for hjælpen og uden modstand. Korrekt stillet i vendinger.

Smidighed og accept af biddet.

935.5 Kusk

Brug af hjælperne, håndtering af liner og pisk, holdning på bukken, nøjagtighed i udførelsen af figurerne. Karakteren skal afspejle graden af det gennemsnitlige niveau af nøjagtighed og kvalitet af overgangene.

935.6 Præsentation

935.6.1 Kusk og grooms fremtræden, renhed, stand, hestenes, vognens og seletøjets sammensætning og stand.

935.6.2 Vedr. bandager, gamacher m.m. – flyttet til artikel 919.2.1.

935.6.3 Hvis en kusk, groom, vogn eller seletøj ikke er i overensstemmelse med disse regler, eller udstyr og/eller beklædning mangler, vil overdommeren tildele 5 strafpoint pr. forseelse, som beskrevet i Artikel 937.

Artikel 936 Karaktergivning

936.1 Karakterer

Der gives karakterer op til 10 for hver nummereret øvelse og for hvert punkt under helhedsindtryk efter følgende skala:

10: Udmærket

4: Utilstrækkeligt

9: Meget godt

3: Temmelig dårligt

8: Godt

2: Dårligt

7: Temmelig godt

1: Meget dårligt

6: Tilfredsstillende

0: Ikke udført

5: Tilstrækkeligt

936.2 Fejl program

Hvis en kusk forsøger at udføre en øvelse eller forsøger at bibeholde den foreskrevne gangart og det ikke lykkes, men ikke afviger fra sporet, kan overdommeren enten behandle det som "fejl bane" (se punkt 3 nedenfor) eller beslutte, at alle dommerne skal give øvelsen en passende karakter.

936.3 Fejl Bane

936.3.1 Det er "fejl bane", når en kusk afviger fra den i programmet foreskrevne figur, hvis øvelsen udføres i en forkert gangart, eller ingen af delene udføres.

936.3.2 I tilfælde af, at en kusk kører "fejl bane", skal overdommeren ringe med klokken og stoppe kusken. Kusken skal så fortsætte programmet fra begyndelsen af den øvelse, hvor fejlen blev begået. Hvis kusken på nogen måde er i tvivl, må han henvende sig til overdommeren for instruktioner, uden at få straf for det.

936.4 Frakoblet eller ødelagt seletøj

Skulle linerne, koblerne eller skaglerne blive frakoblet eller ødelagt, eller skulle hesten få et ben over vognstangen eller skaglen, skal overdommeren ringe med klokken og en groom må stige ned for at samle eller reparere den frakoblede eller ødelagte del. Kuskens vil få tildelt strafpoint svarende til en grooms nedstigning.

936.5 Ulydighed

Enhver modstand mod at gå fremad, sparke eller stejle betragtes som værende ulydighed, og vil blive straffet af overdommeren, som følger:

1. tilfælde 5 strafpoint
2. tilfælde 10 strafpoint
3. tilfælde Udelukkelse

Artikel 937 Oversigt over sanktioner i disciplin A**937.1 Kuskene kan idømmes følgende sanktioner:**

937.1.1	932.1	For tidlig eller sen start	Mulig udelukkelse
937.1.2	917.3.2	Indkørsel på bane uden pisk	10 strafpoint
937.1.3	917.3.3	Pisk tabes eller sættes ned	10 strafpoint
937.1.4	917.5	Ukorrekt præsentation kusk	5 strafpoint
937.1.5	917.5	Ukorrekt præsentation groom(s)	5 strafpoint
937.1.6	918.2	Ukorrekt præsentation vogn	5 strafpoint
937.1.7	936.3	Fejl bane: 1. tilfælde 2. tilfælde 3. tilfælde	5 strafpoint 10 strafpoint Udelukkelse
937.1.8		En del af ekvipagen forlader banen Under en øvelse	Bedømmes ned for Unøjagtighed
937.1.9		Hele ekvipagen forlader banen	Udelukkelse
937.1.10	918.1.9	Væltet vogn	Udelukkelse
937.1.11	926.2 & 903.3	Groom(s) nedstigning, 1. tilfælde 2. tilfælde 3. tilfælde	5 strafpoint 10 strafpoint Udelukkelse
937.1.12	903.3	Kusks nedstigning	20 strafpoint
937.1.13	902.8	Halt hest	Diskvalifikation af hest samt udelukkelse af kusk
937.1.14	919.2.1	Brug af bandager, gamacher el.l. (hest skal besigtiges efter dressuren)	10 strafpoint
937.1.15	926.2	Hjælp udefra	Udelukkelse
937.1.16	936.5	Ulydighed, 1. tilfælde 2. tilfælde 3. tilfælde	5 strafpoint 10 strafpoint Udelukkelse
937.1.17	918.1.3	Manglende omgangstøj, hvis ikke der ikke er bremses på vognen	10 strafpoint
937.1.18	913.2	Overtrædelse af regler om reklame	20 strafpoint

Artikel 938 Placering**938.1 Samlede point**

938.1.1 De individuelle karakterer, som er tildelt af dommerne for hver øvelse og for helhedsindtryk, skal lægges sammen og divideres med antallet af dommere for at få det gennemsnitlige resultat.

- 938.1.2 Hvis dressurprogrammets maksimumpoint er højere end 160, skal det opnåede gennemsnitlige resultat multipliceres med en koefficient, som fremgår af det trykte dressurprogram. Dette for at korrigere Disciplin A's indflydelse på den kombinerede konkurrence.
- 938.1.3 Strafpoint gives kun af overdommeren ved C. Alle strafpoint fratrækkes det korrigerede resultat (se punkt 1.2 ovenfor), og dette resultat vil blive trukket fra 160 for at få det endelige antal strafpoint for Disciplin A.
- 938.1.4 Resultaterne skal beregnes med 2 decimaler.
- 938.1.5 Kusken med det laveste antal strafpoint er vinderen af Disciplin A.

KAPITEL 3: DISCIPLIN B – MARATON

Artikel 939 Generelt

Formålet med Disciplin B – Maraton – er at afprøve hestenes kondition, udholdenhed og træning samt kuskens kørefærdigheder, evne til at bedømme tempo og hans generelle horsemanship.

Artikel 940 Kuske

940.1 Deltagelse

- 940.1.1 Ingen kuske eller groom må deltage mere end en gang i Disciplin B ved samme stævne.
- 940.1.2 Udskiftning af groom mellem start og mål på etape E er under ingen omstændigheder tilladt og skal medføre udelukkelse.

940.2 Hestevelværd. Se artikel 901.

Artikel 941 Maratonruten

941.1 Maksimum længder og hastigheder, som ikke må overskrides

Etape	Max. længde	Min. længde	Gangart	Hastighed i km/t	
				Hest	Pony
A	8.000m	5.000m	Fri	15	14
D	1.000m	800m	Skridt	7	6
E	9.000m	6.000m	Fri	14	13

Hastighed må gerne sættes ned efter vurdering af TD og overdommer i tilfælde af ekstreme vejr- eller bundforhold.

(Kriterier for Maraton med 5 etaper, se anneks 6)

- 941.1.1 Ved alle stævner skal Disciplin B-ruten indeholde 3 etaper (undtagelse: 904.5). Ved mesterskaber skal længden være så tæt på maksimumlængden som muligt.
- 941.1.2 Den samlede længde på alle 3 etaper må ikke overstige 18 km.
- 941.1.3 Den samlede længde på Etape E skal være ca. 1 km pr. forhindring - inklusiv længden gennem forhindringerne.
- 941.1.4 Længden mellem mål på en etape og start på den næste etape, skal ikke inkluderes i rutens samlede længde.
- 941.1.5 Alle mesterskaber skal have 8 forhindringer. Alle andre stævner skal have mellem 6 og 8 forhindringer.
- 941.2 Obligatoriske hvil**
- 941.2.1 Der skal være et obligatorisk hvil, af en varighed på mindst 10 minutter i et anvist område før starten på etape E.

- 941.2.2 Området, hvor det obligatoriske hvil finder sted, skal være stort nok til at 3 ekipager kan være der samtidigt samt plads til ekstra motorkøretøjer. Hvis det er muligt, skal der også være nogen skygge.
- 941.2.3 Ved hvilet skal der være vand til hestene.
- 941.2.4 En smed skal være til rådighed ved hvilet efter Etape D.
- 941.2.5 I tilfælde af usædvanligt varmt eller fugtigt vejr, kan minimumtiden i det obligatoriske hvil forlænges. Det er Dommerkomiteen, som træffer denne beslutning.
- 941.2.6 Der må kun holdes stille eller skridtes i området.
- 941.3 Etape og rutemarkeringer**
- 941.3.1 Start og mål på hver etape skal markeres med et par røde og hvide markeringer samt et start- og målskilt.
- 941.3.2 Der skal være ca. 50m mellem mål på en etape og start på næste etape.
- 941.3.3 Hele ruten skal afmærkes klart med gule pile, der så vidt muligt skal placeres i højre side af sporet på ruten, så kuskene tydeligt kan se dem, når de nærmer sig. Efter ethvert skarpt retningsskift skal der placeres en gul pil, der bekræfter at kuskene er på rette rute.
- 941.3.4 Etaperne A og E skal have en markering for hver kilometer. På Etape E skal kilometermålene inkludere længden i forhindringerne.
- 941.3.5 Hvis et kilometermål nås i en forhindring, skal kilometermarkeringen placeres på den røde port ved forhindringens udkørsel.
- 941.4 Pligtporte**
- 941.4.1 For at sikre, at kuskene følger den fastlagte rute, skal røde og hvide pligtporte placeres på ruten. Kuskene skal passere portene med rød markering til højre for sig og hvid markering til venstre for sig. Portene skal være fortløbende nummererede på hver etape. De skal placeres således, at kuskene tydeligt kan se dem indenfor en rimelig afstand.
- 941.4.2 Pligtportenes placering og numre skal være afmærket på rutekortet for klart at indikere den korrekte rute, der skal køres mellem pligtportene, og rækkefølgen som pligtportene køres i før og efter hver forhindring. Kuske og officials skal tillige have udleveret en liste, der viser rækkefølgen af pligtporte og forhindringer.
- 941.4.3 Observatører skal notere kuskens kørsel gennem pligtportene, den korrekte retning og rækkefølge. Hvis der er pligtporte, som ikke er passeret eller er passeret i den forkerte rækkefølge, skal dette meddeles til Dommerkomiteen så hurtigt som muligt.
- 941.5 Gangarter**
- Mål på Etape E må ikke være mere end 500m eller mindre end 300m efter sidste forhindring. Hvis afstanden til mål er længere end 500m (kræver tilladelse fra TD), skal der være en markering 500m før mål, så kuskene har mulighed for at bedømme, fra hvilket punkt han skal enten trave eller skridte til mål og ikke fravige ruten.
- Artikel 945.3.
- 941.6 Skridt – Etape D**
- Naturlige forhindringer som led, skarpe sving, vand og stejle bakker skal undgås på skridtetapen.
- Artikel 942 Forhindringer på Etape E**
- 942.1 Antal forhindringer**
- 942.1.1 Det maksimale antal forhindringer, naturlige eller konstruerede, er 8. Minimum antal er 6.
- 942.1.2 Ved mesterskaber skal der være 8 forhindringer.
- 942.2 Skitser af forhindringerne**
- Præcise skitser over forhindringerne med angivelse af forhindringsportenes placeringer, væltbare elementer samt ind- og udkørselsmarkeringer, skal være til rådighed for kuske, hold og stævneofficials inden første maratonpåvisning (der henvises til Artikel 943.2.4).

942.3 Design og konstruktion af forhindringer

- 942.3.1 Nummeret på forhindringen skal tydeligt være markeret kort før selve indkørselsmarkeringen.
- 942.3.2 Indkørslen og udkørslen i hver forhindring skal være markeret med røde og hvide markeringer (rød til højre og hvid til venstre) ikke mindre end 20m fra den nærmeste forhindringsport, medmindre TD godkender en undtagelse.
- 942.3.3 Den korteste, legale og kørbare rute (på intet tidspunkt smallere end 2,5m) i en forhindring må aldrig være længere end 250m målt fra indkørsels- til udkørselsmarkeringen, medmindre TD pga. særlige omstændigheder godkender en undtagelse.
- 942.3.4 Forhindringerne skal være mindst 250m fra hinanden
- 942.3.5 Forhindringerne skal være tydeligt nummererede i den rækkefølge, som det kræves, at kuskene kører dem i.
- 942.3.6 Forhindringerne må ikke indeholde noget element, der kan skade eller såre hestene.
- 942.3.7 Konstruerede dele i en forhindring, skal være kraftigt og solidt bygget samt fastgjort, så de er vanskelige at flytte eller ødelægge i løbet af konkurrencen.
- 942.3.8 Hvis banebyggeren benytter noget i en forhindring, som efter overdommers eller TD's mening forventes at kunne skræmme hestene, må han sørge for en alternativ rute.
- 942.3.9 Hvis en forhindring indeholder konstruerede vandpassager, må de ikke være dybere end 30cm. Ved naturlige vandpassager kan TD tillade en maksimumdybde på 50cm. Bunden i alle vandpassager skal være sikker. Hvis der er steder med vanddybde over 50cm, skal der rejses faste stolper og rækværk i vandet for at forhindre hestene i at gå ud på dybere vand.
- 942.3.10 Afgrænsninger for at holde tilskuere tilbage skal placeres mindst 20m fra den nærmeste del af forhindringen, medmindre TD i særlige tilfælde tillader en undtagelse.

