

Konkurrenceregler for Brugskørsel med hest og vogn

Oversættelse og tilføjelse af "JORDBRUKARE – UNGDOMMENS FORBUND'S
Tävlingsregler för brukskörning med häst och vagn. Gäller fr.o.m. 2008-02-01"

Oversat til dansk i Marts 2008 af Brugskørselsudvalget.

Konkurrenceregler for BRUGSKØRSEL med HEST og VOGN

Indholdsfortegnelse:

FORMÅLET MED DENNE KONKURRENCEFORM ER, AT:.....	3
ALMINDELIGE BESTEMMELSER.....	3
Regler for deltagelse:	3
Hest:	3
Seletøj / udstyr:	3
Kusk / medhjælper:	4
Funktions- og sikkerhedskontrol ved for- og fraspænding:	4
Tidtagning og idealtider:	4
Idealtid:	4
Maxtid :	4
Gangart :	4
Øvelserne / banen	4
Pointgivning, diskvalifikation og klager:.....	5
BEDØMMELSE UNDER FUNKTIONS- OG SIKKERHEDSKONTROL VED FOR- OG FRASPÆNDING	6
Bedømmelse:	6
BEDØMMELSE UNDER KØRSLEN	6
Bedømmelse:	6
LIGEUDKØRSEL	7
Bedømmelse :	7
Eksempel (jf. tegning):	7
LYDIGHEDSØVELSE	8
Gangart:.....	8
Bedømmelse :	8
PLADE	9
Bedømmelse :	9
LÆSSERAMPE	10
Bedømmelse :	10
PORTE	11
Bedømmelse :	11
STANDSNING – HOLDT	12
Bedømmelse :	12
TRÆBRO.....	13
Bedømmelse :	13
MANØVRERING PÅ SNÆVER PLADS.....	14
Bedømmelse :	14
VANDFORHINDRING	15
Bedømmelse :	15
RYKNING FOR AT VENDE PÅ SIDEVEJ.....	16
Bedømmelse :	16
RYKNING IND I PORT	17
Bedømmelse :	17
RYKNING UD AF PORT	18
Bedømmelse :	18

Denne farve indikerer nye formuleringer i forhold til tidligere reglement

FORMÅLET MED DENNE KONKURRENCEFORM ER, AT:

- fastholde gamle traditioner for brugskørsel med hest og vogn.
- give kuske og hesteejere yderligere anledning til at få deres ungheste tilkørt og arbejdsvant, således at de kan udføre nyttigt arbejde.
- holde tilkørte heste i fortsat træning.
- give heste og kuske træning i øvelser, der kun sjældent forekommer i andre former for konkurrence.
- give kuske lejlighed til at mødes for at afprøve deres og hestenes færdigheder.
- tilbyde en konkurrenceform, som ikke kræver udholdenhedstræning af hestene i større omfang, og som samtidig kun medfører begrænsede omkostninger for deltagerne.
- bevare gamle traditioner i brugskørsel med hest og vogn

ALMINDELIGE BESTEMMELSER

Regler for deltagelse:

Hest:

- Heste kan deltage i konkurrence det år, hvor de fylder 4 år. Hestene skal være i god kondition og med velplejede hove.
- Hopper med føl under 6 uger må ikke deltage i konkurrencer.
- For Pony I må kusken vælge om den skal konkurrere som pony eller hest. Dog må man ikke skifte klasse mellem forskellige konkurrencer, men skal forblive i den klasse man første gang har valgt. Ved f.eks. salg af hesten kan den nye ejer omvælge klasse.
- Hest / pony må starte 2 gange ved samme konkurrence med forskellige kuske. Ved DM må den kun deltage i 1 start.
- En kusk må stille op med 2 ekipager i samme klasse. Dette gælder både for hest- og ponyklassen. Før konkurrencen skal kusken meddele konkurrenceledelsen hvilken af hestene respektive ponyerne, der ønskes kvalificeret til DM, denne hest skal starte først. Ved DM **og NM** må der kun startes med 1 ekipage.

Seletøj / udstyr:

- Seletøjet skal være velegnet til arbejdskørsel, af god kvalitet og i god vedligeholdelsesstand. Bid skal anvendes. Omgangstøj skal anvendes.
- **Stangbid og næserem er ikke en del af udrustningen ved arbejdskørsel. Det er ikke forbudt at anvende, men giver strafpoint. (Stangbid som anvendes som lige bid uden skumkæde og tømmerne i øverste ring giver ikke strafpoint).**
- **Skyklapper er ikke tilladt.**
- Biddets munddele skal være glatte og formen rund eller oval. Biddet kan være helt eller delt. Ved delt bid skal delene være symmetriske. Biddets munddele må højst bestå af tre dele. Biddets diameter må ikke være under 9 mm. Skarpkantede bid er forbudt.
- **Skagleremme/reb skal anvendes. Dispensation kan gives, hvis selen traditionelt bruges uden skagleremme/reb. Dispensation gives ikke til bringesele.**
- Piskan, som er obligatorisk, skal kunne nå frem til vandkappen.

Kusk / medhjælper:

- Kusk og medhjælper kan deltage i konkurrence i det år, hvor de fylder 16 år (Arrangørerne kan give dispensation (**dog ej ved nordisk mesterskab**) fra alderskravet, aldersbevis kan kræves).
- Kusken skal sidde til højre på kuskesædet. Medhjælperen skal sidde til venstre for kusken under hele konkurrencen, og være klar til at gribe ind, hvis der opstår situationer, som kræver det. Medhjælperen må på ingen måde påvirke kørslen. **En kusk som modtager hjælp fra medhjælperen skal tildes fra 20 til 100 strafpoint af banedommeren. 100 strafpoint medfører udelukkelse fra hele konkurrencen.**
- Kusk og medhjælper skal bære passende hovedbeklædning (gerne hjelm).

Funktions- og sikkerhedskontrol ved for- og fraspænding:

- Før start på banen skal ekipagen have gennemgået funktions- og sikkerhedskontrol. Påpeger dommeren sikkerhedsmæssige fejl og mangler, skal disse rettes inden indkørsel på baneområdet. En ekipage med sikkerhedsmæssige fejl eller tilbageholdt af dommeren af anden årsag må ikke starte, førend de påpegede fejl er afhjulpet.
- Hest, kusk eller medhjælper må ikke være påvirket af alkohol, narkotika eller medicin.

Tidtagning og idealtider:

- Tiden måles fra og med hestens hoved passerer startlinien til og med det passerer mållinien.

Idealtid:

- Hest: Travetaper 150 – 180 m/min., skridtetaper 60 – 90 m/min.
- Pony: Travetaper 140 – 170 m/min., skridtetaper 50 – 70 m/min.
- Der skal tillægges tid for obligatoriske standsninger og gives passende tidstillæg for rykning samt på- og aflæsning.

Maxtid :

- 50% tillæg til idealtiden. Overskridelse af idealtiden medfører 2 strafpoint pr. påbegyndt 5 sek. Overskridelse af maxtiden medfører udelukkelse fra hele konkurrencen.

Gangart :

- **Banen skal gennemkøres i skridt eller trav som vist på markeringerne. Forkert gangart bedømmes af køredommeren.**
- Forkert gangart, som ikke korrigeres indenfor 2 sek. straffes med 1 strafpoint pr. påbegyndt 2 sek.
- Kusken skal før start have adgang til at besigtige banen, samt underrettes om tempo, idealtid og maxtid.

Øvelserne / banen

- **Øvelserne skal være markeret med rødt skilt på højre side og hvidt skilt på venstre side.**
- **Banen skal gennemkøres i nummerorden og i påbudt retning.**

Pointgivning, diskvalifikation og klager:

- Ekvipager, der kommer for sent til funktionskontrol og / eller ikke er klar til start, skal tildes strafpoint under "usportslig optræden".
- Usportslig optræden på stævnepladsen medfører fra 1 til 100 strafpoint. Strafpoint tildes af en jury bestående af overdommeren, køredommere og dommere i funktions- og sikkerhedskontrollen. Tildeling af 100 strafpoint medfører udelukkelse af ekipagen fra hele konkurrencen.
- En ekipage, som bliver diskvalificeret i en øvelse, tildes 100 strafpoint / øvelse. En ekipage, der gennemkører en deløvelse i forkert bogstavorden, diskvalificeres i denne øvelse.
- En diskvalificeret ekipage kan fortsætte i de tilbageværende øvelser, men kan aldrig blive placeret foran en ekipage, der har gennemført hele konkurrencen.
- En ekipage, der gennemkører øvelserne i forkert nummerorden, udelukkes fra hele konkurrencen.
- En ekipage har ret til straffrit at passere en tidligere gennemført øvelse i konkurrencen.
- **Køredommeren kan udvise en ekipage, hvis kusken har svært ved at kontrollere ekipagen.**
- Ved pointlighed vinder den ekipage, som har lavest antal strafpoint i:
 - 1: Standsning – holdt
 - 2: Rykning ind i port
 - 3: Kørsel på banen
 - 4: Den ekipage, som er nærmest under idealtiden**
- Arrangørerne bestemmer sværhedsgraden af de forskellige øvelser.
- Arrangørerne kan, når de lokale baneforhold, antallet af medhjælpere eller andre faktorer gør det nødvendigt, udelade højst 5 øvelser, dog ikke funktions- og sikkerhedskontrol ved for- og fraspænding, bedømmelse under kørsel, standsning - holdt og rykning ind i port.
- Med undtagelse af funktions- og sikkerhedskontrol ved for- og fraspænding fastlægger arrangørerne selv rækkefølgen af øvelserne.
- Eventuelle protester mod dommerafgørelser skal indleveres skriftligt af konkurrencekusken senest 30 min. efter offentliggørelse af resultaterne. Protester afgøres af en jury, bestående af overdommeren, køredommere og dommere i funktions- og sikkerhedskontrollen samt eventuelt den pågældende øvelseskontrollant.

BEDØMMELSE UNDER FUNKTIONS- OG SIKKERHEDSKONTROL VED FOR- OG FRASPÆNDING

Trækstængerne skal ligge på jorden ved forspænding.

Bedømmelse:

Hestens kondition og hovpleje	max 20 strafpoint
Selens tilpasning og vedligeholdelse (næserem)	max 20 strafpoint
Forspænding	max 20 strafpoint
Hesten ikke forspændt indenfor 5 min.	udelukkelse fra stævnet
Fraspænding	max 20 strafpoint
Ekvipagens optræden og obligatoriske udstyr	max 20 strafpoint
Usportslig optræden	max 100 strafpoint

Ekvipagen skal have meddelelse om de fejl og mangler, der skal afhjælpes inden start.