942.4 Forhindringsporte

- 942.4.1 Der må være op til 6 forhindringsporte i en forhindring. Portene skal være markeret med røde og hvide bogstaver, A, B, C osv. - for den rækkefølge, som de skal køres i.
- 942.4.2 Højden på ethvert element indenfor portene skal mindst være 1,30m.
- 942.4.5 Ingen forhindringsport må være smallere end 2,50m.

942.5 Væltbare elementer

- 942.5.1 Banebyggeren kan frit vælge, hvilken type væltbare elementer, der skal bruges. De må bare ikke kunne skade eller såre hestene eller ødelægge vognen, når de rammes.
- 942.5.2 Antallet af væltbare elementer er frit op til banebyggerens vurdering, dog skal de godkendes af TD og overdommeren.
- 942.5.3 Kuskene vil få tildelt 2 strafpoint for hvert væltbart element, som rives ned.
- 942.5.4 Et væltbart element er "gældende" hele tiden, indtil det rives ned.
- 942.5.5 En kusk eller groom, som forsøger at forhindre et væltbart element i at falde ned, tildeles 10 strafpoint.

Artikel 943 Inspektion af ruten

943.1 TD's inspektion

Mindst 5 dage før disciplin B – Maraton, skal hele ruten og forhindringerne være klar til inspektion og godkendelse af TD.

943.2 Briefing af kuske og officials

- 943.2.1 Inden ruten officielt er åben for besigtigelse, skal TD have arrangeret en briefing for medlemmer af dommerkomiteen og chefs d'equipe (ved CAI-stævner for kuske).
- 943.2.2 Observatører, forhindringsobservatører og tidtagere skal briefes af TD eller dennes udpegede repræsentant inden start af Disciplin B.
- 943.2.3 Ved konferencen skal store kort med angivelse af størrelsesforhold og som viser hele ruten, være tilgængelige for dem, som forlanger det. Kortene skal vise hver etape,

- forhindringernes placering, nummererede pligtporte og kilometermarkeringerne. Kortene skal også vise, hvilke områder af ruten, der er lukkede for motorkøretøjer.
- 943.2.4 Under briefing skal skitser af forhindringerne være tilgængelige for Chefs d'Equipe, kuske og officials.
- 943.2.5 En liste, som viser i hvilken rækkefølge pligtportene og forhindringerne skal køres, skal også være tilgængelig.
- 943.3 Kuskenes inspektion af ruten**
- 943.3.1 Mindst 48 timer, før den første kusk skal starte på Disciplin B, skal hele ruten være åben for inspektion af kuskene - undtagen i særlige tilfælde, hvor stævneledelsen ikke har mulighed for at åbne etaperne A og D, og TD har accepteret undtagelsen.
- 943.3.2 TD kan sætte restriktioner for, hvordan man må færdes på og komme til bestemte dele af ruten.
- 943.3.3 Ruten er lukket for inspektion fra det tidspunkt, hvor den første kusk er startet på Etape A. Forhindringerne i Etape E må være åbne indtil det tidspunkt, hvor den første kusk er startet på Etape E.
- 943.3.4 Kuske, som bruger motorkøretøjer, skal holde sig til de veje og stier, der er bestemt af TD.
- 943.3.5 Forhindringerne må kun inspiceres til fods. Motorkøretøjer eller cykler må ikke medbringes indenfor forhindringernes område. Overtrædelse vil medføre en advarsel for første overtrædelse og et gult kort for anden overtrædelse. Kuske med fysiske handicaps skal have tilladelse til dispensation af stævneledelsen for at være undtaget fra disse bestemmelser, og deres motorkøretøj skal klart kunne identificeres.
- 943.3.6 30 dage forinden et stævne, i hvilket en kusk skal starte, må kusken ikke ride eller køre med nogen form for hestetrukket køretøj i forhindringerne.

Artikel 944 Tider

944.1 Tidsplaner

- 944.1.1 Stævneledelsen skal udfærdige tidsplaner, som viser starttidspunkter på Etape A og på hver etape inkl. de obligatoriske hvil, til Dommerkomiteen og TD samt skal være klar til at justere tidsplanen, hvis der skulle ske uheld eller andre forsinkelser.
- 944.1.2 En tidsplan, som viser starttidspunkter for alle kuske på Etape A, skal være tilgængelig for kuske og tidtagere på start af A-etapen. Liste over rækkefølgen af kuske skal udleveres til øvrige tidtagere, observatører og forhindringsobservatører.

944.2 Tider i etaperne

- 944.2.1 Den tilladte tid for hver etape beregnes efter den gennemsnitlige hastighed bestemt for den enkelte etape, i overensstemmelse med Artikel 941.1.
- 944.2.2 Minimumtiden for Etape A er 2 minutter under den tilladte tid.
- 944.2.3 Der er ingen minimumtid for Etape D.
- 944.2.4 Minimumtiden for Etape E er 3 minutter under den tilladte tid.
- 944.2.5 Tidsgrænsen for Etape A er den tilladte tid plus 20%. Tidsgrænsen for Etape D og E er det dobbelte af den tilladte tid.
- 944.2.6 En kusk, som overskrider tidsgrænsen i hvilken som helst af etaperne, udelukkes.

944.3 Tidtagning

- 944.3.1 Så vidt muligt skal der bruges elektronisk tidtagningsudstyr til tidtagning på etaperne og i forhindringerne.
- 944.3.2 Uanset om der bruges elektronisk tidtagningsudstyr eller ej, skal tidtagerne ved start og mål på hver etape registrere start- og måltid på hver eneste kusk. Tiderne noteres på etapens tidsliste og herefter på kuskens "Grønne Kort".

944.4 Start og mål

- 944.4.1 Kuskene skal være klar til at starte Etape A mindst 10 minutter før deres officielle starttidspunkt.
- 944.4.2 Hvis en kusk ikke er klar til at starte Etape A på det officielle starttidspunkt, skal tidtageren starte kusken så hurtigt, som det er muligt, og notere det faktiske

starttidspunkt på sin liste. Dette skal meddeles til overdommer og TD så hurtigt som muligt, så sekretariatet kan få besked. Kusken vil blive tildelt 0,2 strafpoint pr. sek. for forskellen mellem den officielle start tid og den tid han var klar til start. Hvis forsinkelsen skyldes organisatoriske årsager, vil kusken selvfølgelig ikke blive straffet.

944.4.3 Kusken skal starte hver etape fra stilstand med den forreste hest bag startlinien. Den officielle tidtager vil tælle ned til starttidspunktet. Hvis en kusk starter før tidtageren har givet kusken tilladelse hertil, vil denne kalde kusken tilbage. Tiden på kuskens "Grønne Kort" vil blive rettet, og en ny start tid vil blive givet. Kusken får 10 strafpoint. Hvis kusken undlader at stoppe og komme tilbage, kan kusken udelukkes. Overdommeren skal underrettes om omstændighederne så hurtigt som muligt.

944.5 Tids straf på etaperne

944.5.1 På alle etaper vil kuskene få tildelt 0,2 strafpoint for hvert sekund den tilladte tid overskrides.

944.5.2 På etape A og E vil kuskene få tildelt 0,2 strafpoint for hvert sekund, de er under minimum tiden.

Artikel 945 Sanktioner på maratonruten

945.1 Pisk

Hvis der medbringes pisk, er det kun kusken, der må bruge den. Overtrædelse medfører 20 strafpoint.

945.2 Fejl bane

945.2.1 Hvis en kusk på etape A og D ikke kører pligtportene i rigtig rækkefølge, vil kusken blive udelukket. Der er ingen straf, ud over mistet tid, hvis kusken når at vende tilbage til en mistet pligtport og retter fejlen inden gennemkørsel af næste pligtport.

945.2.2 Hvis en kusk på etape E ikke kører pligtportene i rigtig rækkefølge og retning, vil kusken blive udelukket. Kusken må dog vende tilbage til det sted, hvor der er begået en fejl under forudsætning af, at kusken ikke har kørt ind i næste forhindring. Efter at have kørt en forhindring må kusken ikke vende tilbage til en glemt pligtport, der ligger før forhindringen i den officielle rækkefølge af pligtporte og forhindringer. Kusken vil i så fald blive udelukket. Artikel 943.2.5

945.3 Afgang fra ruten

Kusken må ikke afvige fra ruten på de sidste 500m før mål på etape E - eller fra sidste forhindring til mål, hvis der er under 500m. Kuske, der standser, cirkler, zigzagger eller afviger fra sporet på enhver anden måde, vil blive tildelt 10 strafpoint for hver hændelse. Undtagelse: Artikel 945.7.3.

945.4 Gangartsfejl

Hvis en eller flere heste slår over i en anden gangart, end den for Etape D og de sidste 500 m af Etape E foreskrevne, og det ikke rettes indenfor 5 sekunder, vil kusken få tildelt 1 strafpoint for hver hændelse. Hvis den ændrede gangart fortsættes, vil kusken få tildelt 1 strafpoint for hver følgende 5 sekunder.

945.5 Forsætlig gangartsfejl

Forsætlig galop eller trav med alle hestene på Etape D, vil medføre udelukkelse.

945.6 Nedstigning

945.6.1 På Etape A, D og udenfor forhindringerne på Etape E, må grooms og kusk ikke stige ned fra vognen, medmindre de holder stille. Hvis vognen ikke holder stille, vil der blive tildelt 10 strafpoint, hvis den ene eller begge grooms stiger ned fra vognen, og 20 strafpoint, hvis kusken stiger ned.

945.6.2 Kusken og alle grooms skal være på vognen, når ekipagen kører gennem start og mål samt pligtporte på hver etape. Overtrædelse vil medføre tildeling af 10 strafpoint for grooms og 20 strafpoint for kusk for hvert tilfælde.

945.6.3 Hvis det på grund af terrænets forhold er nødvendigt, kan TD og overdommeren tillade, at grooms i ponyklasser må løbe efter deres vogn, men kun på forudbestemte dele af ruten.

945.7 Holdt

945.7.1 Overalt på ruten, undtagen i forhindringerne, må kusken gøre holdt for at reparere ødelagt vogn eller seletøj eller af en anden grund, som er udenfor kuskens kontrol, uden at der, udover den mistede tid, tildeles strafpoint - undtagen som beskrevet i 945.7.2 og 7.3 nedenfor.

945.7.2 Gøres der holdt af andre grunde end anført ovenfor, tildeles kusken 1 strafpoint for hver påbegyndte 10 sekunder, som kusken forbliver holdende.

945.7.3 En kusk har lov til at stoppe for at udføre en nødvendig reparation, hvis det sker indenfor 30m efter udkørslen fra den sidste forhindring, og der er tale om nødvendig reparation af vogn eller seletøj, uden at der tildeles straf for holdt. Holdt af hvilken som helst anden grund mellem den sidste forhindring eller 500m markeringen og mål på Etape E, vil blive straffet med 10 strafpoint for hver hændelse.

945.8 Ødelagt vogn/seletøj

945.8.1 Ved mål på etape E vil manglende eller frakoblet skagle eller kobler medføre 10 strafpoint for hvert tilfælde.

945.8.2 Ved mål på etape E vil en brækket eller frakoblet vognstang/vognstænger medføre udelukkelse.

945.8.3 Vognen skal passere mål på etape E trukket af det for klassen krævede antal heste og med det krævede antal hjul, ellers udelukkes kusken. Ødelagte eller manglende hjulbelægninger/dæk accepteres.

Artikel 946 Straf i forhindringerne

946.1 Gangarter i forhindringer

I forhindringerne er alle gangarter tilladt.

946.2 Fejl bane i en forhindring

946.2.1 En kusk, som kører ind i hvilken som helst del af en forhindring uden først at være kørt gennem indkørslen, eller som ikke kører gennem udkørslen, når denne forlader forhindringen og ikke retter det, vil blive udelukket.

946.2.2 De obligatoriske forhindringsporte i en forhindring er "frie", når kusken har kørt gennem i den rigtige retning og rækkefølge. Kusken må herefter køre gennem dem igen i alle retninger og på hvilket som helst tidspunkt (for eksempel; kusken skal køre gennem A i den rigtige retning inden denne kører gennem B. A er nu "fri", og kusken må køre gennem A igen i hvilken som helst retning og så mange gange denne har lyst til osv.).

946.2.3 En kusk, som kører gennem en obligatorisk bogstavmærket forhindringsport i den forkerte retning eller rækkefølge, inden den er "fri", og som ikke retter fejlen inden denne kører gennem udkørslen, vil blive udelukket.

946.2.4 For at rette en sådan fejl skal kusken køre tilbage og køre gennem portene igen i den rigtige rækkefølge, begyndende med den port, hvor fejlen blev begået (for eksempel; en kusk kører gennem A og B og herefter gennem D (mangler port C). For at rette denne fejl, skal kusken køre tilbage og køre gennem C inden denne kører videre til port D osv. Alle porte er neutrale, indtil kusken når den glemte port). Der tildeles 20 strafpoint for at rette fejlen for hver hændelse af "rettet fejl bane".

946.2.5 Køres der gennem udkørslen og tiden stopper uden alle porte er gennemkørt i rigtig rækkefølge, medfører det udelukkelse.

946.2.6 En kusk betragtes ikke som at have kørt gennem en port i en forhindring, før hele vognen har passeret gennem porten. (tidligere bagakslen)

946.3 Nedstigning i en forhindring (se artikel 903.3)

946.3.1 Hver gang den ene eller begge grooms har begge fødder på jorden i en forhindring, vil kusken få tildelt 10 strafpoint.

- 946.3.2 Når en eller begge grooms er steget ned, er det ikke krævet, at den/de stiger på vognen igen, ligesom det er ikke krævet, at den/de følger kusken gennem portene i resten af forhindringen.
- 946.3.3 Hver gang en kusk forlader vognen i en forhindring, vil denne få tildelt 20 strafpoint. Kusken skal være på vognen gennem udkørsel af forhindringen.
- 946.3.4 Kusk eller groom må kun sætte én fod af gangen på enhver del af forhindringen uden at få tildelt strafpoint. Overtrædelse medfører 10 strafpoint.
- 946.3.5 Kusk/grooms må ikke røre væltbare elementer. 10 strafpoint. (Art. 903.3.1 og 3.2)
- 946.3.6 En groom må hjælpe kusken og føre en hest gennem forhindringen ved den ende af linen, der er fastgjort til biddet. Se Art. 926.3.5. Kusken tildeles i alt 20 strafpoint.
- 946.4 Fraspænding**
At spænde en eller flere heste fra med fuldt overlæg og lede dem gennem en hvilken som helst del af forhindringen, medfører udelukkelse.
- 946.5 Væltet vogn**
Vælter vognen i en forhindring, tildeles i alt 60 strafpoint.
- 946.6 Udelukkelse i en forhindring**
Afgørelsen af, om en kusk er udelukket i en forhindring, er alene Dommerkomiteens.
- 946.7 Hestevelfærd**
- 946.7.1 Det er kuskens ansvar at stoppe med det samme og sende groom/grooms ned, hvis en hest får ben over vognstang eller forskær, eller hvis en hest falder og bliver liggende. Kusken skal også stoppe, hvis han af en dommer eller observatør bliver bedt om at foretage nødvendig reparation. Hvis kusken ikke stopper og sender groom ned for at rette situationen, inden forhindringen forlades, vil dette medføre udelukkelse. Tiden skal fortsat løbe.
- 946.7.2 Det er kuskens ansvar at stoppe med det samme og sende groom/grooms ned, hvis en hest får et ben over skaglen. Kusken skal også stoppe, hvis han af en dommer eller observatør bliver bedt om at rette situationen. Hvis kusken ikke stopper og sender groom ned for at rette situationen, inden forhindringen forlades, tildeles 20 strafpoint. Tiden skal fortsat løbe.
- 946.8 Tidtagning**
- 946.8.1 Tiden i en forhindring tæller fra det tidspunkt, hvor næsen på forreste hest passerer indkørsel til forhindringen, og indtil næsen på forreste hest passerer udkørslen. Andre sanktioner i forhindringen tæller dog, indtil hele vognen har passeret udkørslen.
- 946.8.2 Så vidt muligt skal der bruges elektronisk udstyr til at måle kuskens tid i forhindringerne. Ved mesterskaber og CAIO er det obligatorisk.
- 946.8.3 Tidsgrænsen i en forhindring er 5 minutter. Hvis en kusk ikke har gennemført hele forhindringen og kørt gennem udkørslen, inden tidsgrænsen nås, skal forhindringsobservatøren fløjte 2 gange i en fløjte for at indikere til kusken, at tidsgrænsen er nået. Kusken skal forlade forhindringen så hurtigt som muligt, med assistance om nødvendigt, og må ikke fortsætte sin deltagelse i Disciplin B.
- 946.8.4 Tiden, som det tager en kusk at gennemføre en forhindring, skal føres i hundrededele af sekunder, uanset om det er elektronisk eller manuel tidtagning.
- 946.8.5 Der må ikke foretages afrunding af tider eller omregning til strafpoint for de enkelte forhindringer.
- 946.9 Stop for at vente**
- 946.9.1 Hvis en kusk ankommer til en forhindring, som den forankørende kusk stadig er ved at gennemkøre, eller forhindringen ikke er klar, skal kusken bedes om at vente et sted på ruten ca. 50m fra indkørslen til forhindringen.
- 946.9.2 En af de assisterende forhindringsobservatører skal bede kusken vente på dette sted og starte sit stopur. Så snart den forankørende kusk har forladt forhindringen, og forhindringen er meldt klar igen, skal den assisterende forhindringsobservatør informere kusken om, hvor længe kusken har ventet. Dette bør være i hele eller halve minutter.

Artikel 947 Dommere

947.1 Dommernes positioner

- 947.1.1 Der skal være en dommer ved det obligatoriske hvil efter Etape D. Dommeren skal handle ud fra FEI-dyrlægens vurdering, når det skal afgøres, om en kusks heste er egnede/uegnede til at fortsætte i konkurrencen. Dommeren skal også have opsyn med opmåling af vognbredder. Artikel 918.
- 947.1.2 Der skal også være en dommer til stede ved mål på Etape E for at tilse inspektionen af vogne og seletøj, de "grønne kort" og, når der er behov for det tilse vejning af vognene. Kuske, hvis vogne er under den krævede vægt, vil blive udelukket.
- 947.1.3 De øvrige dommere placeres efter anvisning fra overdommeren.

Artikel 948 Officials

948.1 Observatører

- 948.1.1 TD skal placere observatører på forskellige steder på ruten, så de kan se de mest kritiske pligtporte og så meget som muligt af skridtetapen D.
- 948.1.2 Observatører skal have udleveret kuskenes startrækkefølge. De skal også have kopier af "Instruktion" og "Observationsskemaer for observatører" samt kontrolliste.
- 948.1.3 Observatører skal have udleveret et stopur og skal instrueres i dets brug af TD eller dennes repræsentant, så de har mulighed for at tage tid på gangartsfejl.
- 948.1.4 Observatører skal rapportere ethvert tilfælde, for hvilket en kusk kan blive tildelt strafpoint, og al anden information til Dommerkomiteen løbende og efter deres opgave er udført.
- 948.1.5 Observatører kan ikke udelukke kuske eller på anden måde tildele strafpoint. Det er Dommerkomiteens ansvar at tildele det rette antal strafpoint.
- 948.1.6 Når Disciplin B er slut, skal observatørerne forblive i nærheden af sekretariatet, indtil de får lov at gå af overdommeren.

948.2 Tidtagere

- 948.2.1 Hver tidtager skal udstyres med et synkroniseret ur og skal instrueres i dets brug af TD eller chef-tidtageren. TD eller dennes assistent er ansvarlig for synkroniseringen af urene, som udleveres til officials.
- 948.2.2 Tidtageren ved start på Etape A skal have udleveret en liste med starttiderne for kuskene og skal sikre sig, at kuskene har fået udleveret et Maraton Tidtagerkort (Grønt kort)
- 948.2.3 Alle andre tidtagere på start og mål af hver af etaperne skal have en komplet liste over deltagere og rækkefølgen på dem.
- 948.2.4 Tidtagerne skal notere start- og måltider for deres respektive etape på etapens tidsliste og herefter skrive den på kuskens "Grønne kort".
- 948.2.5 Kusken skal starte fra stilstand med næsen på forreste hest bag startlinien.
- 948.2.6 Sluttiden ved mål på en etape vil blive taget på det tidspunkt, hvor den forreste hests næse passerer mållinien.
- 948.2.7 Når Disciplin B er slut, skal tidtagerne forblive i nærheden af sekretariatet, indtil de får lov at gå af overdommeren.

948.3 Forhindringsobservatører

- 948.3.1 Der skal være en forhindringsobservatør i hver forhindring. Hver forhindringsobservatør skal have mindst to assistenter. Forhindringsobservatøren skal have udleveret en fløjte og to stopure samt instrueres i dets brug af TD eller dennes assistent. De skal tage nøjagtig tid i 100 dele af et sekund på, hvor lang tid hver kusk er om at køre gennem forhindringen og notere de enkelte tider.
- 948.3.2 Forhindringsobservatørerne skal have udleveret en komplet liste med startrækkefølgen på kuskene og et tilstrækkeligt antal kopier af "Resultatskema til forhindringsobservatører" med diagram over deres forhindring. På det skema skal de notere hver eneste kusks tid og rute gennem forhindringen.

- 948.3.3 Forhindringsobservatørerne skal notere og indberette ethvert tilfælde, som kan medføre, at en kusk tildeles strafpoint, til Dommerkomiteen så hurtigt som muligt.
- 948.3.4 Når Disciplin B er slut, skal forhindringsobservatørerne forblive i nærheden af sekretariatet, indtil de får lov at gå af overdommeren.

Artikel 949 Placering

949.1 Omregning af tid til strafpoint

- 949.1.1 Den samlede tid, som kusken har været i forhindringerne i 100 dele af et sekund, omregnes til strafpoint med 2 decimaler. Alle tider over den tilladte tid på hver etape i sekunder lægges sammen og multipliceres med 0,2. Alle tider under minimumtiden på Etape A og E i sekunder lægges sammen og multipliceres med 0,2. Tiderne må ikke afrundes. For at beregne hver enkelt kusks endelige resultat for disciplin B, lægges strafpoints for under minimumtiden, strafpoints for over den tilladte tid og strafpoint for tiden i forhindringerne sammen med alle øvrige modtagne strafpoint.
- 949.1.2 For kuske som er udgåede eller udelukkede, se Artikel 902.5 og 902.6.
- 949.1.3 Kusken med det laveste antal strafpoint er disciplinens vinder.
- 949.1.4 I tilfælde af, at kuske står lige, vil kusken med det laveste antal strafpoint på Etape E placeres først. Hvis de stadig står lige, vil kusken med det laveste antal strafpoint på Etape D placeres først.

949.2 Disciplin B Oversigt

	Klasse	Minimum vægt	Maksimum Distance	Maksimum km/t 3 etaper	Minimum sporvidde
Hest	Firspand	600 kg	18 km	15/7/14	125 cm
	Tospand	350 kg			
	Tandem	150 kg			
	Enspænder	150 kg			
Pony	Firspand	300 kg	18 km	14/6/13	125 cm
	Tospand	225 kg			
	Tandem	90 kg			
	Enspænder	90 kg			

5 etaper maraton – se anneks 6

949.3 Oversigt over sanktioner i Disciplin B – Maraton

949.3.1	Art. 917.2.5	Person fastgjort til vognen	Udelukkelse
949.3.2	Art. 902.5.1	Overtrædelse af reglerne	Udelukkelse
949.3.3	Art. 918.1.2	Vognvægt under minimum ved slut E eller sporvidde under minimum ved start E	Udelukkelse
949.3.4	Art. 945.2, 945.6	De krævede personer er ikke på vognen, når denne passerer pligtporte eller start og mål på etaperne, for hvert tilfælde	10 strafpoint
949.3.5	Art. 902.8.2, 924.3	Hestene er uegnede til at fortsætte i konkurrencen efter slut D.	Udelukkelse
949.3.6	Art. 942.5.3	Rive et væltbart element ned	2 strafpoint
949.3.7	Art. 942.5.5	Forhindre et væltbart element i at falde ned	10 strafpoint
949.3.8	Art. 943.3.5	Motorkøretøj eller cykel i forhindring Første tilfælde Andet tilfælde	Advarsel Gult kort
949.3.9	Art. 944.2.6	Overskridelse af tidsgrænse på enhver etape	Udelukkelse
949.3.10	Art. 945.8.1	Manglende eller frakoblet skagle eller kobbelt ved slut E, for hvert tilfælde	10 strafpoint

949.3.11	Art. 944.5.1	Samlet tid over tidsgrænsen, på alle etaper	0,2 strafpoint/sek.
949.3.12	Art. 944.5.2	Samlet tid under minimumtiden, på etape A og E	0,2 strafpoint/sek.
949.3.13	Art. 949.1.1	Den totale tid i forhindringerne	0,2 strafpoint/sek.
949.3.14	Art. 945.2.2	Ikke kørt gennem pligtporte og forhindringer i rigtig rækkefølge	Udelukkelse
949.3.15	Art. 945.3	Enhver afvigelse fra ruten efter sidste forhindring	10 strafpoint
949.3.16	Art. 941.5/945.4	Forkert gangart	1 strafpoint for hver 5 sek.
949.3.17	Art. 944.4.2	Ikke parat til at starte på etape A til den angivne starttid	0,2 strafpoint/sek.
949.3.18	Art. 945.5	Forsætlig gangartsfejl på etape D	Udelukkelse
949.3.19	Art. 945.6.1	Nedstigning under kørsel	10 strafpoint
949.3.20	Art. 946.7	Undlader at stoppe ved ben over vognstang eller forskær Undlader at stoppe ved ben over skagle	Udelukkelse 20 strafpoint
949.3.21	Art. 917.2.4	Groom håndterer liner uden at vognen holder stille	20 strafpoint
949.3.22	Art. 945.8.3	Kører i mål på etape E med mindre antal heste end krævet	Udelukkelse
949.3.23	Art. 945.8.3	Kører i mål på etape E med manglende hjul	Udelukkelse
949.3.24	Art. 945.8.2	Kører i mål på etape E med ødelagt eller manglende vognstang/stænger	Udelukkelse
949.3.25	Art. 946.2.1	Ikke kørt gennem indkørsel i en forhindring	Udelukkelse
949.3.26	Art. 946.8.3	Ikke kørt gennem udkørsel i en forhindring	Udelukkelse
949.3.27	Art. 946.2.3	Passeret en forhindringsport i forkert rækkefølge eller retning	Udelukkelse
949.3.28	Art. 946.2.4	Rettet fejl bane i forhindring, for hvert tilfælde	20 strafpoint
949.3.29	Art. 946.2.5	Kørt gennem udkørsel, før forhindringen er gennemført	Udelukkelse
949.3.30	Art. 946.3.1	Groom(s) nedstigning i en forhindring, for hvert tilfælde	10 strafpoint
949.3.31	Art. 946.3.3	Kusks nedstigning i en forhindring	20 strafpoint
949.3.32	Art. 946.5	Væltet vogn i en forhindring	60 strafpoint
949.3.33	Art. 946.4	Fraspænde og lede igennem forhindring	Udelukkelse
949.3.34	Art. 946.8.3	Overskridelse af tidsgrænsen i en forhindring (5 min.)	Udelukkelse
949.3.35	Art. 926	Hjælp udefra	Udelukkelse
949.3.36	Art. 918.1.3	Manglende omgangstøj, når vogn ikke er forsynet med bremses	10 strafpoint
949.3.37	Art. 926.3.5	Groom leder en hest gennem forhindring	20 strafpoint
949.3.38	Art. 917.2	Udskiftning af groom	Udelukkelse
949.3.39	Art. 917.6	Kusk eller groom bærer shorts	10 strafpoint
949.3.40	Art. 917.6.2	Ingen sikkerhedshjelm/vest på etape E	Udelukkelse
949.3.41	Art. 946.3.4	2 fødder på en del af forhindringen	10 strafpoint
949.3.42	Art. 913.3	Overtrædelse af reklamereglerne	20 strafpoint
949.3.43	Art. 945.1	Overtrædelse af reglen om hvem, der må bruge pisken	20 strafpoint
949.3.44	Art. 944.4.3	Start før tilladelse, men returnerer på opfordring	10 strafpoint
949.3.45	Art. 944.4.3	Kusk undlader at returnere på opfordring	Mulig udelukkelse

KAPITEL 4: DISCIPLIN C – FORHINDRINGSKØRSEL

Artikel 950 Generelt

Formålet med Disciplin C – forhindrings-/keglekørsel – er at afprøve hestens kondition, lydighed og smidighed efter deltagelse i maraton samt kuskenes færdigheder og dygtighed.