BEDØMMELSE UNDER KØRSLEN

Bedømmelse:

Hestens bevægelser i gangarterne	max 20 strafpoint
Hestens lydighed overfor hjælperne	max 20 strafpoint
Kuskens brug af hjælperne	max 20 strafpoint
Kusken kører uden pisk i hånden	max 20 strafpoint
Kusk stiger ned af anden grund end af- og pålæsning	50 strafp./gang og øvelse
Ekvipagens optræden	Max 30 strafpoint
Kusk modtager hjælp fra medhjælper	20 – 100 strafpoint
Fejl gangart som ikke korrigeres indenfor 2 sek.	1 strafp/påbegyndt 2 sek.
Usportslig optræden	max 100 strafpoint

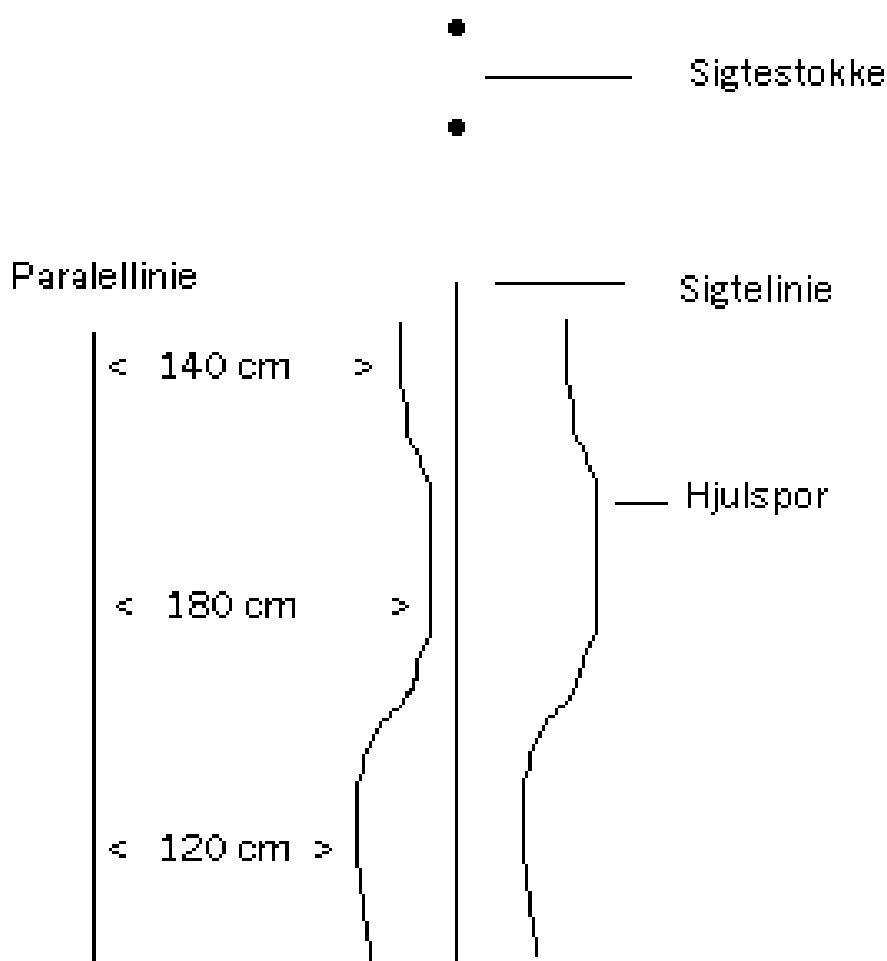
En ekvipage, der gennemkører øvelserne i forkert rækkefølge, udelukkes fra hele konkurrencen.

LIGEUDKØRSEL

- En strækning på 25 – 100 m køres så lige som muligt efter sigtestokke placeret i banens fjerneste ende.
Sigtestokkene skal være ca. 3 m høje og flerfarvede (f.eks. røde og hvide) og anbragt med en indbyrdes afstand på ca. 20 m.
- Et antal målesteder, (max 10) markeres på parallellinien med korte stokke. Måling foretages mellem disse punkter og hjulsporet. På sandbane skal målestederne rives for hver gennemkørsel. Køres der ikke på sandbane, skal der lægges sand eller savsmuld vinkelret ud fra målestederne, og markeringen skal udbedres før hver ekvipage.

Gangart :

- Angives for den enkelte konkurrence.



Bedømmelse :

- Forskellen mellem største og mindste afstand minus 20 cm (som er straffri), giver 1 strafpoint pr. cm til og med 90 cm.
- En forskel på mere end 90 cm medfører diskvalifikation.

Eksempel (jf. tegning):

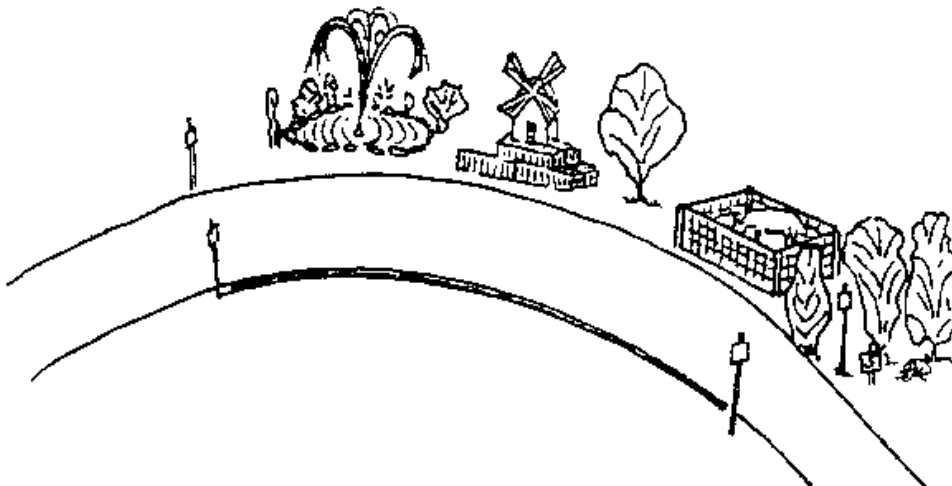
180 cm – 120 cm = 60 cm – Straffri forskel (20 cm) = 40 cm ~ 40 strafpoint