950.1 Konkurrencer

- 950.1.1 Fejlkonkurrence (Artikel 954) eller konkurrence med to runder (Artikel 960) skal benyttes ved kombinerede kørestævner.
- 950.1.2 FEJLKONKURRENCE (Artikel 954) afvikles på basis af straf for væltede forhindringer og for overskridelse af den tilladte tid. De samlede point i denne runde vil blive brugt ved beregning af placering i den kombinerede konkurrence.
- 950.1.3 Mesterskaber og CAIO-stævner må have en omkørsel (Artikel 958) om førstepladsen, hvis der er flere kuske med 0 strafpoint eller med samme antal laveste strafpoint for at afgøre, hvem der vinder disciplin C.
- 950.1.4 KONKURRENCE MED 2 RUNDER og en omkørsel. 25% af deltagerne og under alle omstændigheder alle kuske med 0 strafpoint kan køre anden runde, for at afgøre, hvem der vinder disciplin C. I tilfælde af lige antal strafpoint til førstepladsen skal der være en omkørsel.
- 950.1.5 TIDSKONKURRENCE (Artikel 959) afvikles på basis af tiden i sekunder udregnet på baggrund af den målte tid, kuskene er om at gennemføre ruten og med alle strafpoint for fejl omregnet til strafsekunder (der henvises til Artikel 959). Tidskonkurrencen må kun bruges til at afgøre placeringerne i disciplin C.
- 950.1.6 KONKURRENCE MED EN VINDERRUNDE. En konkurrence som afvikles over en runde efter strafpoint og tid, som vil tælle i den samlede stilling i en kombineret konkurrence, samt derefter også en vinderrunde for at afgøre placeringerne i disciplin C.
 - 950.1.6.1 Den første runde køres efter strafpoint og tid. 25% af deltagerne fra den første runde og under alle omstændigheder alle dem med 0 strafpoint går videre til vinderrunden,
 - 950.1.6.2 Deltagerne vil eller vil ikke (afhængig af de fastsatte krav i propositionerne) medbringe deres strafpoint fra første runde til vinderrunden.
 - 950.1.6.3 Vinderrunden køres mod uret.
 - 950.1.6.4 Startrækkefølgen i vinderrunden er den omvendte rækkefølge af strafpoint og tid i den første runde, dvs. kuskene med færrest strafpoints og hurtigste tid starter sidst.
 - 950.1.6.5 Kuskene placeres efter deres strafpoint og tid i vinderrunden eller efter deres samlede strafpoint i den første runde og vinderrunden, for at afgøre placeringerne i disciplin C
 - 950.1.6.6 I tilfælde af at kuske er ligeplacerede på strafpoint, uanset placeringen, placeres kuskene efter deres tid i vinderrunden, og hvis det er nødvendigt efter deres tid i den første runde.

Artikel 951 Banen

951.1 Banens konstruktion og opmåling

- 951.1.1 Banebyggeren har, under tilsyn af TD, ansvaret for anlæggelse og markering samt konstruktion og opmåling af forhindringsbanen.
- 951.1.2 Banen må ikke være mindre end 70m x 120m eller et areal af tilsvarende størrelse. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, skal antallet af forhindringer reduceres tilsvarende, medmindre TD tillader en undtagelse.
- 951.1.3 Start- og mållinien må ikke være mere end 40m eller mindre end 20m fra henholdsvis første og sidste forhindring.
- 951.1.4 Antallet af forhindringer må ikke overstige 20. Undtagelse se Art. 960.3
Banens længde skal være mellem 500 og 800m.

- 951.1.5 Banen skal anlægges således, at kuskene har en chance for at bibeholde et rimeligt hurtigt tempo gennem størstedelen af banen. Visse forhindringer og kombinationer af forhindringer vil uværgeligt dæmpe farten, men sådanne anlæg skal begrænses til en lille del af hele banen (der henvises til Anneks 7 for dimensioner på kombinerede forhindringer).

Artikel 952 Forhindringer

952.1 Kegler

- 952.1.1 Kegler, som udgør en forhindring, skal være mindst 30cm høje og konstrueret af et uforgængeligt plastikmateriale. En bold af et lignende materiale skal placeres i hulningen på toppen af keglen, så den kun kan falde ned, hvis keglen berøres.
- 952.1.2 Alle forhindringer, som består af et sæt kegler, vil udgøre en enkelt forhindring.
- 952.1.3 Forhindringen består af: kegler, rød og hvid markering, nummer/bogstav markering.
- 952.1.4 Positionen på den ene kegle i et sæt kegler skal markeres på jorden, så forhindringen forbliver på det samme sted gennem hele konkurrencen. Hvis det er praktisk muligt bør der også markeres en linie for at sikre samme vinkel på forhindringen.
- 952.1.5 Forhindringer, som indeholder rykning, er ikke tilladt.

952.2 Kombinerede forhindringer

- 952.2.1 Kombinerede forhindringer skal være konstrueret i overensstemmelse med de tegninger, som er vist i Anneks 7 – Lukkede kombinerede forhindringer eller Anneks 8 – Åbne kombinerede forhindringer. Variationer og nye designs skal forhåndsgodkendes af Kørekomiteen og fremgå af propositionerne.
- 952.2.2 En kombineret forhindring kan konstrueres af afmærkninger eller vandrette bomme med en højde på minimum 40cm og maksimum 60cm.
- 952.2.3 I en kombineret forhindring skal hver gruppe af kegler eller elementer være klart adskilt og markeret med, hvilken sektion af den kombinerede forhindring de tilhører.
- 952.2.4 En kombineret forhindring, som ikke er en "Slangegang", en "Zig-Zag", en "Dobbelt Boks" eller en "Dobbelt U", må ikke indeholde mere end tre par kegler eller væltbare elementer.
- 952.2.5 En kombineret forhindring, som ikke er en "Slangegang", en "Zig-Zag", en "Dobbelt Boks" eller en "Dobbelt U", må ikke være længere end 30m målt langs midten af sporet gennem forhindringen.
- 952.2.6 En bane må ikke indeholde mere end 3 af følgende kombinerede forhindringer, Slangegang, Zig-Zag, Dobbelt Boks, Dobbelt U og Dobbelt L.
- 952.2.7 I kombinerede forhindringer kan kuskene højst tildeles 6 strafpoint i en dobbelt forhindring (A og B), 9 strafpoint i en tredobbelt forhindring (A, B og C) og 12 strafpoint i en Slangegang, Zig-Zag, Dobbelt Boks eller Dobbelt U (A, B, C og D) pr. forsøg plus strafpoint for genopbygning såvel som for ulydighed.
- 952.2.8 Kombinerede forhindringer må ikke bruges i en omkørsel. (Der henvises til Artikel 958 – Omkørsel og Artikel 953 – Teknisk Sammenfatning.)

952.3 Slangegang, Zig-Zag, Dobbelt Boks, Dobbelt U

- 952.3.1 En Slangegang består af ikke mere end 4 kegler på en lige linie, hvor der veksles mellem retninger, markeret A, B, C, D (der henvises til Anneks 8.1).
- 952.3.2 En Zig-Zag består af ikke mere end 4 par kegler, hvor der på en lige linie veksles mellem højre og venstre kegle (der henvises til Anneks 8.2). Keglerne på midterlinien skal stå på en ret linie, enten på keglernes forkant, bagkant eller midt på keglerne.
- 952.3.3 En Dobbelt Boks og en Dobbelt U er illustreret i Anneks 8.

952.4 Vand og broer

- 952.4.1 Indgår der Vandforhindringer og/eller Broforhindringer, skal dette fremgå af stævnets propositioner.
- 952.4.2 Vandforhindringer skal være mindst 3m bredde med en dybde på mellem 20 og 40cm og med skrå sider. Der skal være et sæt kegler ved indkørslen (markeret med A) og ved udkørslen (markeret med B), og der skal mindst være 2,5m mellem keglerne i det

- enkelte sæt. Væltet en eller to bolde på enten A eller B, gives 3 strafpoint for hvert sæt kegler.
- 952.4.3 Træbroer eller broer af en lignende passende konstruktion, der er godkendt af TD, med vifteformede vinger ved indkørslen, med bro overfladen ikke mere end 20cm over jorden, med mindst 3m brugbar bredde og en maksimumlængde på 10m, er tilladt. Rækværk af valgfrit. Der skal være et sæt kegler ved indkørslen (markeret med A) og ved udkørslen (markeret med B) og der skal være mindst 2,5m mellem keglene i det enkelte sæt. Væltet en eller to bolde på enten A eller B, gives 3 strafpoint for hvert sæt kegler.
- 952.5 Markeringer**
- 952.5.1 Hver forhindring markeres med en rød markering på højre side af kuskens og en hvid markering på venstre side af kuskens, når kuskens kører gennem forhindringen. De skal placeres ikke mere end 15cm fra ydersiden af keglene/forhindringsdelene, som udgør de enkelte og kombinerede forhindringer.
- 952.5.2 Diverse øvrige markeringer, chikaner og dekorationer må placeres på banen inden den officielle banepåvisning. Der tildes ikke strafpoint, hvis de berøres, flyttes eller væltes.
- 952.5.3 Alle forhindringer på banen skal nummereres i den rækkefølge, som de skal køres. Nummeret på hver forhindring skal markeres på et skilt, som placeres ved indkørslen til hver enkelt eller kombinerede forhindring.
- 952.5.4 Hver enkelt del af en lukket forhindring (L, U og Bokse) skal tydeligt markeres, med forskellige farver som vist i Anneks 7 – Lukkede kombinerede forhindringer. Hele ekvipagen skal passere gennem disse markeringer i den korrekte alfabetiske rækkefølge.
- 952.5.5 De røde og hvide markeringer samt de nummererede og bogstavmærkede skilte må kombineres, således at nummer og bogstav fremgår af det samme skilt som de røde og hvide markeringer, eller de kan være på separate skilte eller plader. Numrene på forhindringerne skal, hvis det er praktisk muligt, være placeret således at kuskene kan se dem, når de forlader den foregående forhindring.
- 952.6 Baneskitse**
- Mindst 2 timer før Disciplin C skal starte, skal en baneskitse udleveres til kuskene. Mindst 1 time før hver enkelt klasse i Disciplin C starter, skal en skitse med angivelse af banens længde, hastighed i meter pr. minut og den tilladte tid hænges op på opvarmningsbanen.
- 952.7 Banepåvisning**
- 952.7.1 Forhindringsbanen skal være åben for påvisning mindst 1 time før Disciplin C starter. Kun kuske, Chefs d'Equipe og trænere, nydeligt påklædt, må inspicere banen til fods. Det er ikke tilladt for kuske, Chefs d'Equipe eller trænere at anvende målehjul el.lign. ved inspektion af banen. Overdommeren skal ved første overtrædelse ved et stævne give en advarsel og ved følgende overtrædelse et gult kort.
- 952.7.2 Kun banebyggeren og dennes personale må foretage ændringer eller udføre arbejde på forhindringsbanen. Hvis en kusk eller en person, der er tilknyttet kuskens, på nogen måde piller ved banen, vil dette medføre at kuskens udelukkes.

Artikel 953 Teknisk sammenfatning – Disciplin C

	Klasse	Hastighed m/min	Kegle-afstand (cm)	Slangegang	ZigZag	L	U	Enkelt	Min. Spurv. (cm)
Hest	Firspand	230	190cm	12	12	4/4	4/5/5	15	158
	Tandem		170cm						138
	Tospand	250		8	11				148
	Enspænder		160cm						
Pony	Firspand	230	170cm	10	10	3/3	3/4/4	12	138
	Tandem	240		8					
	Tospand	250	160cm						
	Enspænder			2/3/3					

Omkørsel og vinderrunde:

Hastighed – kan sættes op med maksimalt 10m/min.