LYDIGHEDSØVELSE

- Passage forbi dyr i indhegning (f.eks. får, gæs, mv.), lydeffekter eller flagrende genstande, f.eks. tøjsnor, en traktor, skov- eller landbrugsmaskiner evt. kombineret.
- **Øvelsen skal passeres i hele dens længde.**

Gangart:

- **Angives for den enkelte konkurrence.**



Bedømmelse :

Ulydighed:	1. gang		10 strafpoint
	2. gang	Yderligere	20 strafpoint
	3. gang	Yderligere	30 strafpoint
	4. gang		Diskvalifikation

Hesten på eller udenfor markering eller vognhjul på eller udenfor markeringen **30 strafpoint**

Forhindringen ikke passeret i den fulde længde **Diskvalifikation**

Alternativ vej **Diskvalifikation**

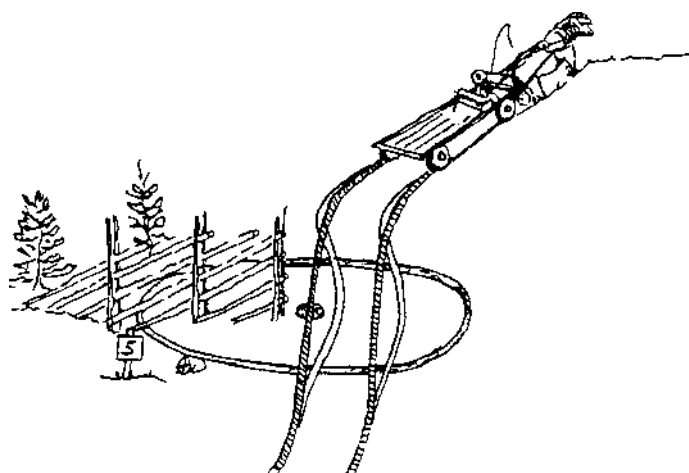
Som ulydighed regnes: Standsning, volte eller rykning. En kombination af standsning, volte og rykning kan forekomme.

PLADE

- En rund plade med en diameter på 15 – 50 cm af træ eller lignende, eventuelt en jernring nedgravet og fyldt med sand i niveau med omgivende jord.
- Pladen er placeret indenfor et område markeret med f.eks. spåner eller sand i en afstand på ca. 2-10 m omkring pladen.
- Ekvipagen skal køre i en bue direkte mod pladen, således at hesten og vognens forhjul passerer forbi pladen uden at berøre denne, og således at et af baghjulene kører over eller berører pladen.
- Kun et forsøg.

Gangart:

- skridt



Bedømmelse :

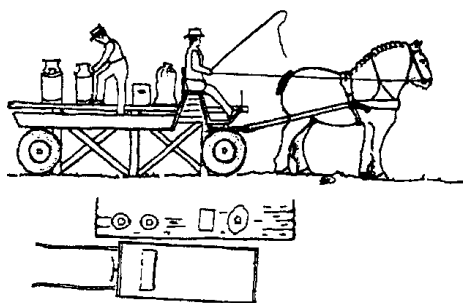
1. Hesten berører pladen 20 strafpoint
2. Vognens forhjul berører pladen 20 strafpoint
3. Baghjulet passerer uden at berøre pladen 40 strafpoint
4. Standsninger indenfor det markerede område, bedømmes fra første hov har passeret markeringen, og indtil sidste hjul har passeret markeringen på vej ud 20 strafpoint pr. gang

Strafpoint fra 1, 2, 3 og 4 lægges sammen.

Ingen diskvalifikation mulig i denne øvelse.

LÆSSERAMPE

- Læsserampe med sække, kasser, mælkejunger eller lignende, i samme niveau som vognlad, og med så høj kant, at vognen ikke kan sidde fast hverken over eller under rampen. Rampen skal være længere end vognen, længden af læsserampen afgør sværhedsgraden.
- Kusken skal parkere ud for læsserampen således, at vognladdet er indenfor rampens længde. Vognen må ikke berøre rampen eller placeres mere end 20 cm fra denne for at parkeringen er straffri. Kusken læsser genstandene fra rampen over på vognen og kører en forud bestemt rute, hvorefter han/hun igen parkerer og læsser genstandene af på rampen.
- **Ekvipagen må køre frem og tilbage for at parkere, så længe en del af vognladdet er inden for rampen**
- Medhjælperen skal under af- og pålæsning holde tømme og piske.
- Måling af afstanden til læsserampen sker, når ekipagen er parkeret, og kusken har overladt tømme og piske til medhjælperen. Længste afstand mellem vogn og rampe måles.
- **Ved en evt. diskvalifikation under pålæsning skal emnerne læsses på vognen, så en senere aflæsning kan gennemføres.**



Bedømmelse :

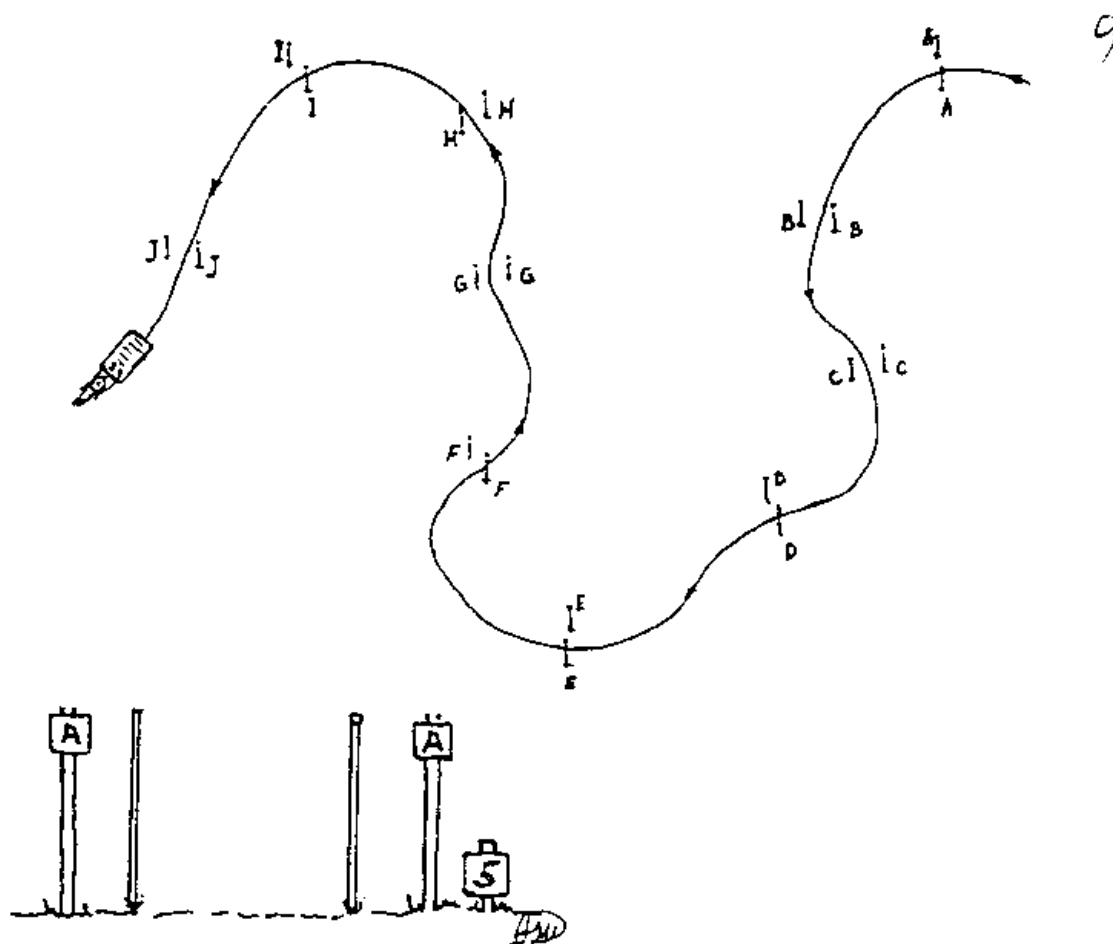
Påkørsel af rampe	30 strafp./gang
Vogn parkeret udenfor rampen alternativt markeringen i længderetningen	30 strafpoint
Største afstand mellem rampe og vogn fra 20 – 60 cm	1 strafp. pr. cm
Største afstand mellem rampe og vogn større end 60 cm	Diskvalifikation
Hele vognladdet er udenfor rampen i længderetningen: Efter en del af vognladdet har været inden for rampen	Diskvalifikation
Hesten går frem eller tilbage, så vognen kommer uden for rampen (markeringen) i længderetningen, efter kusken har parkeret og overladt hjælperne til medhjælperen	10 strafpoint

PORTE

- Ekvipagen skal køre en slalombane gennem 5 – 10 porte. Portene skal være 20 – 60 cm bredere end vognen. Portene skal markeres A – B – C osv.
- Portene kan evt. laves af plastrør med en kugle på toppen. Rørene bør være højere end vognen. Det accepteres, at portene er kegler med kugler.

Gangart:

- trav



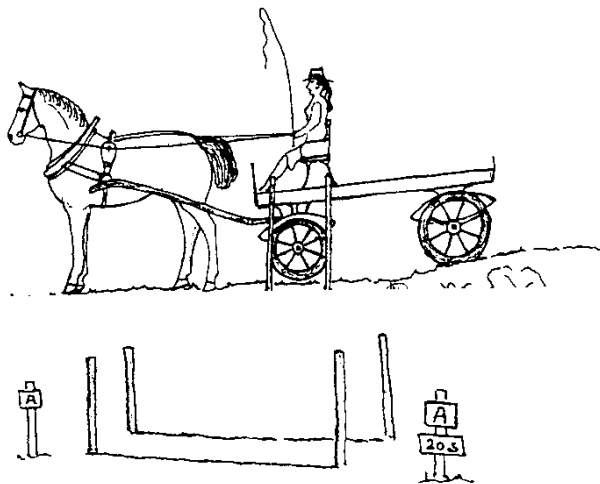
Bedømmelse :

Hver tabt kugle eller væltet markering

10 strafpoint

STANDSNING – HOLDT

- Centrum for begge vognens forhjul, alternativt en markering på vognen skal holdes indenfor markeringerne i en fastsat tidsperiode.
- Afstanden mellem markeringsstregene/-stokkene skal være ca. 60 cm.
- Mindst en af standsningerne skal være i stigende og en i faldende terræn.
- Standsningerne markeres A – B – C osv.
- Den tid, der skal holdes stille i den enkelte øvelse, kan variere mellem 10 – 60 sek.
- Tiden tages fra det tidspunkt hvor begge forhjuls centrum (evt. mærke på vognen) er indenfor markeringen og ekipagen holder stille. Tidtagningen stoppes, når tiden er gået eller hvis et af forhjulenes centrum eller markeringen på vognen er udenfor markeringen. Dette gælder både fremad og bagud.