Kegleafstand - dommerkomiteen og stævneledelsen kan beslutte, at bredden mellem keglerne øges med 10cm.

Artikel 954 Fejlkonkurrence

954.1 Start af konkurrencen

954.1.1 Når TD vurderer at banen er fuldstændig klar, skal han meddele det til overdommeren, der vil tillade start af konkurrencen.

954.1.2 Når konkurrencen er startet, kan Dommerkomiteen forhøje den tilladte tid når de tre første kuske har kørt banen igennem. Hvis den tilladte tid sættes op, vil resultaterne for de kuske, som har gennemført banen før justering af tiden, blive korrigeret tilsvarende. Den tilladte tid kan ikke sættes ned.

Artikel 955 Startrækkefølge

Udgåede kuske (R) starter først i numerisk rækkefølge, efterfulgt af udelukkede kuske (E) i numerisk rækkefølge. Herefter følger den kusk med det højeste antal samlede strafpoint fra disciplin A og B. Kusken med det laveste antal samlede strafpoint skal starte sidst.

Artikel 956 Sanktioner

956.1 Kusken

956.1.1 Kuske, som er kommet ind på banen, men ikke starter inden der er gået 60 sekunder, fra der er givet startsignal, vil få tildelt 5 strafpoint.

956.1.2 Hvis en kusk undlader at komme ind på banen, når banen er klar, vil overdommeren ringe med klokken som startsignal til kusken. Hvis kusken ikke er kommet ind på banen inden 60 sek. fra dette første signal, vil der blive ringet med klokken igen, og kusken vil blive udelukket.

956.1.3 Kuske, som starter og passerer gennem en forhindring, før der er givet startsignal, vil få tildelt 10 strafpoint og må starte på ny.

956.1.4 Kuske, som før start viser sine heste en forhindring eller kører gennem en port i en forhindring, vil blive tildelt 10 strafpoint.

956.1.5 Start- og mållinien er neutrale for gennemkørsel fra det tidspunkt, hvor kusken har passeret gennem start, og indtil kusken er passeret gennem den sidste forhindring.

956.1.6. At vælte en eller begge bolde ned i en enkelt forhindring og en eller begge bolde/væltbare elementer i en sektion af en kombineret forhindringer medfører 3 strafpoint i hvert tilfælde.

956.1.7 At vælte en eller begge bolde ned på enten A eller B i en vand- eller broforhindring vil medføre 3 strafpoint for hvert sæt kegler.

- 956.1.8 Mellem start- og mållinien skal grooms forblive siddende på deres rette plads. De må ikke stå op bagved kusken, angive ruten eller tale, medmindre de er steget ned af vognen. Kuske, hvis grooms overtræder denne regel, vil blive udelukket.
- 956.1.9 Efter den sidste forhindring i Disciplin C skal kusken passere gennem mål med rød markering til højre og hvid markering til venstre.
- 956.1.10 Hvis en kusk passerer gennem en nummereret forhindring, efter at han har krydset mållinien, kan Ankenævnet tildele kusken en bøde på op til 500 Sch.fr.
- 956.1.11 Det er tilladt for kusken at passere mellem elementerne i en åben kombineret forhindring på sin vej fra en forhindring til en anden, uden at det medfører straf.
- 956.2 Fejl bane**
- 956.2.1 En kusk har først kørt gennem en port i en forhindring, når hele vognen har passeret mellem markeringerne (tidligere bagakslen).
- 956.2.2 ~~Hvis en kusk forsøger at passere gennem en forhindring i den forkerte rækkefølge eller retning, skal overdommeren vente med at ringe med klokken, indtil kusken er kørt helt igennem den forkerte forhindring. Kusken er i så fald udelukket.~~ Hvis en kusk forsøger at passere gennem en forhindring eller bevidst kører over en del af en forhindring i forkert rækkefølge eller retning, skal overdommeren vente med at ringe med klokken, indtil hele ekvipagen er gennem forhindringen. Begge tilfælde medfører udelukkelse.
- 956.2.3 Hvis kusken vælter eller flytter en del af en forhindring, som allerede er gennemkørt, tildeles der 3 strafpoint.
- 956.2.4 Hvis en del af en forhindring, som endnu ikke er kørt, flyttes eller væltes, vil overdommeren ringe med klokken og stoppe tiden, så forhindringen kan genopbygges. Kusken vil få tildelt 3 strafpoint og 10 sekunder vil blive lagt til tiden. Tiden begynder at tælle igen, når kusken er ca. 10 m fra den genopbyggede forhindring.
- 956.2.5 Hvis Dommerkomiteen ringer med klokken/fløjter, mens kusken er på banen, skal kusken stoppe med det samme. Hvis kusken ikke stopper, skal Dommerkomiteen ringe med klokken/fløjte endnu en gang. Hvis kusken heller ikke stopper denne gang, er han udelukket. Kuskens groom må gerne gøre sin kusk opmærksom på, at klokken har ringet/fløjten har lydt.
- 956.2.6 Hvis Dommerkomiteen er i tvivl, om en forhindring er gennemkørt korrekt, skal kusken have lov til at køre banen færdig. Dommerkomiteen kan derefter blive enig om en afgørelse.
- 956.3 Forhindring genopbygges**
- 956.3.1 Hvis en kusk vælter en del af en forhindring som følge af en ulydighed eller refusion, vil klokken ringe, og tiden stoppes for, at forhindringen kan genopbygges. Der vil blive lagt 10 sekunder til tiden og tildeles strafpoint for ulydighed.
- 956.3.2 Når forhindringen er genopbygget, vil der blive ringet med klokken igen, og kusken skal tage hele forhindringen forfra og fortsætte sin runde. Tiden begynder at tælle igen, når kusken er ca. 10m fra den genopbyggede forhindring.
- 956.3.3 Hvis en kusk vælter en del af en kombineret forhindring, der ligger efter den del han er nået til, eller han bryder ud af en kombineret forhindring, vil klokken ringe, tiden blive stoppet, mens forhindringen genopbygges, og der tildeles 10 sekunder oven i kuskens totale tid. Der tildeles straf for ulydighed, men ikke tillige for nedrivning af den del af forhindringen, der rives ned pga. ulydigheden.
- 956.4 Ødelagt seletøj**
- Hvis en kusk's vognstang, liner, skagler eller kobler går løs, eller skulle en hest få et ben over vognstang, forskær eller skagler mellem start og mål, skal overdommeren ringe med klokken og stoppe tiden. Kusken skal sende en groom ned for at rette problemet og vil blive tildelt en straf svarende til "grooms nedstigning". Når situationen er rettet, og groom er steget på vognen igen, vil overdommeren ringe med klokken og starte tiden igen.
- 956.5 Kusk og groom(s) nedstigning**
- 956.5.1 Hver gang en kusk stiger ned, tildeles han 20 strafpoint.

956.5.2 Kuske vil få tildelt strafpoint hver gang, en eller begge grooms stiger ned. 5 strafpoint ved 1. tilfælde, 10 ved 2. tilfælde. Ved 3. tilfælde vil kusken blive udelukket.

956.5.3 Grooms skal være på vognen, når ekvipagen kører gennem en forhindring. Undtagelse: groom(s) må stige ned fra vognen for at lede hestene gennem en forhindring ved den ende af linerne, der er fastgjort til biddet, mens hestene fortsat er forspændt. Se Art. 926.3.5 og ligeledes øvrige strafpoint tildelt som beskrevet i Artikel 926.2.1. Groom(s) skal være steget på vognen igen inden næste forhindring.

956.6 Pisk Se Artikel 917.3

956.7 Ulydighed og refusion

956.7.1 Når kusken forsøger at passere gennem en forhindring og dennes heste vægrer sig for forhindringen i sidste øjeblik uden at røre nogen del af forhindringen.

956.7.2 Når hestene løber væk, eller når kusken, efter overdommerens mening, har mistet kontrollen.

956.7.3 Ved ulydighed vil kusken få tildelt 5 strafpoint i 1. tilfælde, 10 strafpoint i 2. tilfælde og vil ved 3. tilfælde blive udelukket. Strafpoint for ulydighed tildes som ovenfor og lægges sammen uanset, hvor på banen ulydigheden er sket.

956.7.4 Kuske får ikke tildelt strafpoint, hvis de stopper lige foran en forhindring eller i en kombineret forhindring uden at vælte noget som helst og herefter med det samme kører rent igennem forhindringen.

956.7.5 Hvis heste og vogn kommer til at stoppe helt, og en hest træder bare et enkelt skridt tilbage, vil det blive straffet som en ulydighed.

956.7.6 Hvis der opstår en ulydighed i en åben kombineret forhindring (Slangegang, Zig-Zag), skal kusken køre forhindringen forfra fra forhindringens start.

956.7.7 Med undtagelse af i en åben kombineret forhindring, betragtes volte, passage af den forlængede linie og krydsning af eget spor ikke for ulydighed.

956.7.8 Hvis en kusk har en ulydighed i en hvilken som helst forhindring og dermed vælter en del af forhindringen, vil han kun blive tildelt straf for ulydigheden og et tillæg på 10 sekunder for opbygning af forhindringen (ikke også for nedrivning).

956.7.9 En hest betragtes for at yde modstand, hvis den på hvilket som helst tidspunkt og af hvilken som helst grund, nægter at gå fremad (uanset om den bliver stående eller træder tilbage), drejer rundt, stejler m.v. Dette straffes som en ulydighed.

956.8 Tidtagning

956.8.1 Hver kusk vil få målt deres tid med stopur eller af et elektronisk tidtagningsudstyr fra det tidspunkt, hvor næsen på den forreste hest passerer startlinien og til næsen på den forreste hest passerer mållinien.

956.8.2 Elektronisk udstyr skal bruges ved mesterskaber og CAIO.

956.8.3 Tiden skal måles i 100 dele af et sekund.

956.8.4 Tidsgrænsen er to gange den tilladte tid. Overskridelse af tidsgrænsen medfører udelukkelse.

956.8.5 Den tilladte tid udregnes på baggrund af følgende hastigheder i meter pr. minut:

Klasse (heste)	Første runde	Klasse (ponyer)	Første runde
Firspand	230 m/min	Firspand	230 m/min
Tospand	250 m/min	Tospand	250 m/min
Tandem	230 m/min	Tandem	240 m/min
Enspænder	250 m/min	Enspænder	250 m/min

956.8.6 I en omkørsel må hastigheden sættes op med maksimalt 10 meter pr. minut.

956.8.7 Hvis kuskens totale tid målt i 100 dele af et sekund (inkl. tid tillagt for genopbygninger) overskrider den tilladte tid, ganges tiden over den tilladte tid med 0,5 og strafpoint beregnes med 2 decimaler.

Artikel 957 Oversigt over sanktioner i disciplin C

Hændelser		Fejl konkurrence Strafpoint	Tids konkurrence Strafsekunder
1	Starten:		
1.1	Start og gennemkørsel af en forhindring inden klokken har ringet. Art. 956.1.3	10 strafpoint og omstart	10 sekunder og omstart
1.2	Ikke startet inden 60 sekunder efter klokken har ringet. Art. 956.1	5 strafpoint	5 sekunder
2	Ikke passeret gennem start eller mål. Art. 956.1.1, 956.1.9	Udelukkelse	Udelukkelse
3	Ufuldstændig præsentation:		
3.1	Ingen reflekser/baglygter eller forlygter Art. 918.2	Max. 5 strafpoint	Max. 5 sekunder
3.2	Ingen omgangstøj, hvis vogn er uden bremses. Art. 918.3	10 strafpoint	10 sekunder
3.3	Kusk kommer på banen uden hat, jakke, handsker eller køreforklæde. Art. 917.5	5 strafpoint	5 sekunder
3.4	Groom kommer på banen uden hat, jakke eller handsker. Art. 917.5	5 strafpoint	5 sekunder
4	Køre ind på banen uden pisk. Art. 917.3	10 strafpoint	10 sekunder
4.1	Taber pisk eller sætter den fra sig. Art. 917.3	10 strafpoint	10 sekunder
5	At vælte en eller to bolde ned på samme enkelt forhindring. Art. 956.1.6	3 strafpoint	3 sekunder
6	At vælte en del ned i en kombineret forhindring. Art. 956.1.6	3 strafpoint	3 sekunder
7	At vælte en del ned af en forhindring, som kusken allerede har kørt. Art. 956.2.3	3 strafpoint	3 sekunder
8	Hvis en del af en forhindring, som endnu ikke er kørt, væltes ned, vil der blive ringet med klokken, så forhindringen kan genopbygges. Art. 956.2.4	3 strafpoint og tillæg 10 sekunder	3 sekunder og tillæg 10 sekunder
9	Køre gennem en forhindring udenfor rækkefølge. Art. 956.2.2	Udelukkelse	Udelukkelse
10	At forårsage at en forhindring eller en del af en kombineret forhindring skal genopbygges. Art. 956.3.3	3 strafpoint og tillæg 10 sekunder	3 sekunder og tillæg 10 sekunder
11	Ulydighed. Art. 956.7.3		
11.1	1. tilfælde	5 strafpoint	5 sekunder
11.2	2. tilfælde	10 strafpoint	10 sekunder
11.3	3. tilfælde	Udelukkelse	Udelukkelse
12	Kusks nedstigning. Art. 956.5.1	20 strafpoint	20 sekunder
13	Groom(s) nedstigning. Art. 956.5.2		
13.1	1. tilfælde	5 strafpoint	5 sekunder
13.2	2. tilfælde	10 strafpoint	10 sekunder
13.3	3. tilfælde	Udelukkelse	Udelukkelse
14	Grooms indblanding.		
14.1	Hvis en groom håndterer liner, bremse eller bruger pishen inden kusken er kørt gennem mål. Art. 926.2.1	20 strafpoint	20 sekunder
14.2	Hvis en groom ikke forbliver siddende på sin plads (undtagen ved nedstigning) Art. 926.2.1	Udelukkelse	Udelukkelse
14.3	Hvis en groom taler til kusken under kørsel. Art. 926.2.1 (Undtagelse: Art. 926.2.1)	Udelukkelse	Udelukkelse
14.4	Hvis en groom på nogen måde angiver ruten til kusken. Art. 926.1 og 956.1.8	Udelukkelse	Udelukkelse

Hændelser		Sanktioner Fejl konkurrence Strafpoint	Sanktioner Tids konkurrence Strafsekunder
15	Ulovlig hjælp udefra. Art. 926	Udelukkelse	Udelukkelse
16	Væltet vogn. Art. 918.1.11	Udelukkelse	Udelukkelse
17	Overskridelse af tilladt tid. Art. 956.8.7	0,5 strafpoint pr. sek.	0,5 x overskr. sek.
18	Overskridelse af tidsgrænsen. Art. 956.8.4	Udelukkelse	Udelukkelse
19	Hvis kusken ikke stopper efter at der er ringet med klokken for 2. gang. Art.956.2.5	Udelukkelse	Udelukkelse
20	Groom leder en hest gennem en forhindring. Art. 926.3.5	20 strafpoint	20 sekunder
21	Overtrædelse af regler om reklamer. Art. 913.2	20 strafpoint	20 sekunder
22	Bevidst køre over en del af en forhindring 956.2.2	Udelukkelse	Udelukkelse

Artikel 958 Omkørsel

958.1 Placering

958.1.1 I tilfælde af at der er flere kuske på førstepladsen med lige antal strafpoint, kan en omkørsel på tid finde sted i overensstemmelse med propositionernes bestemmelser. Den samme bane eller en kortere bane kan bruges.