Bedømmelse :

Standingsning i for kort tid	1 strafpoint pr. påbegyndt 2 sek.
Kørsel gennem øvelsesmarkeringen uden at standse	30 strafpoint
Påkørsel af markeringsstokke	10 strafpoint pr. markering
Bremsning af vognen	Diskvalifikation

Øvelseskontrollanten skal give kusken følgende information:

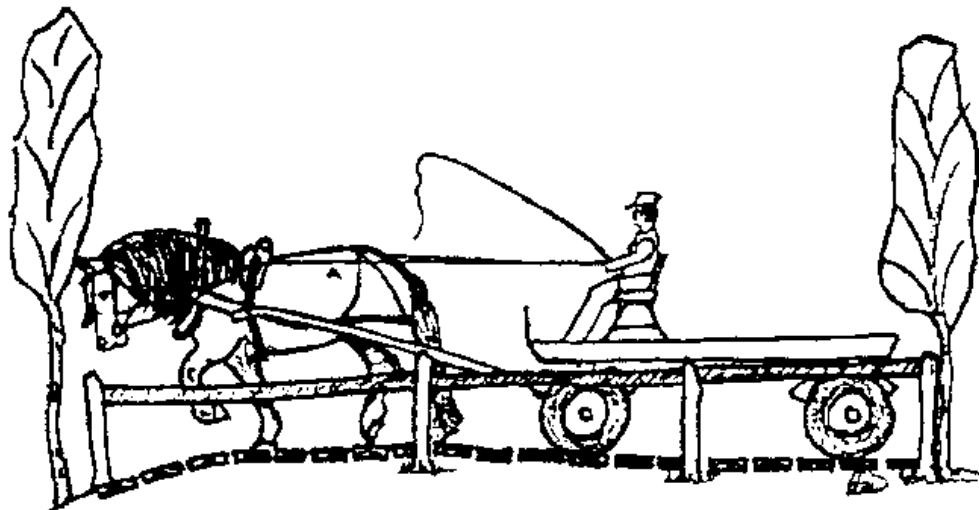
- **Tid startet**
(når begge forhjuls centrum (evt. mærke på vognen) er indenfor markeringen og ekipagen holder stille)
- **Kør videre**
(når tiden er gået, eller et af forhjulenes centrum eller markeringen på vognen er udenfor markeringen. Dette gælder både fremad og bagud eller når mindst et af forhjulenes centrum eller markeringen på vognen har passeret stopmarkeringerne før ekipagen har stoppet)

TRÆBRO

- Ekvipagen skal passere broen i hele dens længde.

Gangart:

- Angives for den enkelte konkurrence.



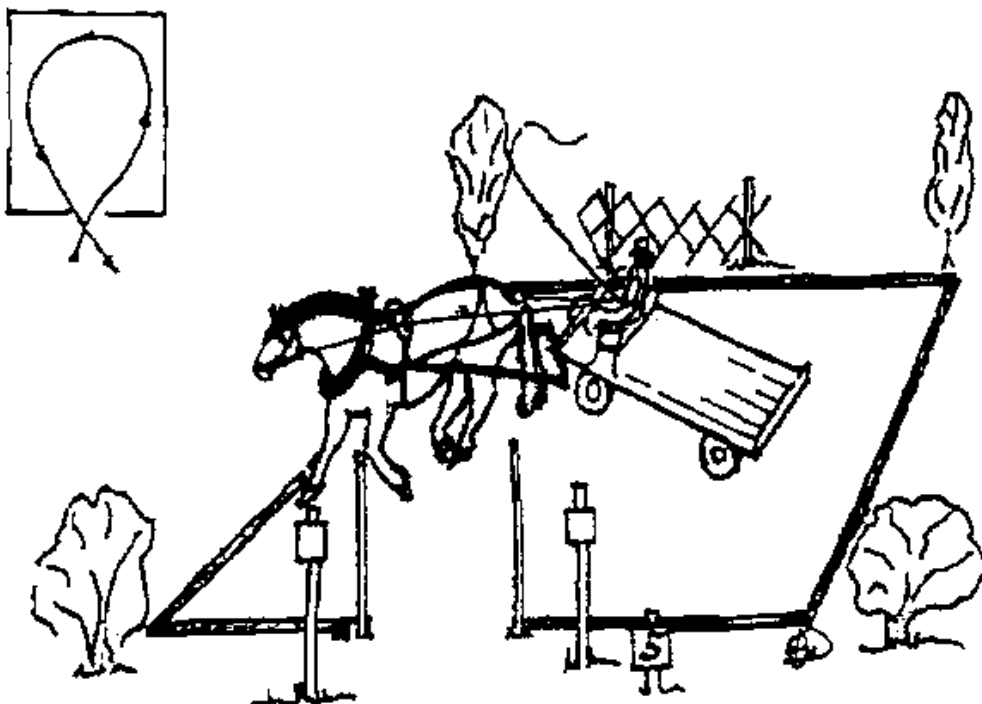
Bedømmelse :

Ulydighed:	1. gang	10 strafpoint
	2. gang	Yderligere 20 strafpoint
	3. gang	Yderligere 30 strafpoint
	4. gang	Diskvalifikation
Alternativ vej		Diskvalifikation

Som ulydighed regnes: Standsning, volte eller rykning. En kombination af standsning, volte og rykning kan forekomme.