958.1.2 Dommerkomiteen og stævneledelsen kan beslutte, at bredden mellem keglene øges med 10 cm.

958.1.3 Hvis en omkørsel ikke er nævnt i propositionerne, vil alle kuske med samme antal strafpoint, placeres efter den tid, som de har opnået ved gennemkørsel af 1. runde. I tilfælde af ligeplacering både med strafpoint og tid, vil de pågældende kuske blive placeret på samme plads.

958.1.4 Hvis det fremgår af propositionerne for et kombineret kørestævne, at der er særlige præmier i Disciplin C, og der intet er nævnt om en omkørsel, afgøres placeringerne efter tiden i 1. runde.

958.2 Kombinerede forhindringer

Er ikke tilladt i en omkørsel.

958.3 Startrækkefølgen

Startrækkefølgen i en omkørsel bestemmes ved lodtrækning.

Artikel 959 Tids konkurrence

959.1 Forhindringer

Reglerne for antal af forhindringer, forhindringernes type og dimensioner samt banens længde skal være de samme som for en fejl konkurrence.

959.2 Hastigheder

HESTE		PONYER	
Klasse	Første runde	Klasse	Første runde
Firspand	230 m/min	Firspand	230 m/min
Tospand	250 m/min	Tospand	250 m/min
Tandem	230 m/min	Tandem	240 m/min
Enspænder	250 m/min	Enspænder	250 m/min

959.3 Placering

959.3.1 Placeringerne afgøres ved at lægge alle strafsekunder til den målte tid, som kuskene har været om at gennemføre banen.

959.3.2 I tilfælde af, at der er flere kuske på førstepladsen, må resultatet afgøres enten ved lavest antal tildelte strafsekunder eller ved en omkørsel i overensstemmelse med propositionernes bestemmelser, enten på den samme bane eller på en kortere bane. Dommerkomiteen og stævneledelsen kan beslutte, at bredden mellem keglene øges med 10cm.

Artikel 960 Konkurrence med to runder

960.1 Beskrivelse

960.1.1 Denne konkurrence består af to runder, som køres uden afbrydelse, begge med samme eller forskellig hastighed. Mål for den første runde er også start for anden runde.

960.1.2 Konkurrencen med to runder, afviklet efter følgende regler, kan bruges ved alle stævner som disciplin C.

960.2 Konkurrence betingelser

960.2.1 Den første runde afvikles efter reglerne for en Fejlkonkurrence med en tilladt tid, og den anden runde afvikles efter reglerne for en Tidskonkurrence.

960.2.2 Den første runde af denne konkurrence vil gennemføres efter reglerne for Fejlkonkurrencen, Artikel 952, 953, 954, 955, 956 og 957, og den anden runde vil gennemføres efter reglerne for Tidskonkurrencen. Strafpunkt for begge runder fremgår af Artikel 957.

960.3 Forhindringer

960.3.1 Den første runde er en bane med 14 til 16 forhindringer. Anden runde er en bane med 7 til 9 forhindringer (det samlede antal forhindringer må ikke være mere end 23).

960.3.2 Kombinerede forhindringer må ikke bruges i anden runde.

960.3.3 Dommerkomiteen kan beslutte at bredden mellem keglene i anden runde må øges med 10cm.

960.4 Sanktioner

960.4.1 Kuske, som har fået tildelt strafpoint i den første runde, standses ved at ringe med klokken, efter de har passeret den sidste forhindring eller når den tilladte tid for den første runde er overskredet, efter der er kørt gennem mål på første runde. De skal stoppe efter at være kørt igennem mål på den første runde, når klokken har ringet.

960.4.2 Kuske, som ikke har fået tildelt strafpoint i den første runde og som ikke har overskredet den tilladte tid, fortsætter runden, som slutter, når det andet mål passerer.

960.4.3 Den anden runde køres på tid. Der tildeles strafsekunder, ~~som lægges sammen med strafsekunder for overskridelse af den tilladte tid~~ - 1 strafsekund pr. påbegyndt sekund. For hver væltet forhindring tillægges 3 sekunder til den kørte tid. For overskridelse af tilladt tid tildeles 0,5 strafsekund pr. sekund.

960.5 Placering

960.5.1 Kuskene placeres som følgende:

960.5.1.1 Efter tiden tillagt strafsekunder i anden runde; alle andre efter strafpoint i første runde.

960.5.1.2 I tilfælde af ligeplacerede på førstepladsen kan en omkørsel mod uret med seks forhindringer fra første og/eller anden runde finde sted i overensstemmelse med propositionernes bestemmelser.

960.5.1.3 Kuske, som er stoppet efter første runde, placeres efter de kuske, som har deltaget i begge runder.

ANNEKS 1: KLASSIFIKATION AF INTERNATIONALE DOMMERE

1 Kategorier af dommere

Der er 3 kategorier af dommere:

- 1.1 International dommerkandidat (C)
- 1.2 International dommer (I)
- 1.3 Official international dommer – International O-dommer (O)

2 Kvalifikationskrav for dommere

2.1 International dommerkandidat

Kvalifikationskravene for at blive international dommerkandidat er følgende:

- 2.1.1 Skal have udvist erfaring som national dommer ved regelmæssigt at have dømt på højeste nationale plan over en periode på mindst fem år, samt i indeværende år eller i de to foregående år at have været overdommer eller medlem af dommerkomiteen ved tre CAN's under FEI-reglementet, eller have været medlem af dommerkomiteen ved to CAI-B-stævner.
- 2.1.2. Skal have fulgt og bestået mindst et FEI-kursus for internationale dommerkandidater.
- 2.1.3. Skal forstå og tale mindst et af de to officielle sprog.

2.2 International dommer

Kvalifikationskravene for at blive international dommer er følgende:

- 2.2.1 Skal have fungeret som international dommerkandidat i mindst to år eller to hele sæsoner.
- 2.2.2. Skal have været medlem af dommerkomiteen ved to CAI-stævner i indeværende år eller i de to foregående år.
- 2.2.3. Skal have kvalificeret sig gennem deltagelse i et FEI-kursus for internationale dommere indenfor de sidste fire år.
- 2.2.4. Skal forstå og tale et af de to officielle sprog.
- 2.2.5. Der må ikke være gået mere end fem år siden første udnævnelse til international dommerkandidat.

2.3 Official international dommer – International O-dommer

Kvalifikationskravene for at blive international O-dommer er følgende:

- 2.3.1 Skal opfylde og vedblive at opfylde kvalifikationskravene for internationale dommere.
- 2.3.2. Skal have betydelig erfaring, bevist ved at have fungeret fortræffeligt som overdommer for dommerkomiteen ved større FEI-stævner.

3 Udnævnelse/forfremmelse af dommere

3.1 International dommerkandidat

FEI udgiver og opdaterer en liste over kvalificerede internationale dommerkandidater, som er anbefalet af deres nationale forbund og godkendt af FEI's Kørekomité.

3.2 International dommer

FEI udgiver og opdaterer en liste over kvalificerede internationale dommere, som er udnævnt og anbefalet af FEI's Kørekomité efterfulgt af bekræftelse på anbefalingen fra det relevante nationale forbund.

3.3 Official international dommer – International O-dommer

FEI udgiver og opdaterer en liste over kvalificerede internationale O-dommere, som er udnævnt af Bureauet fra listen over internationale dommere og anbefalet af FEI's Kørekomité.

4 Begrænsninger

- 4.1 En dommer skal, inden denne har været international dommerkandidat i fem år, opfylde kvalifikationskravene for international dommer, anbefales af det nationale forbund og udnævnes af FEI's Kørekomité. I tilslutning hertil skal han kunne forstå engelsk og han skal kunne tale et af de to FEI officielle sprog. Ved udløbet af femårsperioden skal den internationale dommerkandidat forfremmes eller slettes fra listen.

- 4.2. Internationale dommere, som ikke længere er i stand til eller villige til at virke regelmæssigt, vil blive slettet fra FEI-listen af FEI's Kørekomité.
- 4.3. Alle kategorier af dommere skal trække sig tilbage ved udgangen af det år, hvori de fylder 70 år. I meget særlige tilfælde og på anbefaling fra FEI's Kørekomité kan aldersgrænsen sættes op med fire år.
- 4.4. For at bibeholde deres status, skal dommerne deltage i et undervisningsforløb eller et seminar hvert fjerde år for deres respektive dommerkategori ellers vil FEI's Kørekomité tage stilling til om dommeren skal slettes fra FEI's liste over dommere.
- 4.5. Internationale dommerkandidater og internationale dommere skal mindst en gang hvert femte år fungere som medlem af dommerkomiteen ved et internationalt stævne ellers vil FEI's Kørekomité tage stilling til om dommeren skal slettes fra FEI's liste over dommere.

ANNEKS 2: KLASSIFIKATION AF BANEBYGGERE

1 Kategorier af internationale banebyggere

Der er tre kategorier af banebyggere:

- 1.1 Internationale banebyggerkandidater
- 1.2 Internationale banebyggere
- 1.3 Official international banebyggere – Internationale O-banebyggere

2 Kvalifikationskrav for banebyggere

2.1 International banebyggerkandidat

Kvalifikationskravene for at blive international banebyggerkandidat er følgende:

- 2.1.1 Skal have praktisk erfaring som national banebygger, ved regelmæssigt at have bygget baner på højeste nationale plan over en periode på mindst fem år. Dette krav kan lempes, hvis kandidaten har erfaring som international kusk.
- 2.1.2 Skal have assisteret som assisterende banebygger ved mindst et CAI-A og et CAI-B og have fået en rigtig god tilbagemelding fra den fungerende TD.
- 2.1.3 Skal forstå og tale mindst et af de to officielle sprog.
- 2.1.4 Skal have fulgt og bestået mindst et FEI-kursus for internationale banebyggerkandidater.

2.2 International Banebygger

Kvalifikationskravene for at blive international banebygger er følgende:

- 2.2.1 Skal have erfaring fra regelmæssig banebygning og skal have designet baner ved mindst to CAI-B-stævner.
- 2.2.2 Skal have kvalificeret sig gennem deltagelse i et FEI-kursus for internationale banebyggere indenfor de sidste fire år.
- 2.2.3 Skal forstå og tale et af de to officielle sprog.

2.3 Official international banebygger – International O-banebygger

Kvalifikationskravene for at blive international O-banebygger er følgende:

- 2.3.1 Skal opfylde og vedblive at opfylde kvalifikationskravene for internationale banebyggere.
- 2.3.2 Skal have betydelig erfaring, bevist ved at have fungeret fortræffeligt som banebygger ved større FEI-stævner.

3 Udnævnelse/forfremmelse af banebyggere

3.1 International banebyggerkandidat

FEI udgiver og opdaterer en liste over kvalificerede internationale banebyggerkandidater, som er anbefalet af deres nationale forbund og godkendt af FEI's Kørekomité. De skal opfylde kvalifikationskravene for internationale banebyggerkandidater før de kan anbefales af deres nationale forbund.

3.2 International banebygger

FEI udgiver og opdaterer en liste over kvalificerede internationale banebyggere, som er udnævnt af FEI's Kørekomité efterfulgt af bekræftelse på anbefalingen fra det relevante nationale forbund. De skal opfylde kvalifikationskravene for internationale banebyggere før de kan udnævnes.

3.3 Official international banebygger – International O-banebygger

FEI udgiver og opdaterer en liste over kvalificerede internationale O-banebyggere, som er udnævnt af Bureauet fra listen over internationale banebyggere og i samråd med FEI's Kørekomité.

4 Begrænsninger

- 4.1 En banebygger skal, inden denne har været international banebyggerkandidat i fem år, opfylde kvalifikationskravene for international banebygger, anbefales af det nationale forbund og udnævnes af FEI's Kørekomité. Ved udløbet af femårsperioden skal den internationale banebyggerkandidat forfremmes eller slettes fra listen.
- 4.2 Internationale banebyggere, som ikke længere er i stand til eller villige til at virke regelmæssigt, vil blive slettet fra FEI-listen af FEI's Kørekomité.

- 4.3 Alle kategorier af banebyggere skal trække sig tilbage ved udgangen af det år, hvori de fylder 70 år. I meget særlige tilfælde og på anbefaling fra FEI's Kørekomité kan aldersgrænsen sættes op med fire år.
- 4.4 For at bibeholde deres status, skal banebyggerne deltage i et undervisningsforløb eller et seminar hvert fjerde år for deres respektive banebyggerkategori ellers vil FEI's Kørekomité tage stilling til om banebyggeren skal slettes fra FEI's liste over banebyggere.
- 4.5 En banebygger skal virke som banebygger ved et internationalt stævne mindst en gang hvert femte år ellers vil FEI's Kørekomité tage stilling til om banebyggeren skal slettes fra FEI's liste over banebyggere.

ANNEKS 3: KLASSIFIKATION AF TEKNISK DELEGEREDE

1 Kategorier af teknisk delegerede (TD)

Der er tre kategorier af teknisk delegerede:

- 1.1 Internationale TD-kandidater
- 1.2 Internationale TD'ere
- 1.3 Official internationale TD'ere – International O-TD

2 Kvalifikationskrav for teknisk delegerede

2.1 International TD-kandidat

Kvalifikationskravene for at blive international TD-kandidat er som følgende:

- 2.1.1 Skal have praktisk erfaring som national TD'er, ved regelmæssigt at have virket som TD'er over en periode på mindst fem år og have virket som TD'er ved to CAN'er afholdt efter FEI's regler. Erfaring med stævneledelse såvel som at have arbejdet med en banebygger er påkrævet. Der kan lempes på disse krav, hvis TD er international dommer eller international banebygger.
- 2.1.2 Skal have virket som assistent for en international TD ved et CAI-A eller CAIO.
- 2.1.3 Skal kunne forstå mindst et af de to officielle sprog.
- 2.1.4 Skal have fulgt og bestået mindst et FEI-kursus for internationale TD-kandidater.

2.2 International TD

Kvalifikationskravene for at blive international TD er som følgende:

- 2.2.1 Skal have virket som international TD-kandidat ved et CAI-B i løbet af indeværende eller foregående år.
- 2.2.2 Skal have kvalificeret sig gennem deltagelse i et FEI-kursus for internationale TD'ere indenfor de sidste fire år.
- 2.2.3 Skal forstå og tale et af de to officielle sprog.

2.3 Official international TD – International O-TD

Kvalifikationskravene for at blive international O-TD er som følgende:

- 2.3.1 Skal opfylde og vedblive at opfylde kvalifikationskravene for internationale TD'ere.
- 2.3.2 Skal have betydelig erfaring, bevist ved at have fungeret fortræffeligt som TD'er ved større FEI-stævner.

3 Udnævnelse/forfremmelse af teknisk delegerede

3.1 International TD-kandidat

FEI udgiver og opdaterer en liste over kvalificerede internationale TD-kandidater, som er anbefalet af deres nationale forbund og godkendt af FEI's Kørekomité. De skal opfylde kvalifikationskravene for internationale TD-kandidater før de kan anbefales af deres nationale forbund.

3.2 International TD'er

FEI udgiver og opdaterer en liste over kvalificerede internationale TD'ere, som er udnævnt af FEI's Kørekomité efterfulgt af bekræftelse på anbefalingen fra det relevante nationale forbund. De skal opfylde kvalifikationskravene for internationale TD'ere før de kan udnævnes.

3.3 Official international TD'er – International O-TD

FEI udgiver og opdaterer en liste over kvalificerede internationale O-TD'ere, som er udnævnt af Bureauet fra listen over internationale TD'ere og i samråd med FEI's Kørekomité.

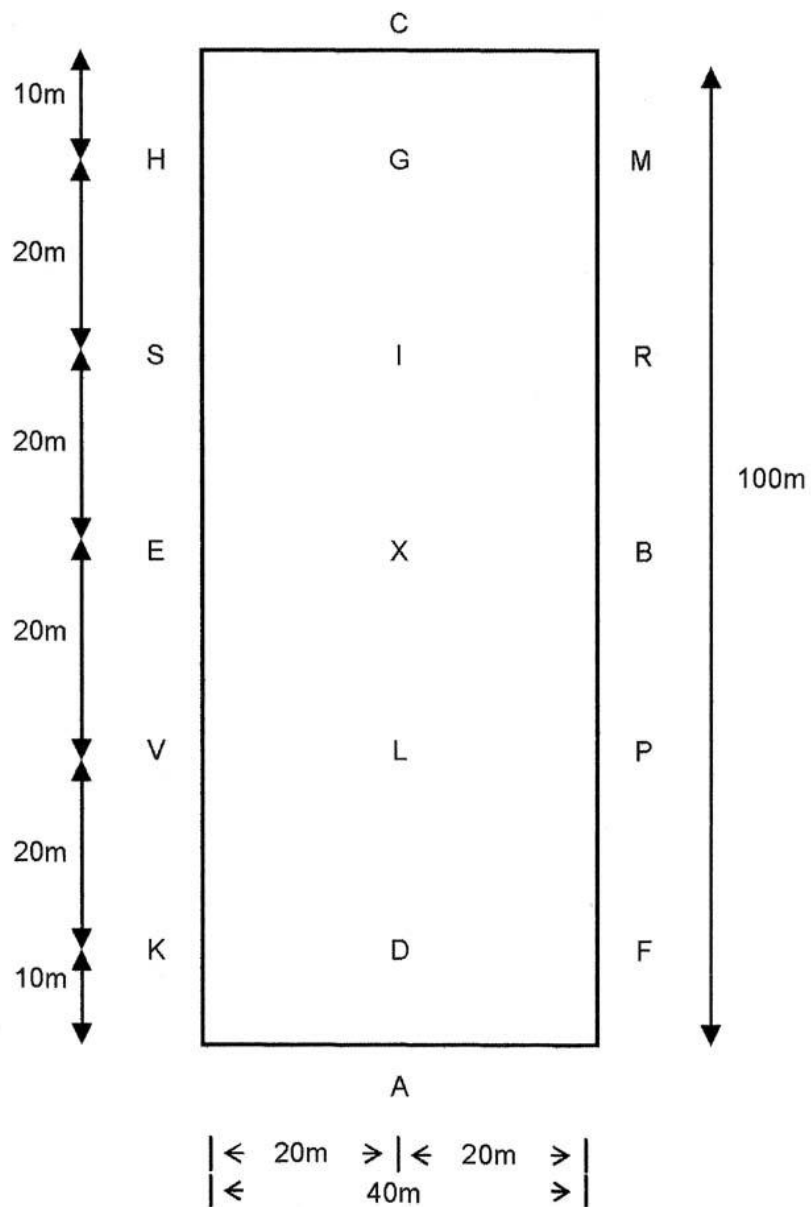
4 Begrænsninger

- 4.1 En TD'er skal, inden denne har været international TD-kandidat i fem år, opfylde kvalifikationskravene for international TD'er, anbefales af det nationale forbund og udnævnes af FEI's Kørekomité. Ved udløbet af femårsperioden skal den internationale TD-kandidat forfremmes eller slettes fra listen.
- 4.2 Internationale TD'ere, som ikke længere er i stand til eller villige til at virke regelmæssigt, vil blive slettet fra FEI-listen af FEI's Kørekomité.

- 4.3 Alle kategorier af TD'ere skal trække sig tilbage ved udgangen af det år, hvori de fylder 70 år. I meget særlige tilfælde og på anbefaling fra FEI's Kørekomité kan aldersgrænsen sættes op med fire år.
- 4.4 En TD'er skal virke som TD'er ved et internationalt stævne mindst en gang hvert femte år, ellers vil FEI's Kørekomité tage stilling til om TD'eren skal slettes fra FEI's liste over TD'ere.
- 4.5 For at bibeholde deres status, skal TD'eren deltage i et undervisningsforløb eller et seminar hvert fjerde år for deres respektive TD-kategori ellers vil FEI's Kørekomité tage stilling til om TD'eren skal slettes fra FEI's liste over TD'ere.

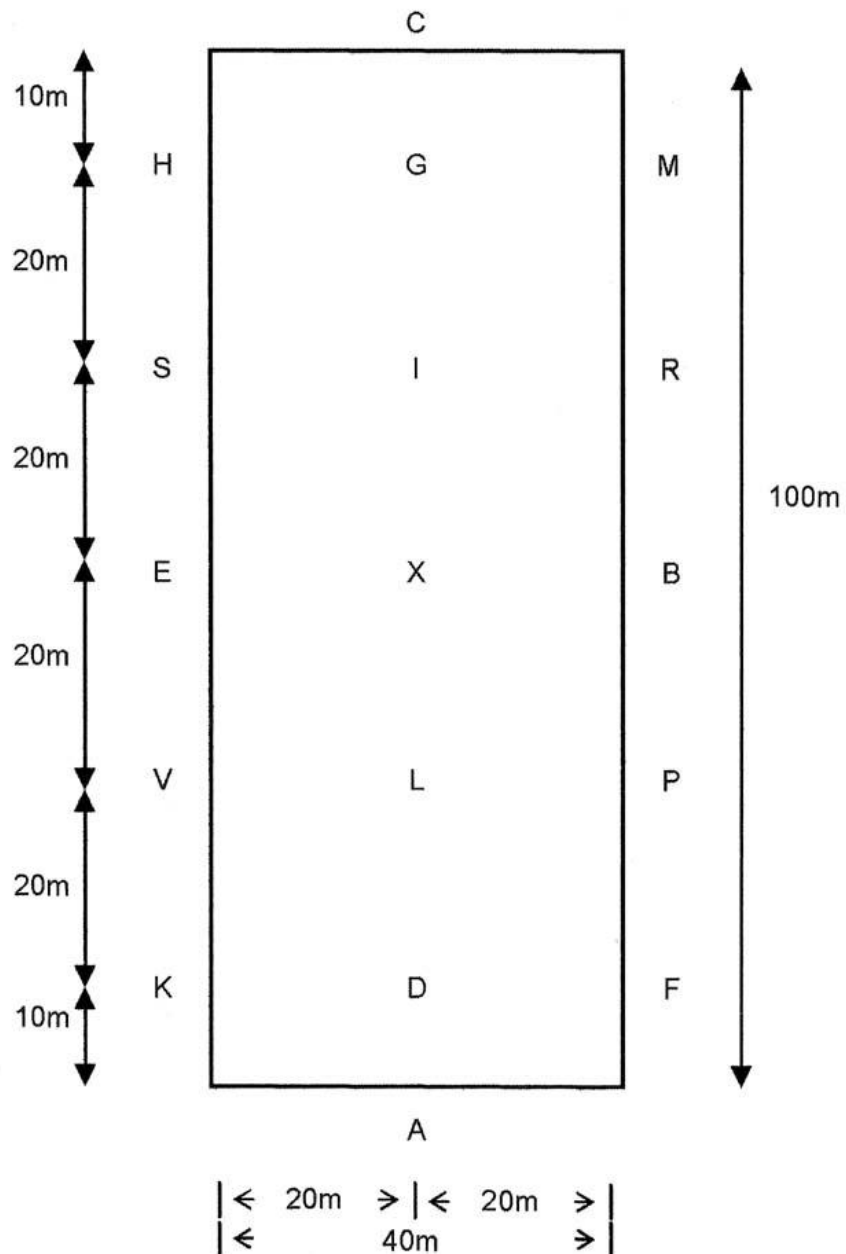
ANNEKS 4: SKITSE AF DRESSURBANE FOR DRESSURPROGRAM 8A

Dressurbane 100m x 40m



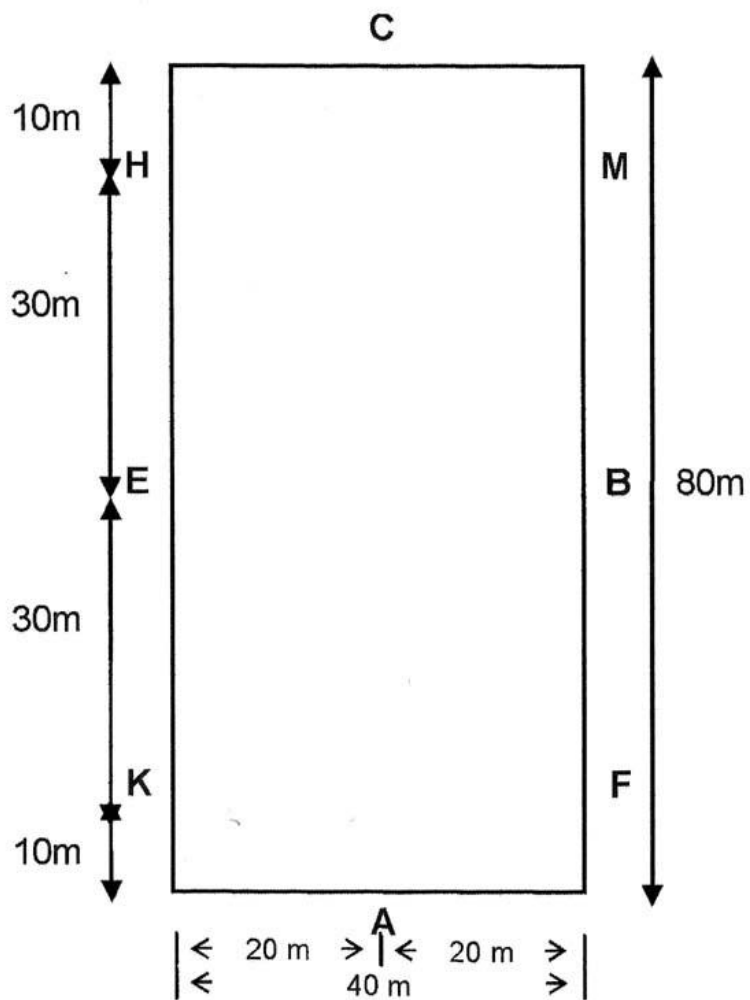
ANNEKS 4A: SKITSE OVER DRESSURBANE – ØVRIGE DRESSURPROGRAMMER

Dressurbane 100m x 40m



ANNEKS 5: SKITSE OVER LILLE DRESSURBANE

**Lille dressurbane
80m x 40m**



ANNEKS 6: REGELFORSKELLE FOR MARATON MED 5 ETAPER

Følgende ændrede artikler skal bruges til disciplin B, maraton med 5 etaper:

Artikel 941 Ruten

941.1 Distancer og hastigheder

Etape	Max. længde	Min. længde	Gangart	Max. hastighed i km/t	
				Hest	Pony
A	8.000m	5.000m	Fri	15	14
B	1.000m	800m	Skridt	7	6
C	4.000m		Trav	19	17
D	1.000m	800m	Skridt	7	6
E	9.000m *	6.000 m	Fri	14	13

* Mindst 1 km pr. forhindring.