MANØVRERING PÅ SNÆVER PLADS

- Ekvipagen skal køre ind og vende (valgfrit højre- eller venstresving) på en snæver plads uden at påkøre portåbningen eller berøre markeringen af pladsen.
- Pladsens mål skal stå i forhold til vognens længde og dens venderadius, **ekvipagens længde og konkurrencens sværhedsgrad.**
- Er der væltbare markeringer i portåbningen, som væltes ved indkørslen, skal de reetableres af øvelseskontrollanten inden udkørslen.



Bedømmelse :

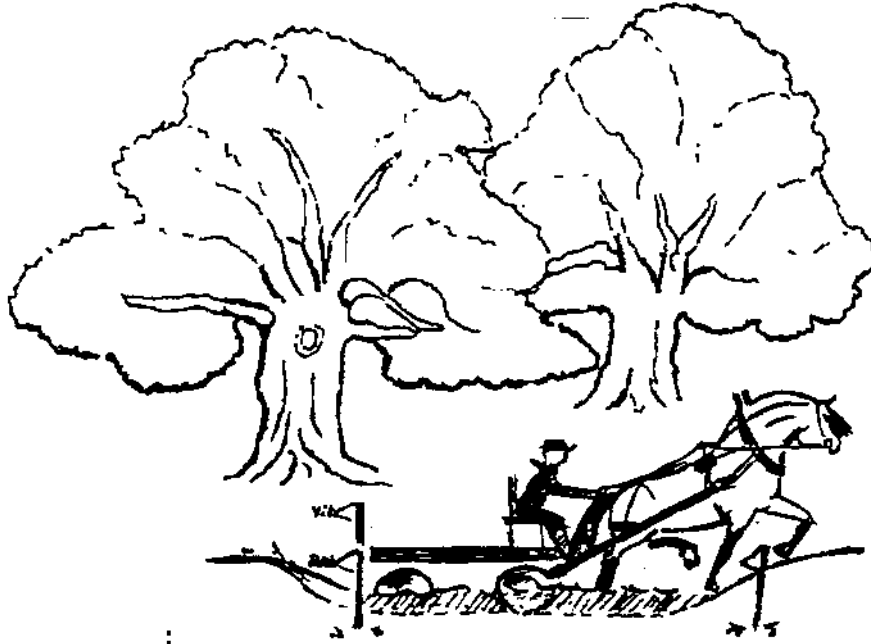
Hesten træder på eller udenfor markering	5 strafpoint pr. trin
Vognhjul på eller udenfor markering	30 strafpoint pr. gang
Påkørsel af portåbningsmarkering	30 strafpoint pr. gang
Hele hesten på eller uden for markeringen	Diskvalifikation
2 hjul på eller udenfor markeringen samtidig	Diskvalifikation

VANDFORHINDRING

- Ekvipagen skal passere forhindringen i hele dens længde

Gangart:

- Angives for den enkelte konkurrence.



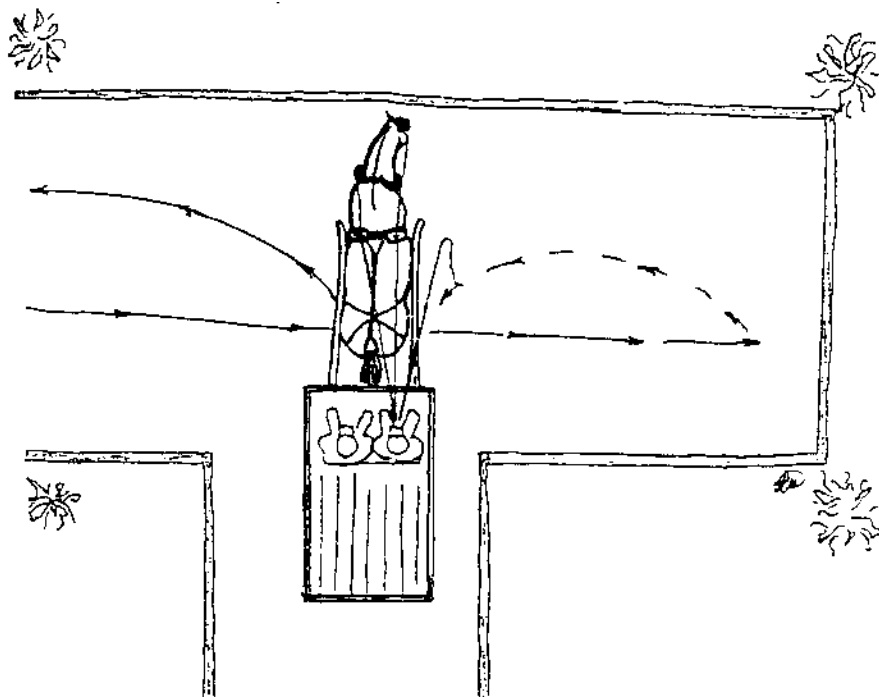
Bedømmelse :

Ulydighed:	1. gang		10 strafpoint
	2. gang	Yderligere	20 strafpoint
	3. gang	Yderligere	30 strafpoint
	4. gang		Diskvalifikation
Hesten springer			20 strafpoint
Alternativ vej			Diskvalifikation

Som ulydighed regnes: Standsning, volte eller rykning. En kombination af standsning, volte og rykning kan forekomme.

RYKNING FOR AT VENDE PÅ SIDEVEJ

- Ekvipagen skal køre frem og rykke ind på en sidevej, mindst så langt, at begge baghjul samtidig er helt inde på sidevejen.
- Uden strafpoint må rykningsvinklen korrigeres under rykningen, **såfremt det sker uden fremkøring.**
- **Strafpoint gives ved tydelig fremkøring dvs. ved fremkøring på ca. en halv meter eller mere.**



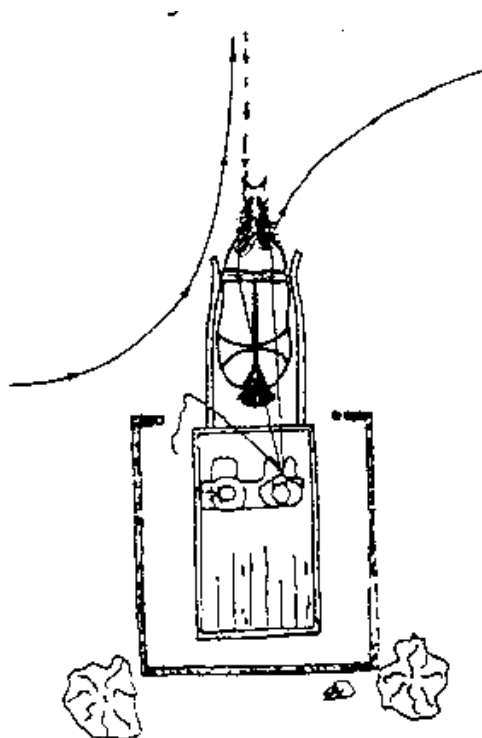
Bedømmelse :

Ekvipagen kører frem **efter, at første rykning er påbegyndt:**

1. gang		10 strafpoint
2. gang	Yderligere	20 strafpoint
3. gang	Yderligere	30 strafpoint
4. gang		Diskvalifikation
Total vægring ved at rykke		Diskvalifikation
Hesten træder på eller udenfor markeringen		5 strafpoint/trin
Hele hesten på eller udenfor markeringen		Diskvalifikation
Vognhjul på eller udenfor markeringen		30 strafpoint/gang
2 hjul på eller udenfor markeringen samtidig		Diskvalifikation

RYKNING IND I PORT

- Vognen skal rykkes så langt ind, at vognens forsmæk er inden for portåbningen.
- Uden strafpoint må rykningsvinklen korrigeres under rykningen, **såfremt det sker uden fremkøring.**
- **Strafpoint gives ved tydelig fremkøring dvs. ved fremkøring på ca. en halv meter eller mere.**
- **Ved nedrivning eller væltning af portmarkeringen med vognens bagsmæk skal ekipagen køres frem og portmarkeringen reetableres, inden der forsøges påny.**



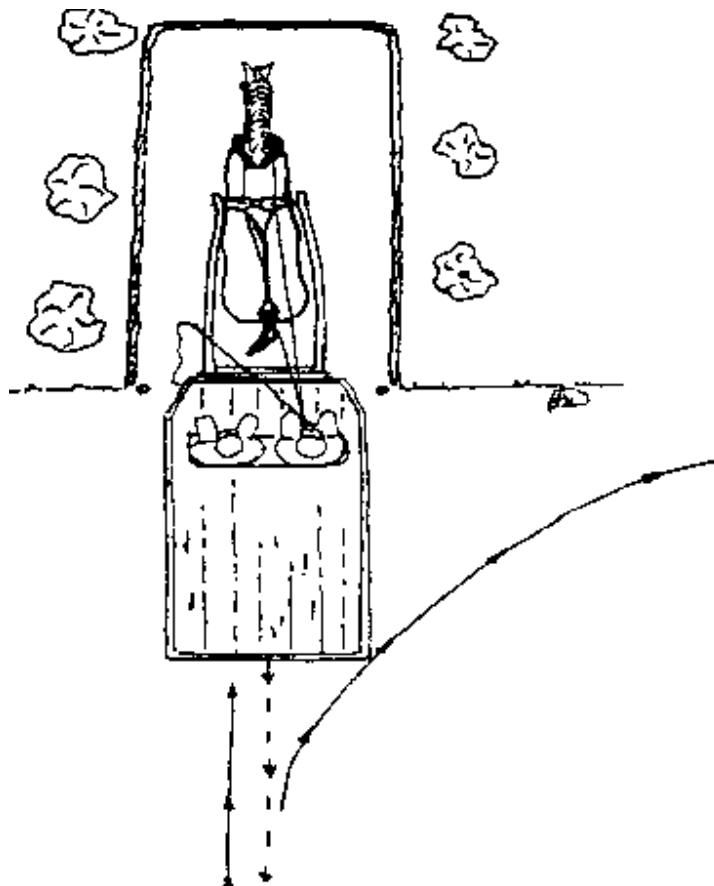
Bedømmelse :

Ekvipagen kører frem **efter, at første rykning er påbegyndt:**

1. gang		10 strafpoint
2. gang	Yderligere	20 strafpoint
3. gang	Yderligere	30 strafpoint
4. gang		Diskvalifikation
Total vægring ved at rykke		Diskvalifikation
Påkørsel af portåbning eller væg		30 strafpoint/gang

RYKNING UD AF PORT

- Vognen skal køres så langt ind, at vognens forsmæk er indenfor portåbningen, hvorefter vognen rykkes ud.
- Uden strafpoint må rykningsvinklen korrigeres under rykningen, **såfremt det sker uden fremkøring.**



Bedømmelse :

Ekvipagen kører frem **efter, at første rykning er påbegyndt:**

1. gang		10 strafpoint
2. gang	Yderligere	20 strafpoint
3. gang	Yderligere	30 strafpoint
4. gang		Diskvalifikation
Total vægring ved at rykke		Diskvalifikation
Påkørsel af portåbning eller væg		30 strafpoint/gang