941.2 Obligatoriske hvil

941.2.1 Der skal være et obligatorisk hvil, af en varighed på mindst 10 minutter, efter mål på Etape D, hvor tiden måles fra ankomsten til det område dyrlæge inspektionen foregår.

941.2.5 I tilfælde af usædvanligt varmt eller fugtigt vejr, kan den tilladte tid i de obligatoriske hvil (efter Etape B og D) forlænges. Det er Dommerkomiteen, som træffer denne beslutning.

ANNEKS 7: LUKKEDE KOMBINEREDE FORHINDRINGER

(Elementer skal være adskilt med 20 – 40 cm.)

1. Enkelt "L" formet forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret, enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

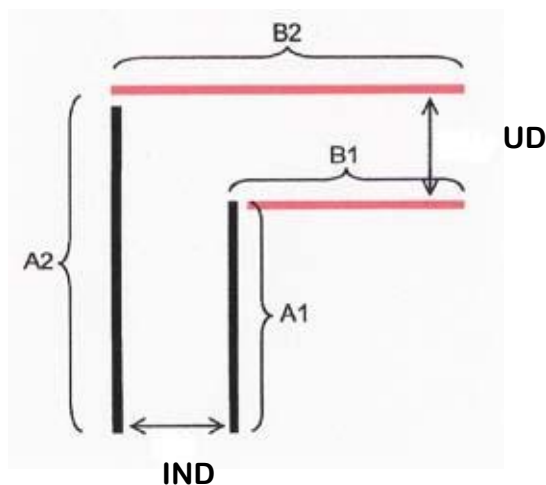
Markeringer – et par bestående af en rød og hvid markering, placeret indenfor 15 cm fra elementet. "A" ved IND-porten og "B" ved UD-porten.

Heste: (minimummål)

	IND	A1	A2	B1	B2	UD
Enspænder	3	8	11	8	11	3
Tospænd	3	8	11	8	11	3
Tandem	4	8	12	8	12	4
Firspænd	4	8	12	8	12	4

Pony: (minimummål)

	IND	A1	A2	B1	B2	UD
Enspænder	3	8	11	8	11	3
Tospænd	3	8	11	8	11	3
Tandem	3	8	11	8	11	3
Firspænd	3	8	11	8	11	3



2. Dobbelt "L" formet forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret.

Enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

Markeringer – som indikerer hver sektion som følgende:

A – indenfor 15cm fra IND

B – malede eller indpakkede bomme eller markeringer på jorden

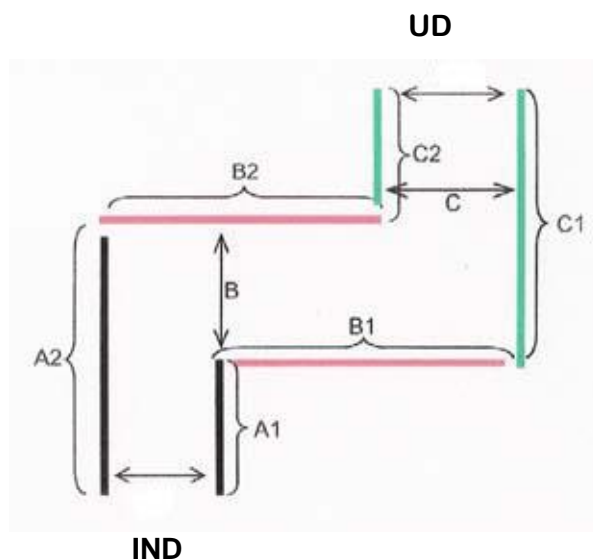
C – indenfor 15cm fra UD

Heste: (minimumsmål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	UD
Enspænder	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Tospænd	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Tandem	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5
Firspænd	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5

Pony: (minimumsmål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	UD
Enspænder	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Tospænd	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Tandem	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Firspænd	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4



3. Enkelt "U" formet forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret.

Enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

Markeringer – som indikerer hver sektion som følgende:

A – indenfor 15cm fra IND

B – malede eller indpakkede bomme eller markeringer på jorden

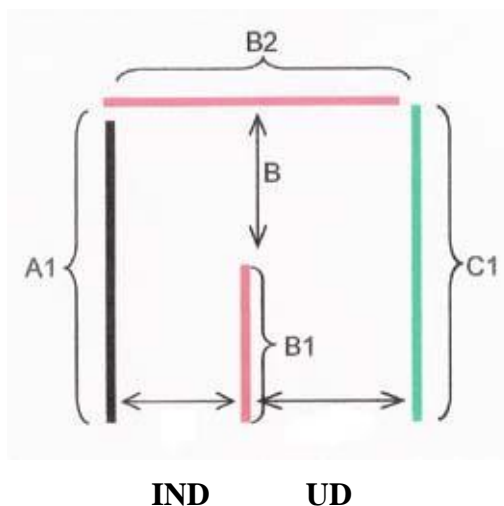
C – indenfor 15cm fra UD

Heste: (minimummål)

	IND	A1	B	B1	B2	C1	UD
Enspænder	3	9	4	5	7	9	4
Tospand	3	9	4	5	7	9	4
Tandem	4	10	5	5	9	10	5
Firspand	4	10	5	5	9	10	5

Pony: (minimummål)

	IND	A1	B	B1	B2	C1	UD
Enspænder	2	8	3	5	5	8	3
Tospand	3	9	4	5	7	9	4
Tandem	3	9	4	5	7	9	4
Firspand	3	9	4	5	7	9	4



4. Dobbelt "U" formet forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret.

Enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

Markeringer – som indikerer hver sektion som følgende:

A – indenfor 15cm fra IND

B, C – malede eller indpakkede bomme eller markeringer på jorden

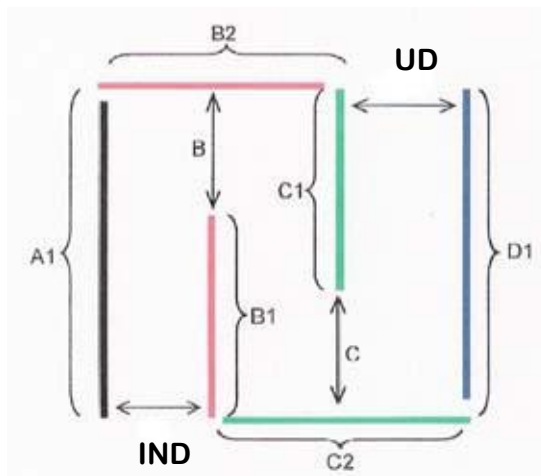
D – indenfor 15cm fra UD

Heste: (minimumsmål)

	IND	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	UD
Enspænder	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Tospænd	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Tandem	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5
Firspænd	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5

Pony: (minimumsmål)

	IND	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	UD
Enspænder	2	9	3	6	5	3	6	6	9	3
Tospænd	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Tandem	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Firspænd	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4



5. "Boks" forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret.

Enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

Markeringer – som indikerer hver sektion som følgende:

A – indenfor 15cm fra IND

B – malede eller indpakkede bomme eller markeringer på jorden

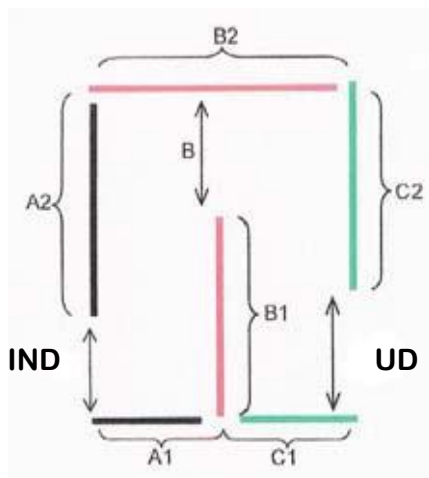
C – udenfor men indenfor 15cm fra element C

Heste: (minimumsmål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	UD
Enspænder	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Tospænd	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Tandem	4	5	9	5	8	10	5	8	5
Firspænd	4	5	9	5	8	10	5	8	5

Pony: (minimumsmål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	UD
Enspænder	2	3	7	3	6	6	3	6	3
Tospænd	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Tandem	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Firspænd	3	4	8	4	7	8	4	7	4



6. Dobbelt "Boks" forhindring

Konstruktion:

Støtter – 40cm til 60cm fra bund til top

Elementer – skal stå frit, parallelt eller vinkelret.

Enkelte eller grupperede bomme, skal være adskilt med 20cm - 40cm

Markeringer – som indikerer hver sektion som følgende:

A – indenfor 15cm fra IND

B, C – malede eller indpakkede bomme eller markeringer på jorden

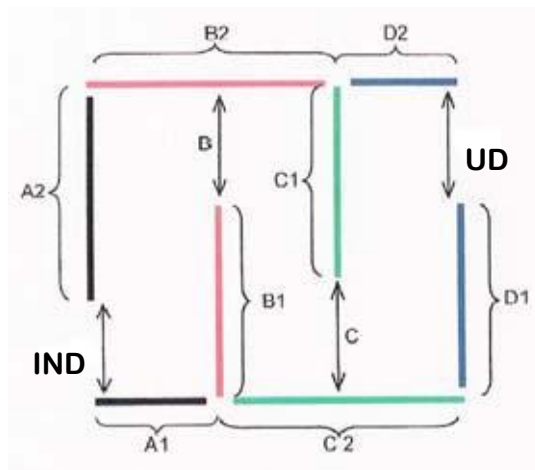
D – indenfor 15cm fra UD

Heste: (minimumsmål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	UD
Enspænder	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Tospænd	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Tandem	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5
Firspænd	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5

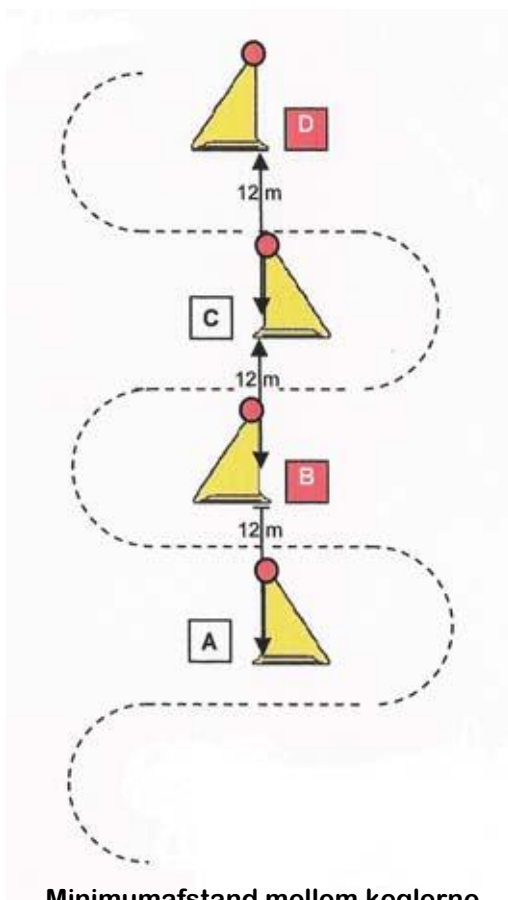
Pony: (minimumsmål)

	IND	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	UD
Enspænder	2	3	8	3	7	6	3	7	6	7	3	3
Tospænd	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Tandem	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Firspænd	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4



ANNEKS 8: ÅBNE KOMBINEREDE FORHINDRINGER

1. Slangegang Artikel 952.3



Minimumafstand mellem keglerne

	Heste/	Ponyer/
Firspand	12m	10m
Tospand	8m	8m
Tandem	12m	10m
Enspænder	8m	8m

Keglerne skal stå på en lige linie med markeringerne på modsatte side.

ANNEKS 9: BRO

Dimensioner:

10m x 3m, maksimum 20cm høj med vifteformede vinger

Kegler: er krævet i begge ender i tilslutning til broen, med en rød og hvid markering, markeret med bogstavet A ved indkørslen og bogstavet B ved udkørslen, keglene skal være sat med et mellemrum på 2,5m for alle klasser.

